



2016

No. 172

**STAATSBLAD
VAN DE
REPUBLIEK SURINAME**

**WET VAN 15 DECEMBER 2016, HOUDENDE WIJZIGING VAN DE
WET VAN 16 JUNI 2016 TOT VASTSTELLING VAN DE 16-E
AFDELING VAN DE BEGROTING VAN UITGAVEN EN
ONTVANGSTEN VOOR HET DIENSTJAAR 2016 BETREFFENDE HET
MINISTERIE VAN TRANSPORT, COMMUNICATIE EN TOERISME
(S.B. 2016 no. 89).**

DE PRESIDENT VAN DE REPUBLIEK SURINAME,

In overweging genomen hebbende, dat de Surinaamse begroting bij Wet dient te worden vastgesteld;

Heeft, de Staatsraad gehoord, na goedkeuring door De Nationale Assemblée, bekrachtigd de onderstaande wet.

SUPPLETOIRE BEGROTING 2016

ARTIKEL 1

In de Wet van 16 juni 2016 tot vaststelling van de 16-de afdeling van de begroting van uitgaven en ontvangsten voor het dienstjaar 2016 betreffende het **MINISTERIE VAN TRANSPORT, COMMUNICATIE EN TOERISME** (S.B. 2016 no.89) worden de volgende wijzigingen aangebracht:

TITEL I: OPERATIONELE UITGAVEN

Bedragen x SRD1.000

Code	Lopende uitgaven	Bedrag
610	Lonen en salarissen	33.997
611	Sociale premies	2.653
612	Gebruik van goederen en diensten	3.077
616	Sociale uitkeringen	22
	Totaal lopende Uitgaven	39.749
	Kapitaal Uitgaven	
620	Inventaris	500
621	Transport middelen	0
624	Gebouwen en constructies	0
625	Kunstwerken	307
	Totaal Kapitaal Uitgaven	807
	TOTAAL OPERATIONELE UITGAVEN	40.556

TITEL II: PROGRAMMA'S

Bedragen x SRD1.000

Code	Programma: Institutionele versterking	Bedrag
0223	ICT project	183
0224	Institutionele versterking Luchtvaart	906
	Sub-totaal	1.089
	Programma: Subsidie en Bijdragen	
0958	Subsidie nationale Vervoer Bedrijf (NVB)	46.620
0959	Subsidie Scheepvaart Maatschappij Suriname (SMS)	12.600
0960	Subsidie Stichting Toerisme Suriname (STS)	5.280
0961	Gesubsidieerde vliegdiensten Binnenland	5.500
0962	Suriname Hospitality and Tourism Training Centre	250
0963	Promotie kosten Toerisme	2.500
	Sub-totaal	72.750
	Programma: Milieu (Stads) verfraaiing	
3401	Ordering Transport Sector	200
	Sub-totaal	200
	Programma: Transport	
3402	Verbetering Nationale en internationaal veerdiensten	250
3403	Verbetering Vliegveiligheid	500
0409	Aankoop ILS	5.200
	Sub-totaal	5.950
	Programma: Ontwikkeling Toerisme Sector	
3801	Toerisme planning	3.000
	Sub-totaal	3.000
	TOTAAL PROGRAMMA'S	82.989

ARTIKEL 2

1. Deze wet wordt in het Staatsblad van de Republiek Suriname afgekondigd.
2. Zij treedt in werking met ingang van 1 januari 2016
3. De ministers van Financiën en Transport, Communicatie en Toerisme zijn belast met de uitvoering van deze wet.

Gegeven te Paramaribo, de 15e december 2016

DESIRÉ D. BOUTERSE

Uitgegeven te Paramaribo, de 20^{ste} februari 2017
De Minister van Binnenlandse Zaken,

M.M.F. NOERSALIM

WET VAN 15 DECEMBER 2016, HOUDENDE WIJZIGING VAN DE WET VAN 16 JUNI 2016 TOT VASTSTELLING VAN DE 16-E AFDELING VAN DE BEGROTING VAN UITGAVEN EN ONTVANGSTEN VOOR HET DIENSTJAAR 2016 BETREFFENDE HET MINISTERIE VAN TRANSPORT, COMMUNICATIE EN TOERISME (S.B. 2016, NO. 89).

MEMORIE VAN TOELICHTING

Oorzaken die ten grondslag liggen voor de indiening van een suppletoire begroting:

- Het tekort op de “Lonen en Salarissen” in de begrotingen
- Bezuinigingsmaatregelen die moeten leiden tot efficiënter beheer van de Overheidsbestedingen en huidige macro – economische ontwikkelingen
- De maatregelen getroffen op het monetair en wisselkoersfront, fiscale en sociale hervormingen
- Het stabilisatie en herstel programma en het tussen de regering en het IMF overeengekomen structureel aanpassingsprogramma.

Op grond van verder uitgewerkte inzichten op bovengenoemde punten is het noodzakelijk dat de ontwerp Suppletoire Begroting voor het dienstjaar 2016 van het Ministerie van Transport Communicatie en Toerisme nader wordt gewijzigd.

ALGEMEEN

Volgens het Staatsbesluit van 1 september 2010, (S.B. 2010, no.124), houdende instelling en taakomschrijving van Departementen van Algemeen Bestuur, is het Ministerie van Transport, Communicatie en Toerisme belast met de zorg voor:

- het transportwezen, waaronder het water-, lucht-, en wegtransport, alsmede het openbaar vervoer en het toezicht daarop;
- de faciliteiten ten behoeve van het water- en luchtverkeer, in het bijzonder met betrekking tot een veilige en efficiënte afhandeling van personen en goederen, het loodswezen, alsmede het beheer van alle havens;
- de afgifte van lucht- en zeebrieven;

- de communicatie;
- het toerisme en alle met deze aangelegenheden in verband staande onderwerpen, voor zover die niet bijzonderlijk aan een ander ministerie opgedragen zijn.

Beleidsgebieden/doelen

De beleidsgebieden van het Ministerie zijn:

- Transport;** het gebruiken van de diverse transportmodaliteiten om ontsluiting te bewerkstelligen van diverse gebieden op een efficiënte, moderne, veilige, betrouwbare en een kwalitatieve manier.
- Communicatie;** Binnen de telecommunicatiesector, incentives creëren die de introductie van informatie- en communicatietechnologie gerelateerde diensten moet stimuleren. In deze zullen wet- en regelgeving ter ondersteuning van dit voornemen worden aangepast.
- Toerisme;** het ontwikkelen van een kwalitatief goed toeristisch product. Suriname duurzaam promoten als toerismebestemming teneinde een gestadige duurzame groei van het aantal toeristen naar Suriname te realiseren.

Transport

Het algemeen transportbeleid

Het ministerie van Transport, Communicatie en Toerisme is conform de taakstelling Departementen van 1991 zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2010 no 124 belast met de zorg voor het transportwezen, waaronder het water, luchttransport en wegvervoer, alsmede het openbaarvervoer en het toezicht daarop.

Uit hoofde van deze bevoegdheden is het transportbeleid van het ministerie er op gericht om o.a. te voldoen in de mobiliteitsbehoefte van nationale en internationale reizigers die respectievelijk in, naar of vanuit Suriname willen reizen. Ter voldoening aan de mobiliteitsvraag heeft Suriname bovendien een multimodaal transportsysteem.

Het streven van het ministerie is derhalve erop gericht om de kwaliteitskenmerken van de verschillende modaliteiten van de keten en van de aansluiting tussen de diverse modaliteiten te waarborgen en steeds te verbeteren. Die kwaliteitskenmerken zijn: tijd, betaalbaarheid, beschikbaarheid, comfort, status, imago, veiligheid, doorzichtigheid, en zekerheid.

In het beleidsjaar 2016 zal het beleid er derhalve erop gericht worden om de transport sector institutioneel te versterken. De doelen die hierbij gesteld zullen worden zijn verbeterde toegankelijkheid, verbeterde mobiliteit en een efficiëntere dienstverlening in de transportsector.

Waarbij de focus gelegd zal worden op het versterken van het beleid, strategie en de planning. Op strategisch niveau zal de samenwerking met de daarvoor in aanmerkende instanties dan wel ministeries geïntensiveerd worden.

De transportsector wordt onderverdeeld in drie (3) subsectoren, te weten:

1. Watertransport
2. Wegtransport
3. Luchttransport.

Watertransport

Beleidsprioriteiten

Het Ministerie van TCT zal de vaste infrastructuur ontlasten door het transport te water te stimuleren. Daarbij zal het Ministerie vanwege haar taakstelling, de veiligheid, beveiliging en milieuvriendelijke aspecten verwerven tot prioriteiten. Het traditionele vervoer van personen en goederen via waterwegen zal efficiënter plaatsvinden.

Er zal een integraal maritiem beleid worden uitgestippeld, dat gericht is op een gestructureerd, effectief en efficiënt gebruik van de waterwegen. Door middel van de vastgestelde voorwaarden en richtlijnen zullen de daarvoor aangewezen instanties de controle op het gebruik van de waterwegen opvoeren.

Beleidsdoelen

1. Het moderniseren, aanpassen en invoeren van wet- en regelgeving voor de maritieme sector, voor zowel het nationaal als het internationaal transport;
2. Het verder ontwikkelen van transport-logistieke diensten op het havengebied

w.o.:

- a. Transport-logistiek kenniscentrum
- b. Containerservices (reparatie en onderhoud van containers conform internationale standaarden)

3. Het verbeteren van de controle op havenoperaties (managen en beheersen van havenoperaties)
4. Het ontlasten van het vaste wegennet.

Beleidsstrategieën

1. Het versterken en uitbreiden van de mogelijkheden voor het maritieme onderwijs
2. Het verder ontwikkelen van het landlordprincipe bij de haven van Paramaribo
3. Het stimuleren van het vervoer van goederen via waterwegen
4. Het opvoeren van de controle op het gebruik van waterwegen.

Problematiek

De wetgeving is verouderd, de vaargeulen van de rivieren zijn ondiep en de waterwegen worden in onvoldoende mate gebruikt voor het transporteren van zwaar materieel.

Voor de scheepvaart is de meest ondiepe locatie binnen de vaargeul maatgevend voor dediepgang van de schepen die door de vaargeul gaan.

Het streven van het Ministerie is derhalve erop gericht de rivieren beter bevaarbaar te maken door middel van het baggeren van de vaargeulen, de formulering en implementatie van het goederen vervoerbeleid.

Wegtransport

In deze beleidsperiode is het van belang dat het wegtransport verder gereguleerd wordt. Dit doel zal gerealiseerd worden middels, het ordenen van het openbaar vervoer en het maken en implementeren van beleid met betrekking tot het taxiwezen en goederenvervoer over de weg.

Transport is de levensader van elke economie en moet gegarandeerd en betaalbaar zijn voor een ieder. Bus- en Taxitransport, met name het vervoer van personen, maar ook het vervoer van goederen over de weg zijn hier onderdeel van.

Binnen de subsector wegtransport wordt het beleid uitgevoerd door de dienst Openbaar Vervoer en het Nationaal Vervoer Bedrijf NV.

Openbaar Vervoer

Het doel

Het Ministerie stelt zich ten doel de totale ontsluiting van de woon- en leefgemeenschappen over het geheel land te realiseren, zodat het openbaar vervoer bereikbaar en betaalbaar kan zijn voor alle Surinamers.

Subdoelen

In deze regeerperiode streeft het Ministerie er naar het openbaar vervoer volledig te ordenen. Hierbij zal wet- en regelgeving worden geformuleerd en waar nodig aangepast. Middels wetenschappelijk onderzoek, zal de verdere herstructurering en regulering van het taxi vervoer plaatsvinden. Voorts zal de institutionele versterking van de sector ook ter hand worden genomen.

Het Ministerie is druk doende de institutionele versterking van de transportsector te realiseren. Uit verschillende observaties en studies blijkt dat de dienst

Openbaar Vervoer van TCT met de huidige personeelsbezetting niet volledig in staat geacht moet worden om de voorgestelde strategische doelen te implementeren. Maatregelen ter verbetering van de omstandigheden teneinde het transformatie proces in 2016 te faciliteren zullen genomen moeten worden.

Introductie openbaarvervoerplan

Teneinde inzicht te krijgen in het reisgedrag van de gebruikers van het openbaar vervoer en de vraag naar het openbaar vervoer, is het in het beleidsjaar 2014 reeds wetenschappelijk onderzoek verricht, waarbij op basis van demografische gegevens inzichten zijn verkregen in de reisbestemmingen van reizigers in Paramaribo en omstreken. Een van de aanbevelingen van het onderzoek betreft de uitvoering van een pilotproject in het noorden van Paramaribo, waarbij o.a. het bestaande lijnennet zal worden geherstructureerd en een dienstregeling zal worden geïntroduceerd. Aan de hand van de resultaten van dit pilot project zal het mogelijk zijn om het openbaarvervoersysteem in Paramaribo en omstreken te herstructureren. Voorts zal er ook gewerkt worden aan een openbaarvervoerplan zodat het openbaarvervoer planmatig aangepakt kan worden. Het ministerie zal echter in Wanica en Paramaribo zuid voornoemde pilot project uit voeren.

Het aanleggen en inrichten van een adequate parkeerhaven voor alle particuliere lijnbussen, zal het ordeningsproces enorm stimuleren en vergemakkelijken. Het voornoemde is verheven tot beleidsprioriteit.

Tevens is ook prioriteit, de verplaatsing van de parkeerplaatsen uit de binnenstad naar locaties aan de rand van de stad. De herziening van de bestaande lijnen en creatie van nieuwe lijnen, op basis van de resultaten van het pilotproject, zal de ordening ook positief beïnvloeden.

Goederenvervoer

Het beleid met betrekking tot het vervoeren van goederen door de lucht en over het water, is reeds in wet- en regelgeving geformuleerd. Het vervoeren van goederen over de weg is echter nog niet geregeld. Het beleid zal in het jaar 2016 erop gericht zijn het goederenvervoerbeleid te formuleren en implementeren. De redenen hiervoor zijn het garanderen van een langere levensduur van de weginfrastructuur, veiligheid van overige weggebruikers als het gaat om vervoer van giftige stoffen en om het oponthoud op de wegen te voorkomen bij het in- en uitladen van onder andere containers.

Het beleid zal het gebruik van de waterwegen stimuleren en in andere gevallen het transporteren van grote vrachten zoals houtblokken en containers niet te laten plaatsvinden tussen zeven uur in de ochtend en zes uur in de namiddag. Er is reeds onderzoek ter zake verricht en de aanbevelingen zullen geïmplementeerd moeten worden.

Luchttransport

Stand van zaken en problematiek:

De vigerende luchtvaartwet is verouderd. Er moet een inventarisatie plaatsvinden en waar nodig revisies worden gepleegd en eventueel nieuwe wet- en regelgeving worden geslagen. Bij de verschillende instituten, die betrokken zijn bij het luchtvaart gebeuren, zijn tekortkomingen geconstateerd. Dit betreft zowel het personeel als materiële vlak. Niet alle airstrips in het binnenland voldoen aan de International Civil Aviation Organization (ICAO) normen. Bepaalde delen van het binnenland zijn moeilijk bereikbaar en begaanbaar over land of water, waardoor de voorkeur moet worden gegeven aan luchttransport. Het tekort aan financiële middelen maakt het moeilijk om te kunnen voldoen aan de verplichtingen die in internationaal verband zijn aangegaan. De veiligheid van

alle luchtvaartterreinen zal worden verhoogd conform het burgerluchtvaartveiligheidsbeleid dat door de Nationale Burger Luchtvaartveiligheids-commissie (NCASC) wordt geformuleerd. Deze commissie is in 2008 ingesteld, nadat internationaal de veiligheidsvoorschriften verplicht gesteld werden. Voorts zal de luchtvaartdienst beter gehuisvest worden, daar het huidige pand niet meer voldoet aan de eisen. Voor een betere beveiliging van de luchthaven Zorg en Hoop, dient er een omrastering te worden gebouwd.

Deze is van belang vooral in het kader van de regels van ICAO.

CASAS is de voormalige afdeling van de luchtvaartdienst genaamd Luchtvaartinspectie.

Destijds is deze afdeling versneld verzelfstandigd om het uitvoeren van inspectie op de luchtvaartuigen en infrastructuur te vergemakkelijken. Bij de creatie van een CAA (Civil Aviation Authority), wat een beleidsvoornemen van de regering is, zal CASAS een onderdeel vormen van deze autoriteit. De CAA is noodzakelijk, omdat het van belang is dat er een duidelijke luchtvaartautoriteit, is met goed getraind personeel, die onafhankelijk volgens de internationale standaarden moet kunnen opereren. In de nieuwe situatie zal de huidige wet van 12 maart 2002 waarbij CASAS werd opgericht, worden geamendeerd. Hierna zullen de bevoegdheden worden teruggeplaatst bij de CAA, die nu in feite de luchtvaartdienst is. CASAS zal als autoriteit op het gebied van veiligheid haar eigen bevoegdheden behouden. De scheidslijn tussen beleid en toezicht op de uitvoering daarvan moet duidelijk blijven.

Beleidsstrategie:

Het luchtvaartbeleid is er op gericht om de luchtvaartverbindingen op te voeren door middel van het verkrijgen van diverse rechten op verschillende luchtroutes, door bi- en multilaterale samenwerkingsverbanden aan te gaan. Er zal onderzocht moeten worden, welke luchtverbindingen commercieel interessant zijn voor de sector en of er eventueel nieuwe routes ontwikkeld moeten worden. Verdere integratie in de regio verdient prioriteit door actieve participatie in bi- en multilaterale samenwerkingsverbanden en internationale organisaties. De open skies policy heeft tot doel, het verhogen van de vervoerscapaciteit op de route tegen redelijke en billijke tarieven, waarbij verwacht wordt dat door concurrentie de tarieven uiteindelijk een dalende trend moeten aangeven. De verruiming van vervoerscapaciteit en een dalende trend van de tarieven zal zeer zeker leiden tot meer vervoer op de route. Het familie-vervoer, export van groenten, bloemen en visproducten, maar vooral

de sector toerisme zal zich intensiever moeten inzetten om het inkomend toerisme naar Suriname te stimuleren en Suriname in het buitenland te promoten als toeristenbestemming.

Communicatie

De internationale omgeving vertoont een ongekeerde intensiteit op het gebied van innovatie. Suriname moet nagaan hoe we kunnen inspelen op deze ontwikkelingen en welke innovatieve mogelijkheden gebruikt kunnen worden om de groei naar een informatiesamenleving te faciliteren. Het bewustmaken van de consument over de mogelijkheden en toepassingen blijft cruciaal.

Het aanpassen van wet- en regelgeving is een continu proces. In dit begrotingsjaar zal aandacht besteedt worden aan de consultaties en behandeling van dit wetsontwerp. Kosten SRD. 50.000

Deelname van Suriname in het regionaal project dat als doel heeft de breedbandontwikkeling te stimuleren in de lidstaten van de Inter Amerikaanse Ontwikkelingsbank (IDB) loopt ten einde. De uitkomsten van dit project moeten lidstaten in staat stellen een nationale breedbandstrategie te formuleren en de nationale ontwikkeling van breedband diensten te stimuleren.

Projecten en activiteiten die het bewustzijn over ICT moeten bevorderen zullen ook dit jaar prioriteit genieten. Er moet worden gedacht aan de schenking van computers aan scholen, de jaarlijkse viering van Girls and Women in ICT Day, Wereld Telecommunicatie en Informatie Samenlevingsdag en de ICT Roadshow. Hiervoor is rond SRD.100.000, - nodig.

Het is gebleken dat er een dringende behoefte is aan institutionele versterking van de medewerkers van het onderdirectoraat. Door het continu scholen van de medewerkers kunnen we in staat gesteld worden de versnelde ontwikkeling binnen de sector bij te benen. Geschatte kosten bedragen SRD.75.000, -.

Voor het creëren van een duurzame en competitieve telecommunicatiemarkt zijn marktonderzoeken cruciaal. In nauwe samenwerking met het Algemeen Bureau voor de Statistiek en de Telecommunicatie Autoriteit Suriname zullen onderzoeken uitgewerkt worden. Het gaat dan in deze om invloed van gebruik van technologie, toegang tot, innovatie om maar een paar te noemen. Door de onderzoeken uit te voeren geeft het Ministerie ook invulling aan toezeggingen

gedaan binnen de regionale organisatie, CTU. Kosten die hiermee gepaard gaan bedragen SRD. 50.000, =

Vanuit TCT zullen ook de nodige workshops en evenementen georganiseerd worden. Dit zal geschieden in samenspraak met de Internationale Telecommunicatie Unie en de Caribische Telecommunicatie Unie. Het is gebleken dat de sector positief reageert op workshops die relevant zijn binnen de sector. De geschatte kosten hiervoor zijn SRD. 75.000,=

Het vorig begrotingsjaar zijn we er niet in geslaagd alle voornemens uit te voeren. Dit vanwege de beperkte beschikbaarheid van financiën en de verkiezingen van 2015. Het is de bedoeling dit begrotingsjaar de achterstand in te lopen.

Toerisme

Het Surinaams toerismeproduct is gebaseerd op 4 pijlers, te weten natuur, cultuur, erfgoed en evenementen. Elk een van deze toerismepijlers biedt een diversiteit aan toerismeproducten waar de bezoeker intens van kan genieten. Om de bekendheid van ons land als toerismestedinatie ter hand te nemen is het van belang deze sector aan te merken vanuit een ketenbenadering. Het is een niet op zichzelf staande sector, die indien voldoende aandacht aan wordt besteed een belangrijker bijdrage kan leveren aan de nationale economie.

Toerisme is een exportproduct en zal bij een betere benutting/verdere ontwikkeling een grotere bijdrage kunnen leveren aan de betalingsbalans (deviezengenerering), de staatsbegroting (belastinginkomsten) alsmede aan de werkgelegenheid. Teneinde een optimale benutting van de toerismepotenties te bereiken, zal het noodzakelijk zijn dat van overheidswege voldoende geldmiddelen beschikbaar worden gesteld, voor de ontwikkeling, marketing en promotie van het toerisme van ons land.

Voor de ontwikkeling is van belang wet-en regelgeving, die voorzien in ordening, kwaliteitsgarantie en ter bescherming van de investeerder en de bezoeker. Regulering met betrekking tot de dienstverlenende sector, waarbij standaardisatie de norm is, is vereist. Met de aanname en afkondiging van de toerismewet, zal hierbij een belangrijke factor voor de ontwikkeling van de sector gerealiseerd zijn.

De standaarden welke in samenwerking met SSB zijn ontwikkeld zullen als richtlijnen dienen.

Awareness trainingen opleidingen

Awareness is een 'ongoing proces' gericht op verschillende doelgroepen variërend vanaf de schooljeugd tot de beleidsmakers. Deze bewustwording zal via de diverse media geschieden. Er zal met de afdeling voorlichting van het ministerie samengewerkt worden.

Het Ministerie zal via haar werkarmen SHTTC en STS de sector voorzien van de nodige trainingen en opleidingen.

Regionale en internationale integratie

Om optimaal gebruik te kunnen maken van de kennis en kunde van toerisme organisatie is het van belang samen te werken op regionaal en internationaal niveau. Op regionaal niveau hebben wij op het toerismegebied samenwerkingsverbanden met de Caribbean Tourism Organization (CTO), de Association of Caribbean States (ACS), de Amazone Cooperation Treaty Organization (ACTO), de Organisatie van Amerikaanse Staten (OAS), Caricom, UNESCO. Deze samenwerking zullen verder versterkt worden. Bij de CTO hebben wij momenteel een contributie-achterstand welke ingelopen zal worden zodoende weer optimaal gebruik te kunnen maken van de diensten van eerdergenoemde organisatie. Ook is het een vereiste lid te worden van de toerismegigant de UNWTO (UN World Tourism Organization) die vele voordelen voor ons kan opleveren.

Omschrijving/Activiteit	Begroting in SRD x 1.000
	2016
1. Wet en regelgeving binnen de sector	60
2. Awareness Trainingen en Opleidingen	150
3. Regionale Integratie/conferentie/meetings/workshops	200
Totaal	410

SHTTC

Het Suriname Hospitality & Tourism Training Centre (SHTTC), is een stichting waarvan het bestuur is samengesteld uit vertegenwoordigers van het Ministerie van Arbeid, Transport, Communicatie en Toerisme (TCT), Onderwijs, Wetenschappen en Cultuur (OWC) en de VSB.

De stichting heeft als doel, trainingen en opleidingen te verzorgen (in de stad/in de districten en in het binnenland) voor de werkende klasse en voor degenen die een carrière willen opbouwen in de toerisme- en hospitality sector, om zodoende de kwaliteit van de producten en de diensten binnen deze sector op een hoger niveau te brengen.. De trainingen zijn op LBO- en MBO-niveau op het gebied van HORECA, hospitality, housekeeping, tourguiding, ondernemerschap, management, enz.

De toelatingseisen voor de meeste trainingen zijn laagdrempelig, zodat een grote groep studenten de trainingen kan volgen.

De garantie voor een constante kwaliteit wordt gegarandeerd door vakbekwame docenten, die meegaan met de trends en ontwikkelingen op mondiaal niveau binnen deze sector. De stichting streeft er naar om jaarlijks 300 cursisten op te leiden in stad en districten. Zij die met goed gevolg de toets hebben doorstaan kunnen zich verzekeren van een diploma en of certificaat dat nationaal erkend wordt.

Naast de trainingen die worden verzorgd, verhuurd de stichting vrije ruimten aan derden die trainingen en opleidingen verzorgen op het gebied van toerisme en hospitality.

Doelen voor 2016

1. Het verder bemensen/capaciteitsversterking van het centrum.
2. Het verder automatiseren van de financiële administratie.
3. Het opleiden van ten minste 300 cursisten op het gebied van Toerisme en Hospitality.
4. Het verzorgen van trainingen op minimaal 5 locaties in het binnenland
5. De opleidingen nationaal en binnen de Caricom te laten erkennen.
6. Het verder uitdiepen van de korte trainingen.
7. Het verder operationaliseren van het restaurant
8. Het bijbouwen van vier leslokalen en vijf hotelkamers.
9. Het doen van vervangingsinvesteringen aan (keuken) apparatuur.

10. Continuering en verdere uitbouw van de driejarige MBO toerisme opleiding onder het Twinningsproject van UTSN, samen met het ROC van Amsterdam.
11. Samenwerkingsverbanden aangaan met locale en regionale opleidings- en trainingsinstituten.
12. Samenwerkingsverbanden aangaan met de toerisme - en hospitality sector en sector organisaties in Suriname om de vraag en het aanbod in balans te kunnen brengen.
13. Uitbreiden van het centrum met een gedegen informatie centrum op het gebied van toerisme en hospitality.

TITEL I: Operationele uitgaven**Lopende uitgaven**

Bedragen x SRD. 1000

Code	Lopende /kapitaal uitgave	Vermoedelijk beloop 2015	Raming 2016	Raming 2017	Raming 2018	Raming 2019	Raming 2020
610	Lonen en salaris	16.906	33.997	33.997	33.997	33.997	33.997
611	Sociale Premies	1.910	2.653	2.653	2.653	2.653	2.653
612	Gebruik van goederen en diensten	22.214	3.077	3.077	3.077	3.077	3.077
615	Schenken en bijdragen	50					
616	Sociale uitkeringen	10	22	22	22	22	22
620	Inventaris	1.304	500	500	500	500	500
621	Transport middelen	442	0	0	0	0	0
624	Gebouwen en constructies	54	0	0	0	0	0
625	Kunstwerken	200	307	307	307	307	307
	Totaal	35.090	40.556	40.556	40.556	40.556	40.556

Toelichting Operationele uitgaven**Totaal personeelsbestand naar mannen en vrouwen opgesplitst**

Afdeling	Aantal mannen	Aantal vrouwen	Totaal
Dept. Leid.	22	50	72
Alg. zaken	25	58	83
Begr. en Fin.	3	10	13
P.Z.	4	17	21
Agenda	1	12	13
Interne controle	2	1	3

L.V.T	176	77	253
Alg. Dienst Luchtvaart	51	59	110
Luchtverkeersbeveiliging	68	44	112
Brandweer Zorg en Hoop	47	-	47
Toerisme	5	5	10
O.V.	153	264	417
	557	597	1154

610. Lonen en salarissen

Op deze kosten soort vindt er een wijziging plaats van SRD 34.518.000 in SRD 33.997.000,-

Specificatie Lonen en salarissen

Bedragen X SRD. 1.000

code	Lonen en salarissen	Bedrag
61001	Ambtelijk	28.125
61002	Vakantiegelden	1.590
61003	Overwerk	300
61004	Bonussen en gratificatie	1.063
61006	Vacatiegelden	54
61019	Overige toelagen	2.785
61024	Overige vergoedingen	80
	Totaal	33.997

611. Sociale Premies

Op deze kosten soort vindt er een wijziging plaats van SRD 2.132.000 in SRD 2.653.000,-

Specificatie sociale premies

Bedragen X SRD. 1.000

code	Sociale premies	Bedrag
61101	Werkgeverslasten Pensioenfonds	1.847
61102	Werkgeverslasten Ziekenfonds	806
	Totaal	2.653

Het totaal bedrag voor sociale premies bedraagt **SRD. 2.653.000,=**

612. Gebruik van goederen en diensten

Specificatie goederen en diensten

Bedragen X SRD. 1.000

code	Goederen en diensten	Bedrag
61201	Kosten opleidingen binnenland incl. Seminars en workshops excl. Reis en verblijf kosten	234
61208	Binnenlandse reiskosten	219
61209	Binnenlandse verblijfkosten	381
61210	Buitenlandse reiskosten	420
61211	Buitenlandse verblijfkosten	390
61226	Advertentie en bekendmaking	120
61227	Radio en tv programmas's	362
61228	Brochure en andere periodieken	16
61252	Contributie	330
61255	Rechterlijke vonnissen	130
61263	Overige algemene kosten	475
	Totaal	3.077

Het totaal bedrag voor goederen en diensten bedraagt **SRD.3.077.000,=**

616. Sociale uitkeringen

Specificatie sociale uitkeringen

Bedragen X SRD. 1.000

code	Sociale uitkeringen	Bedrag
61611	Lig en verpleegkosten	6
61612	Poliklinische kosten	8
61614	Overige medische kosten	8
	Totaal	22

Het totaal bedrag voor sociale uitkeringen bedraagt **SRD. 22.000,=****Kapitaaluitgaven****620. Inventaris**

Specificatie inventaris

bedragen X SRD. 1.000

code	Inventaris	Bedrag
62001	Kantoorinventaris	169
62003	Communicatie	61
62004	Computers	82
62005	printers	32
62006	netwerken	12
62009	Technisch gereedschap	56
62010	Overige inventaris	31
62011	Overige automatisering	30
62012	Overige gereedschappen	27
	Totaal	500

Het totaal bedrag voor inventaris bedraagt **SRD. 500.000,=**

625. kunstwerken

Specificatie kunstwerken

Bedragen X SRD. 1.000

code	kunstwerken	Bedrag
62501	Energievoorzieningen	1
62502	Watervoorzieningen	1
62507	vliegvelden	305
	Totaal	307

Het totaal bedrag voor kunstwerken bedraagt **SRD. 307.000,=**

TITEL II: Programma's

Tabel 1

Bedragen x SRD. 1.000

	Vermoedelijk beloop 2015	2016	2017	2018	2019	2020
Ontwikkeling Plan 2016 - 2020	Beleidsgebied: Communicatie en Toerisme					
Programma: Institutionele versterking						
0223 ICT Project	350	183	183	183	183	183
0224 Institutionele versterking Luchtvaart	1.023	906	906	906	906	906
Subtotaal	1.373	1.089	1.089	1.089	1.089	1.089
Ontwikkeling Plan 2016 - 2020	Beleidsgebied: Transport en Toerisme					
Programma: Subsidie en Bijdragen						
0958 Subsidie	46.359	46.620	46.620	46.620	46.620	46.620

N.V.B.						
0959 Subsidie S.M.S.	10.500	12.600	12.600	12.600	12.600	12.600
0960 Subsidie S.T.S.	3.000	5.280	5.280	5.280	5.280	5.280
0961 gesubsidieerde vliegdiens Binnenland	9.000	5.500	5.500	5.500	5.500	5.500
0962 Suriname Hospitality and tourism Training centre	250	250	250	250	250	250
0963 Promotiekosten Toerisme	1000	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
Subtotaal	70.109	72.750	72.750	72.750	72.750	72.750
Ontwikkeling Plan 2016 - 2020						
Beleidsgebied: Transport						
Programma: milieu (stads)verfraaiing						
3401 Ordening Transportsector	250	200	200	200	200	200
Subtotaal	250	200	200	200	200	200
Ontwikkeling Plan 2016 - 2020						
Beleidsgebied: Transport						
Programma: Transport						
3402 verbetering nationale regionale veerdiensten	500	250	250	250	250	250
3403 verbetering vliegveiligheid	500	500	500	500	500	500
0409Aankoop ILS	-	5.200	5.200	5.200	5.200	5.200
Subtotaal	1.000	5.950	5.950	5.950	5.950	5.950

Programma: Ontwikkeling Toerisme Sector Beleidsgebied: Toerisme Planning						
3801 Toerisme planning		3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
Subtotaal		3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
Totaal programma's	72.732	82.989	82.989	82.989	82.989	82.989

Toelichting:

De hierboven opgenomen bedragen hebben betrekking op de ontwikkelingsdoelen van Suriname en de daarbij behorende beleidsgebieden.: Toerisme, Transport en Communicatie. In de tabel op de volgende bladzijde wordt uitgelegd wat het Ministerie van Transport, Communicatie en Toerisme concreet van plan is te doen om deze doelen te realiseren.

Tabel 2

Ontwikkelingsplan 2016-2020**Beleidsgebieden Transport, Communicatie en Toerisme**

Programma	Doel/Programma:	Verwachte beleids resultaten per eind 2015	Verwachte beleids resultaten per eind 2016
Programma: Transport			
Subsidie S.M.S	-Ontsluiting binnenland -Rehabilitatie vloot Verbetering en uitbreiding diensten aan de gemeenschap -Rehabilitatie veerdiensten	-Aantal routes opgevoerd naar 14(veertien) -Groot onderhoud totale vloot Onderzoek gedaan naar veerdiensten stuwmeer gebied. MB Kodokoe klaarmaken voor deze dienst Commewijne dienst verruimd met toeristische attracties -Businessplan veerdiensten geschreven	-Opvoeren van het aantal routes naar 33 -Groot onderhoud totale vloot. MB Ansoe in de vaart voor afvaarten op de Suriname rivier en kleine kustvaart. Deze boot is zeewaardig. Onderzoek naar eventuele veerdienst bij goede verwachting (Saramacca kanaal) Weer in operatie brengen van de dienst Paramaribo-Meerzorg. -Participatie in operatie veerdienst Albina – St. Laurant.
Subsidie N.V.B	-ontsluiting van het binnenland	Het beleid betreffende de ontsluiting van het binnenland over de weg alsook te water is voortgezet.	Het invoeren van regionale routes. Dat wil zeggen routes binnen een bepaalde regio of een bepaald district.
Programma: Communicatie			

I.C.T project	project digital schoolplein.	Via DEF Suriname is het ministerie bezig met het trainen van de mediatheekmedewerkers. Dit is het 1e deel van het project digital schoolplein. Ze zijn gestart met het trainen van de scholen, daarna de studenten en als laatste de ouders. Helaas moesten we halverwege stoppen met de training van de mediatheek medewerkers omdat DEF Suriname de betaling nog niet heeft ontvangen en dus niet langer kan voorschieten.	
Programma: Toerisme			
Subsidie S.T.S	-E-marketing	-Introductie standaarden voor accommodaties en tourguiding -E-marketing strategie in place -Start bouwen sanitaire stops -Regionale promotie geactiveerd.	-Exit survey gerealiseerd -Branding Suriname -Operationalisatie infocentra bij de grensposten -Voortgang regionale promotie -Penetreren nieuwe markten

0223. ICT Project

Omschrijving activiteit	doel	Bedragen in SRD
		Bedrag x SRD 1000
Wet en regelgeving	Consultaties organiseren met de belanghebbenden in het kader van afstemmen concept Wet Electronische Communicatie	50
Institutionele versterking	Bijscholen van de medewerkers van het onderdirectoraat	75
Bewustwordingsprojecten	Schenkingen aan scholen, organisatie van Girls in ICT dag, ICT Roadshow	0
Uitvoeren van marktonderzoeken	Dit zal in samenwerking met het ABS uitgevoerd worden	50
Organisatie van workshops en seminars	Kennis bijschaven van de belanghebbenden binnen de sector in samenwerking met de ITU en CTU	8

In totaal is hiervoor een begrotingsbedrag van **SRD 183.000,=** opgenomen.

0224. Institutionele versterking Luchtvaart

no	Activiteit	Bedrag in SRD
1	Personeel	
	Aantrekking 1 Air Navigation Services Inspecteur	134.000
	Aantrekking 1 AGA Inspecteur	117.882
	Aantrekking 2 Flight Operation Inspecteur	281.400
	Aantrekking 1 Airworthiness Inspecteur	134.000
	Aantrekking 1 Human Resource Medewerker	37.520
2	Training	
	Recurrent Training Personeel	134.000
3	Inspectie	

	Inspectie vliegvelden binnenland	67.198
	Totaal	906.000

Het begrote bedrag is **SRD.906.000,=**

0958. Subsidie NVB

Begroting N.V.B. N.V. 2016		
Omschrijving	Uitgaven	Opbrengsten
Declaratie bus -en boothouders (regulier)	35.300.000	
Achterstan bus- en boothouders	6.300.000	
Brandstofcompensatie	2.520.000	
Exploitatie kosten		
Personeelskosten	7,000,000	
Huisvestingskosten	1,000,000	
Kantoorkosten	350,000	
Kosten Transportmiddelen	650,000	
Opbrengsten uit kaartenverkoop		
Opbrengst bus -en bootverhuur		6,500,000
Totaal	53.120.000	6,500,000

Subsidie aanvraag NVB N.V. (verschil tussen opbrengsten & uitgaven)		
Subsidie aanvraag NVB N.V. (regulier)		46.620.000

Bus/boottrajecten:

Om de samenleving tegemoet te komen is gemeend om onze busdiensten/trajecten landelijk te continueren.. Aanpak interlokale verbindingen in stad en districten; Openbaar Vervoer tussen de verschillende plaatsen (plantages) en van/naar de hoofdplaats. Het doel van het bedrijf is dus optimalisering van onze diensten tegen betaalbare prijzen in het gehele land. Er zijn 160 trajecten.

Project nachtbussen:

Gezien het feit dat de Particuliere Lijnbussen hun diensten verlenen tussen 05.00 – 22.00 uur, tracht het NVB haar diensten tussen 22.00 – 04.00 uur aan te bieden en uit te breiden. In 2013 is begonnen met een 6-tal trajecten en het project wordt gecontinueerd.

Zorgvervoer:

Door de goede, betrouwbare en betaalbare service wordt de vraag naar zorgvervoer steeds groter. In 2005 is gestart met 4 rolstoelbussen in eigenbeheer. Momenteel zijn er 12 bussen operationeel. Het materieel is aan vervanging toe. Verder het opstarten van zorgvervoer in de verschillende districten, alsmede het aanbieden van zorgvervoer op maat .

0959. Subsidie SMS***Reguliere diensten***

De NV SMS onderhoudt momenteel verschillende diensten op de binnenvaart van Suriname. Naast de zorg voor betaalbaar transport vanwege de overheid, zullen ook marktconforme tarieven moeten worden gehanteerd op andere nog uit te voeren diensten om zodoende selfsupporting te kunnen opereren. Het transport van zwaar materieel over water moet aangepakt worden en voor dit doel bestudeerd het bedrijf plannen om een Roll on - Roll off veerboot aan te schaffen met voldoende capaciteit om deze dienst op adequate wijze uit te voeren.

Te **Soekibakka** (grenzend aan de kleine Saramaccastraat en de linkeroever van de Surinamerivier) zal er ook een **Ro - Ro terminal** worden gebouwd, waardoor trucks met zware lading op en af kunnen rijden op de veerboot. De middelen hiervoor zouden door tussenkomst van het Ministerie van TCT uit donorgelden

kunnen worden gehaald. Ook zou het bedrijf met een verleende **Staatsgarantie** een lening kunnen afsluiten bij lokale banken. Te Soekibakka is inmiddels een werkloos opgezet als werkplaats voor de Technical en Maintenance Department van de NV SMS.

De plannen om de veerverbinding **Paramaribo - Meerzorg** wederom operationeel te maken liggen klaar, samen met die van **Albina- St. Laurant**. Het vraagstuk van de financiering wordt thans bestudeerd.

Cruise Terminal SMS Pier.

Het bouwen van een Cruise Terminal blijft de aandacht krijgen van de NV SMS. Momenteel wordt er met eventuele partners onderhandeld om de middelen te genereren. De ontwikkelingen op toerismegebied en de stijgende vraag van buitenlandse cruise schepen naar de geschikte aanmeerfaciliteiten geven hiertoe aanleiding. Het uitdiepen van de vaargeul is hierbij dan een vereiste.

Rehabilitatie Vloot

De afgelopen jaren heeft het bedrijf met de middelen die zij ter beschikking had steeds de in bedrijf zijnde vloot kleine onderhoudsbeurten laten ondergaan. Vanwege de mankementen die steeds optreden tijdens de uitvoering van de diensten, willen wij alle boten een groot onderhoudsbeurt laten ondergaan om zodoende de vloot bedrijfszekerder te maken. Momenteel zijn de volgende boten in bedrijf: De “MB Nickerie” en de “Maratakka II. De “Matapica”, de “Ansoe” en de ponton die de dienst Carolina – Pierre kondre onderhield zijn niet in de vaart omdat het bedrijfsklaar maken van deze boten veel meer kost dan de gelden die het bedrijf tot nu toe ter beschikking heeft gehad van de subsidie middelen.

Ontsluiting Binnenland

Momenteel worden er in de districten Marowijne, Brokopondo en Sipaliwini bootdiensten onderhouden van en naar de verschillende dorpen.

Voor het dienstjaar 2016, worden de routes die uitgevoerd werden door de NVB toegevoegd aan de operatie van de N.V. S.M.S. hierdoor komt het aantal routes van de N.V. S.M.S op 33 te staan. Het totaal bedrag dat nodig is, is **SRD 9.150.165,=**

Voor de reguliere diensten van de N.V. S.M.S is een bedrag van **SRD. 3.449.835,=** gemoeid.

Het totale bedrag ter dekking van het exploitatietekort voor zowel de reguliere dienst als ontsluiting binnenland voor het dienstjaar 2016, is geraamd op **SRD.12.600.000,=**

0960. Subsidie S.T.S

Toerisme kan een belangrijkere bijdrage leveren aan de nationale economie indien voldoende aandacht aan de verdere ontwikkeling van deze sector wordt gegeven. Toerisme is een exportproduct en zal bij een betere benutting/verdere ontwikkeling een grotere bijdrage kunnen leveren aan de betalingsbalans (deviezensgenerering), de staatsbegroting (belastinginkomsten) alsmede aan de werkgelegenheid. De spin-off effecten naar de andere sectoren hebben eveneens een positieve "impact".

Teneinde een optimale benutting van de toerisme potenties te bereiken, zal het noodzakelijk zijn dat van overheidswege voldoende geldmiddelen beschikbaar worden gesteld voor de ontwikkeling en marketing van het toerisme van ons land. Inspanningen op het gebied van human resource development, productontwikkeling & kwaliteitsbewaking (standaarden), marketing, internationale/regionale samenwerkingen, zullen door de STS i.s.m. de overige stakeholders worden verricht om Suriname als toerisme bestemming land beter op de wereldkaart te plaatsen.

De STS is als overkoepelende toerisme organisatie, die het toeristisch beleid van de overheid mede uitvoert, niet op winstbejag uit. Vanwege haar taakstelling is de strekking van haar dienstverlening coördinerend, faciliterend en begeleidend, waarbij de ondersteunende rol naar de totale sector zeer belangrijk is.

Gezien de aard van haar dienstverlening zijn de verwachte opbrengsten minimaal. Om te kunnen verdienen zal er ook eerst geïnvesteerd moeten worden en voorts zullen de nodige maatregelen/voorzieningen hiervoor getroffen dienen te worden.

Marketing en Promotie

Om de toeristenstroom naar ons land te verhogen zal er bekendheid moeten komen voor de toerismesteding Suriname. Het marketen en promoten van ons land als een toerismesteding o.b.v. een marketingstrategie en actieplan zal ter hand genomen worden. Er zal tevens een duidelijke strategie en actieplan

ontwikkeld moeten worden t.a.v. de countrybranding. Dit is nodig om Suriname te onderscheiden en een duidelijk imago te presenteren.

Onderstaand volgt er een specificatie van de begroting.

Omschrijving	Bedrag in SRD
1. Personeelskosten	1.025.000
2. Materiële kosten	929.900
3. Vervoerskosten	125.500
4. Remuneratie -en Representatiekosten	107.400
5. Data & Onderzoek	177.992
6. Educatie - en Informatie	142.208
7. Productontwikkeling en Kwaliteitsbewaking	355.000
8. Marketing	700.000
9. Internationale samenwerking, vergaderingen en conferenties	242.000
10. Institutionele versterking	60.000
11. Sector overleg	160.000
12. Opstelling jaarrekening	30.000
13. Overige/onvoorzien	25.000
14. Promotiekosten	1.200.000
Totaal	5.280.000

Benodigde subsidie over het dienstjaar 2016 is **SRD 5.280.000,=**

0961. Vliegdienssten binnenland

In het jaar 2015 bedroeg de begroting voor het uitvoeren van vliegdienssten voor het binnenland SRD. 9.000.000,=. Vanwege sanering van het aantal route en het in combinatie aandoen van andere routes zal getracht worden de exploitatie kosten naar een lager niveau te brengen.

Voor het jaar 2016 worden de totale kosten voor de uitvoering van dit project geraamd op **SRD. 5.500.000,=**

Routes die van en naar het binnenland worden onderhouden zijn:

Routes	Twinotter(DHC-6) in SRD
Zorg en Hoop - Kwamalasemoetoe	27.065
Zorg en Hoop -Tepu/Palumeu	21.076
Zorg en Hoop - Cayana/ Djumu	18.772
Zorg en Hoop - Godoholo	14.076
Zorg en Hoop - Cottica	16.429
Zorg en Hoop - Drietabetje	14.076
Route bedrag per week	111.494
Route bedrag per maand	445.976
Route bedrag per jaar	5.351.712
Landingskosten per jaar	148.288
Totaal	5.500.000

0962. SHTTC

In totaal is hiervoor een begrotingsbedrag van **SRD 250.000,=** opgenomen.

0963. Promotiekosten toerisme

De ontwikkeling van toerisme in Suriname is vooral gebaat bij een gedegen marketing- en promotiebeleid. Het laatste betekent dat Suriname, wil het land de nodige bekendheid bewerkstelligen, verplicht is te investeren in die middelen welke het land zowel in Europa als Noord-Amerika, op de kaart zullen zetten.

Het marketing- en promotiebeleid is vooral gericht op het aangaan van partnerschappen met diverse lokale en internationale stakeholders, met als voornaamste doel dat partijen op gelijkwaardige basis acties ondernemen voor het positioneren van Suriname als toerismebestemming.

De marketing en promotie zal zich voornamelijk in Nederland en in de Verenigde Staten van Amerika voltrekken. Hierbij zal er optimaal gebruik worden gemaakt van bekende media methodieken, sociale media, alsook middelen zoals het organiseren van persreizen. Het is uiteraard de bedoeling dat er constante evaluatie plaatsvindt, en waar nodig aanpassingen zullen worden gepleegd.

Het is tevens de bedoeling dat Suriname zich ook op online marketing gebied zal profileren. Een professionele website, gekoppeld met een heuse campagne via sociale media, en training van relevante personeelsleden, moeten er uiteindelijk toe leiden dat de bestemming Suriname, optimaal bereikbaar is voor verschillende doelgroepen woonachtig in Nederland, België, Duitsland, Noord-Amerika en het Engelsprekend, alsook Franssprekend Caraïbische Gebied.

Ook in dit geval zal er constante monitoring plaatsvinden. Het is tevens de bedoeling dat de online en reguliere marketing elkaar aanvullen, en dat deze te ondernemen acties synchroon zullen lopen. Uiteraard is het de bedoeling dat het land Suriname door het gebruik van optimale technieken herkenbaar is en blijft. Deze aanpak zal tevens als basis moeten dienen voor alle activiteiten die bedoeld zijn om Suriname positief uit te dragen. Uniformiteit dus, die ons land uitermate goed van dienst zal zijn.

3401. Ordening Transportsector

Openbaarvervoer

In het kader van de verhoging van de efficiency van de uitvoering van het openbaarvervoer (bus en taxi vervoer) en het goederenvervoer beleid, zal in deze beleidsperiode de aanzet worden gegeven tot de oprichting van de Transport Autoriteit Suriname en in 2016 zal het **Pilot project ‘Concessie openbaar vervoer Commewijne’** worden uitgevoerd.

In dit kader is het noodzakelijk dat de Dienst Openbaar Vervoer en het Nationaal Vervoerbedrijf (NVB N.V.) zullen opgaan in Transport autoriteit. De Transport Autoriteit Suriname zal belast worden met de voorbereiding, uitvoering en controle van de aan de Minister opgedragen taken op het gebied van het transport van goederen en van personen over de weg en over de binnenwateren

Pilot project ‘Concessie openbaar vervoer Commewijne’

Voor de duur van één jaar zal er een pilot project worden uitgevoerd, waarbij in het district Commewijne één (1) openbaar vervoer concessie zal worden

uitgegeven. Deze pilot houdt o.a. in dat openbaar vervoer diensten via een dienstregeling en kaartenverkoop door particulieren zal geschieden. De concessie zal toegewezen worden aan het Nationaal Vervoer Bedrijf (NVB N.V.), vanwege de expertise met o.a. de dienstregeling. Dit bedrijf zal er voor moeten zorg dragen dat het openbaar vervoer in het district Commewijne richting verloopt. Op basis van het resultaat van voornoemd pilot zal in 2016, 2017 en 2018 het stelsel, waarbij aan individuen bus vergunningen worden verleend ter uitvoering van openbaarvervoerdiensten afgebouwd worden en zullen er in de overige districten ook openbaarvervoer concessies worden uitgegeven.

Goederenvervoer

Het beleid met betrekking tot het vervoeren van goederen door de lucht en over het water is in de desbetreffende wet- en regelgeving reeds geformuleerd. Het vervoeren van goederen over de weg is echter nog niet geregeld. In 2012 is door het Institute for Graduate Studies en Research (IGSR) een wetenschappelijk onderzoek verricht naar het goederenvervoer in Suriname. De aanbeveling wijst richting ordening van het goederenvervoer sector. Het beleid in de komende regeerperiode zal er erop gericht zijn het goederenvervoerbeleid te formuleren en implementeren op basis van het voornoemd onderzoeksrapport, de planning is o.a. als volgt:

- eerste helft 2016: voor de duur van 6 maanden een aanvang maken met de uitvoer van alle direct uitvoerbare prioriteit 1 (niet juridische verbeteringsvoorstellen) (16 stuks)
- tweede helft 2016: voor de duur van een jaar alle prioriteit verbeteringsvoorstellen van juridische aard (11 stuks) worden klaar gemaakt



no	Activiteit	Bedrag x SRD 1000	het herzien c.q. concipiëren van wetgeving	
	Implementatie Openbaar Vervoeronderzoeksresultaat	50	25	25
	Implementatie goederenvervoer onderzoeksresultaat	50	25	25
	Oprichting Transport Autoriteit Suriname	100	50	50
	Totaal	200		

no	Activiteit	Bedrag x SRD 1000	het implementeren van alle direct uitvoerbare niet juridische verbeteringsvoorstellen	Het klaarmaken van alle prioriteit 1 verbeteringsvoorstellen van juridische aard
	Implementatie goederenvervoer onderzoeksresultaat	50	25	25
	Totaal	50		

no	Activiteit	Bedrag x SRD 1000	Opzet en uitvoering pilot project Commewijne	Het treffen van juridische voorzieningen ter introductie van openbaarvervoer concessies in Suriname
	ImplementatieOpenbaar Vervoeronderzoeksresultaat	50	25	25

no	Activiteit	Bedrag x SRD 1000	Het treffen van juridische voorzieningen ter oprichting van de Transport Autoriteit Suriname	
	Het oprichten van de Transport Autoriteit Suriname	100	100	

3402. Verbetering nationale en regionale veerdienst

De beleidsmaatregel ter verbetering van de nationale en regionale veerdiensten is opgenomen in de begroting van TCT ter beantwoording aan de verdere ontwikkeling van de scheepvaart in Suriname. Zo zal uit de begrote middelen de aanmeersteigers te Paramaribo en Meerzorg worden gerehabiliteerd. Deze steigers zijn nodig om de veerboot die komt te varen tussen Paramaribo en Meerzorg op adequate wijze te doen aanmeren.

Het begrote bedrag voor verbetering nationale en regionale veerdienst is voor het dienstjaar 2016 geraamd op **SRD. 250.000 ,=**

3403 . Verbetering vliegveiligheid

Het vliegveld Kwamalasamoetoe is op een heuvel gebouwd. In het regenseizoen moet de landingsbaan vaak gesloten worden, als gevolg van erosie. Dit heeft vervelende gevolgen voor de lokale bewoners. Er zijn namelijk geen andere alternatieve transportmogelijkheden, anders dan per helikopter, hetgeen echter onbetaalbaar is voor lokale personen.

Het afronden van de aankomst en vertrekhal te vliegveld Nickerie is noodzakelijk. Evenzo het aanschaffen van communicatie en navigatieapparatuur. Het radarsysteem moet volgen de internationale voorschriften jaarlijks geijkt worden.

In het kader hiervan is er een bedrag groot **SRD. 500.000,** = op de begroting voor het dienstjaar 2016 opgenomen.

0409. Aankoop ILS

Op deze kosten soort vindt er een wijziging plaats van SRD 8.200.000 in SRD 5.200.000,-

Het huidige Instrument Landing System is al 15 jaren oud en valt soms voor langere perioden uit, hetgeen zeer gevaarlijk is voor de veiligheid van ons luchtruim. Door de Radio Technische Dienst is geadviseerd dit systeem zo snel als mogelijk te vervangen ter garanderen van de veiligheid van het reizend publiek. De kosten voor de aanschaf en installering zijn geraamd op **SRD. 5.200.000,=**

Op pagina 25 wordt code code 3801 Toerisme planning toegevoegd:

3801. Toerisme planning

Duurzame toerisme ontwikkeling of Toerisme planning (beide opties mogelijk). Het toerisme is een "Cross Cutting" sector dat dwars door alle ministeries gaat en vrijwel met elke sector te maken heeft. De ontwikkeling van deze sector eist adequate planning en implementatie. Een national plan voor het toerisme vereist een integrale aanpak, waarbij alle actoren betrokken zijn en alle hulpbronnen in kaart zijn gebracht met hun sterkten en zwakten om zodoende maximal voordeel uit te halen in termen van werkgelegenheid en valuta. D.w.z. dat alle schakels binnen de keten in kaart gebracht moeten worden en dat de nodige investeringen worden gepleegd. Ook is belangrijk om simultaan te werken aan de randvoorwaarden ter ontwikkeling van de sector. Naast de nodige wet- en regelgeving is het noodzakelijk dat de standaarden voor de diverse bedrijven en beroepen in orde worden gemaakt. Onder dit begrotings artikel zullen de nodige maatregelen getroffen worden als voorbereiding op een national toerisme masterplan.

Voor het jaar 2016 worden de totale kosten voor de uitvoering van dit project geraamd op **SRD. 3.000.000,=**

Titel III: Middelenbegroting (x 1 000 SRD)

Ontvangsten	Realisatie 2014	Vermoedelijk beloop 2015	2016	2017	2018	2019	2020
53016 Opbrengst Parastatalen							
<u>Concessies voor:</u>							
Vliegveld Zorg en Hoop		11	11	11	11	11	11
<u>Landingsgelden</u>							
Binnenland							
Vliegveld Zorg en Hoop		598	120	120	120	120	120
Vliegveld Nickerie		68	14	14	14	14	14
Overige vliegvelden		399	80	80	80	80	80
<u>Internationaal</u>							
Vliegveld Zorg en Hoop		46	46	46	46	46	46
Vliegveld Nw. Nickerie		9	9	9	9	9	9
<u>Air Navigation Charges</u>							
Internationaal verkeer		19.908	19.908	19.908	19.908	19.908	19.908
Binnenlands verkeer		856	214	214	214	214	214

<u>Overige</u>							
<u>AIP (Aeronautical Information)</u>							
Verkoop AIP		3	3	3	3	3	3
Sub totaal niet – belasting middel	4.918	21.898	20.405	20.405	20.405	20.405	20.405
<u>53204 Opbrengst autobusvergunningen</u>							
Trajectgeld Autobusvergunning	136	186	198	198	198	198	198
Sub totaal niet – belasting middel	136	186	198	198	198	198	198
Ontvangsten	Realisatie 2014	Vermoedelijk beloop 2015	2016	2017	2018	2019	2020
<u>53211 Diverse vergunningen</u>							
Bootvergunning	17	8	8	8	8	8	8
Sub totaal niet – belasting middel	17	8	8	8	8	8	8

<u>53014 Dividend:</u>							
Havenbeheer N.V.	-	-	-	-	-	-	-
Maritieme Autoriteit Suriname (MAS)	-	-	-	-	-	-	-
Telesur	7.049	9.238	7.049	7.049	7.049	7.049	7.049
Luchthavenbeheer N.V.	-	-	-	-	-	-	-
Burger Luchtvaart Autoriteit Suriname (CASAS)	-	-	-	-	-	-	-
Surinaamse Luchtvaart Mij (S.L.M.)	-	-	-	-	-	-	-
Torarica	-	-	-	-	-	-	-
Sub totaal niet – belasting middel	-	31.330	0	0	0	0	0
Totaal niet- belasting middelen	12.120	31.330	27.660	27.661	27.661	27.661	27.661
<u>22 Leningen</u>							
2219 Overige binnenlandse leningen	-	-	8.200	-	-	-	-
Totaal Leningen	-	-	8.200	-	-	-	-
Totaal Middelen begroting	12.120	31.330	35.860	27.661	27.661	27.661	27.661

Toelichting per middel**53016. Luchtvaartdienst****A. Concessies**

De oliemaatschappijen betalen concessierechten voor de door hen verkochte vliegtuigbenzine aan de luchtvaartmaatschappijen. Het concessierecht wordt als volgt berekend:

- Per vast of verplaatsbaar pompstation US\$ 3.000, - per jaar of deel daarvan.
- Per Amerikaanse gallon (US Gallon) brandstof geladen aan boord van een luchtvaartuig
US\$ 0.02.

B. Landingsgelden

Luchtvaartuigen die gebruikmaken van een luchtvaarterrein voor het landen en/of stijgen dienen een vergoeding te betalen voor:

- Internationale vluchten:
0 – 5000 kg: US\$ 25, -
5001 kg – boven : US\$ 5,- voor elke 1000 kg of gedeelte daarvan.
- Binnenlandse vluchten: J.A. Pengel Luchthaven US\$ 25, -

Overige vliegvelden:

- a. Les- en instructievluchten per kg. of gedeelte daarvan SRD 1, -
- b. Overige vluchten per kg of gedeelte daarvan SRD 3, -.

C. Air Navigation Charges

Het begeleiden van vliegtuigen die gebruikmaken van het luchtruim van Suriname. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen nationale en internationale vluchten.

- I. Voor alle vliegtuigen die het Surinaams grondgebied overvliegen.
 - a. Vliegtuigen 0 – 10.000 kg : US\$ 25,- per vlucht
 - b. Vliegtuigen 10.001 – 50.000 kg : US\$ 125,- per vlucht
 - c. Vliegtuigen 50.001 – daarboven : US\$ 250,- per vlucht
- II. Voor alle vliegtuigen die landen en vertrekken van een luchthaven of vliegveld.

D. Overige

Betreft:

- Jaarlijkse abonnementen van Aeronautical Information Publication.
- Verkopen van aeronautical kaarten van Suriname.

Het begrote bedrag voor Opbrengst parastatalen voor het dienstjaar 2016 is **SRD. 20.405.000,=**

53204. Auto bus vergunningsrechten

- Voor het verlenen van een autobusvergunning dient er leges betaald te worden. Voor de te onderhouden trajecten door de bushouder dient er trajectgeld autobusvergunning betaald te worden.

In totaal is hiervoor een begrotingsbedrag van **SRD 198.000,=** opgenomen.

53211. Diverse vergunningen

- Voor het onderhouden van boottrajecten wordt jaarlijks een vergunningsrecht betaald. Dit bedraagt SRD 50,= per jaar.

Het begrote bedrag voor Diverse vergunning voor het dienstjaar 2016 is **SRD. 8.000,=**

53014. Dividend Parastatalen

Vanwege het ontbreken van nadere informatie betreffende de te verwachten bedrijfsresultaten voor het dienstjaar 2015 zijn de geraamde bedragen van het dienstjaar 2014 gehandhaafd voor het begrotingsjaar 2016.

In totaal is hiervoor een begrotingsbedrag van **SRD 7.049.000,=** opgenomen.

2219. Overige binnenlandse leningen

De raming voor deze lening is **SRD 8.200.000,=** Dit zal worden gebruikt ter dekking van de kosten in verband met de aanschaf van een nieuw Instrument Landing System (ILS).

TITEL IV: PARASTATALEN**N.V. Havenbeheer Suriname****Doelstelling:**

- a. Het exploiteren en beheren van terreinen, aanlegsteigers, gebouwen en andere haveninrichtingen en faciliteiten binnen de havengebieden aan openbaar vaarwater in Suriname, die door haar in eigendom, erfpacht, huur of concessies worden verkregen, dan wel in beheer zijn genomen met uitzondering van het voor een gunstige ontwikkeling van de scheepvaart in de vereiste conditie houden van het vaarwater binnen de havengebieden.
- b. Het ten behoeve van het havenbeheer en de havenexploitatie aankopen, in erfpacht of huur verkrijgen en beheren van terreinen, gebouwen en opslagplaatsen, gelegen buiten de havengebieden.

Zij zal trachten dit doel te bereiken met alle wettige en geoorloofde middelen.

Maritieme Autoriteit Suriname (MAS)**Doelstelling:**

- a. een veilige en efficiënte doorvaart garanderen van zeeschepen naar en van Suriname op basis van internationaal aanvaarde normen en regels en conform de door Suriname geratificeerde verdragen.
- b. toezicht houden op de naleving van wettelijke voorschriften de scheepvaart en het scheepvaartverkeer rakende.

Het bedrijf is belast met:

- a. het op commerciële en efficiënte basis uitoefenen van de werkzaamheden op het gebied van de dienstverlening aan de scheepvaart in de ruimste zin des woord, teneinde de aanvoer van de import en de afvoer de export veilig te stellen;
- b. het uitvoeren van bij of krachtens wettelijke regelingen aan het Bedrijf opgedragen taken op scheepvaartgebied;
- c. het zich belasten met die verrichtingen die uit hoofde van hun verband met de onder a. en b. genoemde taken geacht kunnen worden tot zijn werkgebied te behoren;
- d. het verrichten van diensten voor derden op het gebied van de scheepvaart en alle gebieden die voor dit doel bevorderlijk zijn;

N.V. Scheepvaart Maatschappij Suriname (S.M.S.)

- a. de uitoefening van de taken van het Scheepvaartbedrijf in de ruimste zin, in het bijzonder de verzorging van het vervoer te water van, naar en in Suriname;
- b. het uitoefenen van cargadoorsactiviteiten, het zorg dragen voor de expeditie van bevrachting en konvooizaken met alles wat daarmee in verband staat;
- c. het uitoefenen van een bedrijf tot het herstellen van schepen, machines en werktuigen met alles wat daarbij behoort en in de ruimste zin kan geacht worden daarmee in verband te staan;
- d. het uitoefenen van een bedrijf tot het vervoer te land anders dan langs rails, met alles wat in de ruimste zin genomen, daarmee verband houdt;
- e. het samenwerken met of deelnemen in of ondersteuning verlenen aan andere ondernemingen vallende onder a, b, c of d, voor zover zij dit wenselijk of nodig acht en het exploiteren van zodanige ondernemingen;
- f. het lopen van assurantierisico op eigen schepen en andere schepen onder Surinaamse vlag.

N.V. Nationaal Vervoer Bedrijf

De Vennootschap heeft ten doel het vervoeren van personen en goederen te land en te water.

Dit doel tracht zij te verwezenlijken d.m.v. het beheren, huren of verhuren van vaar- en voertuigen en het verzorgen van regelmatige vervoersdiensten te land en te water binnen Paramaribo alsook tussen Paramaribo en andere delen van het land, een en ander volgens instructies van, en op trajecten aangewezen door de minister belast met de zorg voor het Openbaar Vervoer.

N.V. Luchthaven Beheer Suriname

Doelstelling:

- a. het beheren en het exploiteren van luchthavens, het aanleggen, het onderhouden, het ontwikkelen en het exploiteren van luchthaventerreinen en de daarbij behorende faciliteiten ten behoeve van het luchtverkeer;
- b. het verrichten van alle andere handelingen van commerciële of financiële aard, die verband houden met het luchthavenbedrijf, waaronder begrepen het

samenwerken met of deelnemen in andere ondernemingen met een aanverwant doel.

- c. het ontplooiën van alle activiteiten die verband houden met het voorgaande of kunnen bijdragen tot het uitvoeren daarvan.

Surinaamse Luchtvaart Maatschappij N.V. (S.L.M.)

Doelstelling:

- a. de uitoefening van het luchtvaartbedrijf.
- b. het samenwerken met of deelnemen in andere ondernemingen met een verwant doel.
- c. het verrichten van alle handelingen die met het voorgaande verband houden of kunnen bijdragen tot het realiseren daarvan.

N.V. Telecommunicatiebedrijf Suriname (Telesur)

Het doel van de vennootschap is het creëren en beschikbaar houden van telecommunicatievoorzieningen binnen Suriname en tussen Suriname en andere landen.

Zij tracht voormeld doel te bereiken door:

- a. aanleg, instandhouding en exploitatie van telegraaf-, telefoon- en overige telecommunicatie middelen
- b. productie en distributie van telecommunicatieapparatuur en andere goederen, die aan de telecommunicatie dienstbaar kunnen zijn;
- c. het deelnemen in vennootschappen en andersoortige ondernemingen dan wel het samenwerken met dergelijke vennootschappen en ondernemingen door bijvoorbeeld het voeren van de directie of het beheren van die vennootschappen of ondernemingen;
- d. het verrichten van alles wat met het onder a, b en c gestelde verband houdt of kan bijdragen tot het realiseren daarvan voor zover wettelijk toegestaan.

N.V. Hotelmaatschappij Torarica

Deze Vennootschap heeft tot doel:

- a. het exploiteren van hotels, restaurants en cafés in de ruimste zin van het woord en het verrichten van al hetgeen daartoe behoort of daarmee in verband staat;

- b. te kunnen deelnemen in of zich op enigerlei wijze kunnen interesseren voor vennootschappen of andere ondernemingen van welke aard dan ook.

Telecommunicatie Autoriteit Suriname (TAS)

De Telecommunicatie Autoriteit Suriname zal als onafhankelijke regulator de invoering van nieuwe ontwikkelingen en technologieën stimuleren binnen de telecommunicatiesector. De TAS zal:

- a. toezien op een eerlijke concurrentie binnen de sector;
- b. erop toezien, dat de actoren binnen de telecommunicatiesector zich houden aan de concessievoorwaarden;
- c. de ontwikkelingen binnen de omroep verder stimuleren en begeleiden. Hierbij kan met name gedacht worden aan de overstap van analoge naar digitale omroep.

Civil Aviation Safety Authority Suriname (CASAS)

CASAS is belast met de algemene taak de burgerluchtvaart te bevorderen, rekening houdend met de volgende doelstellingen;

- 1) het verhogen van de veiligheid en beveiliging van de burgerluchtvaart;
- 2) het tot stand brengen van een gezonde economische en milieu verantwoorde ontwikkeling van de burgerluchtvaart;
- 3) het sluiten van bilaterale en multilaterale verdragen en het doen bekrachtigen van deze verdragen.

Stichting Suriname Hospitality & Tourism Training Centre (SHTTC)

Stichting SHTTC heeft als taak het trainen en doen trainen alsmede opleiden, zowel theoretisch als praktisch, van alle werknemers en toekomstige werknemers in de hospitality- en toerisme- sector, gericht op het optimaliseren van de competenties van werknemers in die sectoren en het verhogen van de kwaliteit van de dienstverlening in de ruimste zin van het woord.

Zij tracht haar doel te bereiken door:

1. het ontwikkelen en doen ontwikkelen alsmede het verzorgen en doen verzorgen van hospitality, toerisme en aanverwante opleidingen, al dan niet in samenwerking met nationale en internationale organisaties;
2. het bevorderen en onderhouden van betrekkingen met relevante openbare en particuliere opleidingsinstituten in binnen- en buitenland;
3. het aangaan van samenwerkingsverbanden met derden;
4. het op reguliere basis organiseren van seminars en workshops voor doelgroepen teneinde permanente opleiding en training te garanderen.

Paramaribo, 15 december 2016,

DESIRÉ D. BOUTERSE