



**WET VAN 29 AUGUSTUS 2014 TOT VASTSTELLING VAN DE 16-DE
AFDELING VAN DE BEGROTING VAN UITGAVEN VOOR HET
DIENSTJAAR 2014 BETREFFENDE HET MINISTERIE VAN TRANSPORT,
COMMUNICATIE EN TOERISME**

DE PRESIDENT VAN DE REPUBLIEK SURINAME

In overweging genomen hebbende, dat de Surinaamse begroting bij Wet dient te worden vastgesteld;

Heeft, de Staatsraad gehoord, na goedkeuring door De Nationale Assemblée, bekrachtigd de onderstaande Wet.

Artikel 1

De 16-DE Afdeling van de begroting van uitgaven en ontvangsten voor het dienstjaar 2014, betreffende het MINISTERIE VAN TRANSPORT, COMMUNICATIE EN TOERISME wordt als volgt vastgesteld:

TITEL I: Apparaatskosten

Bedragen x SRD1.000

Code	Kostensoort	Bedrag 2014
10	Personeelskosten	25.029
20	Materiële kosten	7.090
40	Aanschaffingen	2.850
	Totaal Apparaatskosten	34.969

TITEL II: Beleidsprogramma's

Bedragen x SRD1.000

Code	Beleidsmaatregel	Bedrag 2014
100	Subsidie N.V.B	34.359
101	Subsidie S.M.S	9.500
102	Subsidie S.T.S	3.000
104	Project I.C.T.	350
112	Vliegdiensden binnenland	5.000
115	SHTTC	250
116	Promotiekosten Toerisme	1.000
117	Verbetering vliegveiligheid	500
118	Ordering Transportsector	250
119	Verb. Nat. en reg. Veerdienst	500
120	Institutionele verst. Luchtvaart	1.050
	Totaal Beleidsprogramma's	55.759

TITEL III: Middelenbegroting

Bedragen x SRD.1.000

Code	Ontvangsten	2014
	<u>Niet-belastingmiddelen</u>	
80.60.02	Opbrengsten Luchtvaart Dienst	21.898
80.40.05	Opbrengst autobusvergunning	186
80.40.13	Diverse vergunningen	8
80.60.01	Dividend	16.673
	Totaal niet belastingmiddelen	38.765
	Totaal Middelenbegroting	38.765

TITEL IV: Overheidsinstellingen

- N.V. Havenbeheer Suriname
- Maritieme Autoriteit Suriname (MAS)
- N.V. Scheepvaart Maatschappij Suriname (S.M.S)
- N.V. Nationaal Vervoer Bedrijf (NVB)
- N.V. Luchthaven Beheer Suriname

- Surinaamse Luchtvaart Maatschappij (SLM)
- Telecommunicatiebedrijf Suriname (Telesur)
- N.V. Hotelmaatschappij Torarica
- Telecommunicatie Autoriteit Suriname (TAS)
- Civil Aviation Safety Authority Suriname (Casas)
- Stichting Toerisme Suriname (STS)
- Stichting Suriname Hospitality and Tourism Training Centre (SHTTC)

Artikel 2

1. Deze wet wordt in het Staatsblad van de Republiek Suriname afgekondigd.
2. Zij treedt in werking met ingang van 1 januari 2014
3. De ministers van Financiën en Transport, Communicatie en Toerisme zijn belast met de uitvoering van deze wet.

Gegeven te Paramaribo, de 29^{ste} augustus 2014,

DESIRÉ D. BOUTERSE

Uitgegeven te Paramaribo, de 27^{ste} september 2014
De Minister van Binnenlandse Zaken,

E.F. LEILIS

WET VAN 29 AUGUSTUS 2014 TOT VASTSTELLING VAN DE 16-DE AFDELING VAN DE BEGROTING VAN UITGAVEN VOOR HET DIENSTJAAR 2014 BETREFFENDE HET MINISTERIE VAN TRANSPORT, COMMUNICATIE EN TOERISME

MEMORIE VAN TOELICHTING

Algemeen Deel

Volgens het Staatsbesluit van 1september 2010, (S.B. 2010 No.124), houdende instelling en taakomschrijving van Departementen van Algemeen Bestuur, is het Ministerie van Transport, Communicatie en Toerisme belast met de zorg voor:

- het transportwezen, waaronder het water-, lucht-, en wegtransport, alsmede het openbaar vervoer en het toezicht daarop;
- de faciliteiten ten behoeve van het water- en luchtverkeer, in het bijzonder met betrekking tot een veilige en efficiënte afhandeling van personen en goederen, het loodswezen, alsmede het beheer van alle havens;
- de afgifte van lucht- en zeebrieven;
- de communicatie;
- het Toerisme

en alle met deze aangelegenheden in verband staande onderwerpen, voor zover die niet bijzonderlijk aan een ander ministerie opgedragen zijn.

Beleidsgebieden/doelen

De beleidsgebieden van het Ministerie zijn:

- a. **Transport;** het gebruiken van de diverse transportmodaliteiten om ontsluiting te bewerkstelligen van diverse gebieden op een efficiënte, moderne, veilige, betrouwbare en een kwalitatieve manier.
- b. **Communicatie;** Binnen de telecommunicatiesector, incentives creëren die de introductie van informatie- en communicatietechnologie gerelateerde diensten moet stimuleren. In deze zullen wet- en regelgeving ter ondersteuning van dit voornemen worden aangepast.
- c. **Toerisme;** het ontwikkelen van een kwalitatief goed toeristisch product. Suriname duurzaam promoten als toerismebestemming teneinde een gestadige duurzame groei van het aantal toeristen naar Suriname te realiseren.

Transport

Het algemeen transportbeleid

Transport

Het algemeen transportbeleid

Ordering Transportsector

Teneinde te bewerkstelligen dat Suriname de internationale economische en technologische ontwikkelingen kan bijbenen, is het van belang dat er doeltreffend richting gegeven wordt aan de ontwikkeling van de Surinaamse samenleving. Hiertoe is de ontsluiting van ons land van groot belang. In dit kader is als concreet beleidsuitgangspunt gesteld dat de activiteiten van het Ministerie erop gericht moeten zijn om de verdien capaciteit van de Staat Suriname te vergroten met behulp van de onder haar ressorterende staatsbedrijven/ parastatale/stichtingen, hetzij op korte termijn, op middellange of lange termijn. Het is daarom van belang dat het transport sector geordend wordt, waardoor de beleidsdoelen gerealiseerd kunnen worden. In het kader van de verdere ordening van de transport sector is het noodzakelijk dat de transportdiensten, die onder het ministerie ressorteren institutioneel versterkt worden. Deze institutionele versterking moet er toe leiden dat o.a. de dienstverlening naar de samenleving toe, de uitvoering van het beleid verbeterd c.q. aangescherpt wordt. Projecten die in dit kader uitgevoerd zullen worden zijn:

De doorlichting van de dienst Openbaar Vervoer: de dienst Openbaar Vervoer zal doorgelicht worden, teneinde te bewerkstelligen dat de uitvoering van het openbaarvervoerbeleid wordt aangescherpt. Op basis van de uitkomst van de doorlichtingsresultaten zal o.a. vastgesteld worden welke trainingen verzorgd moeten worden aan de medewerkers van deze dienst tevens zullen de bedrijfsprocessen ter zake de uitvoering van het beleid door deze dienst ook beschreven worden.

Het bouwen van busterminals en controleposten: teneinde het openbaar vervoer toegankelijker te maken voor het reizend publiek en de dienstverlening naar de samenleving toe te verbeteren, de verdere ontsluiting van woongemeenschappen ter hand te nemen is het noodzakelijk dat er busterminals en controle posten gebouwd worden op diverse locaties in en buiten Paramaribo.

In het kader van de verdere ordening van het openbaarvervoer zullen deze projecten in samenwerking met het Nationaal Vervoer Bedrijf (NVB) worden uitgevoerd.

De transportsector wordt onderverdeeld in drie (3) subsectoren, te weten:

1. Watertransport
2. Wegtransport

3. Luchttransport.

Watertransport Beleidsprioriteiten

Het Ministerie van TCT zal de vaste infrastructuur ontlasten door het transport te water te stimuleren. Daarbij zal het Ministerie vanwege haar taakstelling, de veiligheid, beveiliging en milieuvriendelijke aspecten verwerven tot prioriteiten. Het traditionele vervoer van personen en goederen via waterwegen zal efficiënter plaatsvinden. Er zal een integraal maritiem beleid worden uitgestippeld, dat gericht is op een gestructureerd, effectief en efficiënt gebruik van de waterwegen. Door middel van de vastgestelde voorwaarden en richtlijnen zullen de daarvoor aangewezen instanties de controle op het gebruik van de waterwegen opvoeren.

Beleidsdoelen

1. Het moderniseren, aanpassen en invoeren van wet- en regelgeving voor de maritieme sector, voor zowel het nationaal als het internationaal transport;
2. Het verder ontwikkelen van transport-logistieke diensten op het havengebied w.o.:
 - a. Transport-logistiek kenniscentrum
 - b. Containerservices (reparatie en onderhoud van containers conform internationale standaarden)
3. Het verbeteren van de controle op havenoperaties (managen en beheersen van havenoperaties)
4. Het ontlasten van het vaste wegennet.

Beleidsstrategieën

1. Het versterken en uitbreiden van de mogelijkheden voor het maritieme onderwijs
2. Het verder ontwikkelen van het landlordprincipe bij de haven van Paramaribo
3. Het stimuleren van het vervoer van goederen via waterwegen
4. Het opvoeren van de controle op het gebruik van waterwegen.

Problematiek

De wetgeving is verouderd, de vaargeulen van de rivieren zijn ondiep en de waterwegen worden in onvoldoende mate gebruikt voor het transporteren van zwaar materieel.

Voor de scheepvaart is de meest ondiepe locatie binnen de vaargeul maatgevend voor de diepgang van de schepen die door de vaargeul gaan.

Het streven van het Ministerie is derhalve erop gericht de rivieren beter bevaarbaar te maken door middel van het baggeren van de vaargeulen.

Het baggerproject

De huidige vaargeul van de Suriname rivier is niet overal even diep en moet dus gebaggerd worden. In het derde kwartaal van 2013 zal gestart worden met het baggeren van de Suriname rivier. Het uitbaggeren van de Nickerie rivier over een lengte van 6 kilometer en breedte van 50 m. maakt ook deel uit van het project. Na baggering ontstaat de mogelijkheid voor schepen met een maximale lading van 7000 ton, de haven van Nieuw Nickerie aan te doen. Door dichtslibbing van de vaargeul, kunnen schepen met een lading tot slechts 3000 ton de Nickerie rivier binnen varen. De Nickerie rivier en de drempel in de Commewijnerivier zullen op een ander tijdstip gebaggerd worden.

Wegtransport

In deze beleidsperiode is het van belang dat het wegtransport verder gereguleerd wordt. Dit doel zal gerealiseerd worden middels, het ordenen van het openbaar vervoer en het maken en implementeren van beleid met betrekking tot het taxiwezen en goederenvervoer over de weg.

Transport is de levensader van elke economie en moet gegarandeerd en betaalbaar zijn voor een ieder. Bus- en Taxitransport, met name het vervoer van personen, maar ook het vervoer van goederen over de weg zijn hier onderdeel van.

Binnen de subsector wegtransport wordt het beleid uitgevoerd door de dienst Openbaar Vervoer en het Nationaal Vervoer Bedrijf NV.

Openbaar Vervoer

Het doel

Het Ministerie stelt zich ten doel de totale ontsluiting van de woon- en leefgemeenschappen over het geheel land te realiseren, zodat het openbaar vervoer bereikbaar en betaalbaar kan zijn voor alle Surinamers.

Subdoelen

In deze regeerperiode streeft het Ministerie er naar het openbaar vervoer volledig te ordenen. Hierbij zal wet- en regelgeving worden geformuleerd en waar nodig aangepast. Middels wetenschappelijk onderzoek, zal de verdere herstructurering en regulering van het openbaar vervoer plaatsvinden. Voorts zal de institutionele versterking van de sector ook ter hand worden genomen. In het kader van de institutionele versterking zullen er investeringen gepleegd worden om het controlemechanisme van de dienst openbaar vervoer te automatiseren c.q. te professionaliseren.

Datacollectie en introductie verkeersmodel

Teneinde inzicht te krijgen in het reisgedrag van de gebruikers van het openbaar vervoer en de vraag naar openbaar vervoer, is het beleid er op gericht om middels wetenschappelijk onderzoek, op basis van demografische gegevens, het openbaar vervoer te herstructureren.

Met de verkregen onderzoeksresultaten zal inzicht in de reisbestemmingen verkregen worden en met deze informatie zal het mogelijk zijn om o.a. het bestaande lijnennet te herstructureren, het aantal bussen per traject en bus stop plaatsen vast te stellen. Het aanleggen en inrichten van een adequate parkeerhaven voor alle particuliere lijnbussen, zal het ordeningsproces enorm stimuleren en vergemakkelijken. Het voornoemde is verheven tot beleidsprioriteit.

Tevens is ook prioriteit, de verplaatsing van de parkeerplaatsen uit de binnenstad naar locaties aan de rand van de stad. De herziening van de bestaande lijnen en creatie van nieuwe lijnen, zal de ordening ook positief beïnvloeden. In dit kader is het streven op gericht om o.a. een dienstregeling voor alle bussen te introduceren. Aan de hand van dit onderzoek zal een masterplan voor het openbaar vervoer worden geschreven.

Goederenvervoer

Het beleid met betrekking tot het vervoeren van goederen door de lucht en over het water, is in de desbetreffende wet- en regelgeving reeds geformuleerd. Het vervoeren van goederen over de weg is echter nog niet geregeld. Het beleid zal in het jaar 2014 erop gericht zijn het goederenvervoerbeleid te formuleren en implementeren. De redenen hiervoor zijn garanderen van een langere levensduur van de weginfrastructuur, veiligheid van overige weggebruikers als het gaat om vervoer van giftige stoffen en om het oponthoud op de wegen te voorkomen bij het in- en uitladen van onder andere containers.

Het beleid zal het gebruik van de waterwegen stimuleren en in andere gevallen het transporteren van grote vrachten zoals houtblokken en containers niet te laten plaatsvinden tussen zeven uur in de ochtend en zes uur in de namiddag. Bij de verschuiving van de transporttijden, zal de coöperatie van het Ministerie van Financiën worden gevraagd, omdat de Douane haar werktijden dan zal moeten verruimen. Bij de implementatie van het goederenvervoerbeleid zullen de bestuurders van de transportwagens verplicht worden een vakopleiding te volgen.

Luchttransport

Stand van zaken en problematiek:

De vigerende luchtvaartwet is verouderd. Er moet een inventarisatie plaatsvinden en waar nodig revisies worden gepleegd en eventueel nieuwe wet- en regelgeving worden geslagen. Bij de verschillende instituten, die betrokken zijn bij het luchtvaart gebeuren, zijn tekortkomingen geconstateerd. Dit betreft zowel het personele als materiële vlak. Niet alle airstrips in het binnenland voldoen aan de International Civil Aviation Organization (ICAO) normen. Bepaalde delen van het binnenland zijn moeilijk bereikbaar en begaanbaar over land of water, waardoor de voorkeur moet worden gegeven aan luchttransport. Het tekort aan financiële middelen maakt het moeilijk om te kunnen voldoen aan de verplichtingen die in internationaal verband zijn aangegaan.

De haalbaarheidsstudie met betrekking tot de vijf luchtvaartterreinen in het binnenland, zal duidelijkheid geven in hoeverre deze vliegvelden kunnen worden verhard. De veiligheid van alle luchtvaartterreinen zal worden verhoogd conform het burgerluchtvaart-veiligheidsbeleid dat door de Nationale Burger Luchtvaartveiligheidscommissie (NCASC) wordt geformuleerd. Deze commissie is in 2008 ingesteld, nadat internationaal de veiligheidsvoorschriften verplicht gesteld werden. Voorts zal de luchtvaartdienst beter gehuisvest worden, daar het huidige pand niet meer voldoet aan de eisen. Voor een betere beveiliging van de luchthaven Zorg en Hoop, dient er een omrastering te worden gebouwd.

Deze is van belang vooral in het kader van de regels van ICAO.

CASAS is de voormalige afdeling van de luchtvaartdienst genaamd Luchtvaartininspectie.

Destijds is deze afdeling versneld verzelfstandigd om het uitvoeren van inspectie op de luchtvaartuigen en infrastructuur te vergemakkelijken. Bij de creatie van een CAA (Civil Aviation Authority), wat een beleidsvoornemen van de regering is, zal CASAS een onderdeel vormen van deze autoriteit. De CAA is noodzakelijk, omdat het van belang is dat er een duidelijke luchtvaartautoriteit, is met goed getraind personeel, die onafhankelijk volgens de internationale standaarden moet kunnen opereren. In de nieuwe situatie zal de huidige wet van 12 maart 2002 waarbij CASAS werd opgericht, worden geamendeerd. Hierna zullen de bevoegdheden worden teruggeplaatst bij de CAA, die nu in feite de luchtvaartdienst is.

CASAS zal als autoriteit op het gebied van veiligheid haar eigen bevoegdheden behouden. De scheidslijn tussen beleid en toezicht op de uitvoering daarvan moet duidelijk blijven.

In het kader van de verdere liberalisatie van de luchtvaartsector is het proces tot de ratificatie van de gewijzigde luchtvaart overeenkomst tussen Suriname en Brazilië (1980) ingezet.

Voorts is in het kader van de 'Open Skies policy' in juni 2012 een memorandum of conformation ondertekend met de USA, inzake het aangaan van een 'Open Sky' luchtvaart overeenkomst tussen Suriname en de USA.

Beleidsstrategie:

Het luchtvaartbeleid is er op gericht om de luchtvaartverbindingen op te voeren door middel van het verkrijgen van diverse rechten op verschillende luchtroutes, door bi- en multilaterale samenwerkingsverbanden aan te gaan. Er zal onderzocht moeten worden, welke luchtverbindingen commercieel interessant zijn voor de sector en of er eventueel nieuwe routes ontwikkeld moeten worden. Verdere integratie in de regio verdient prioriteit door actieve participatie in bi- en multilaterale samenwerkingsverbanden en internationale organisaties. De open skies policy heeft tot doel, het verhogen van de vervoerscapaciteit op de route tegen redelijke en billijke tarieven, waarbij verwacht wordt dat door concurrentie de tarieven uiteindelijk een dalende trend moeten aangeven.

De verruiming van vervoerscapaciteit en een dalende trend van de tarieven zal zeer zeker leiden tot meer vervoer op de route. Het familie-vervoer, export van groenten, bloemen en visproducten, maar vooral de sector toerisme zal zich intensiever moeten inzetten om het inkomend toerisme naar Suriname te stimuleren en Suriname in het buitenland te promoten als toeristenbestemming.

Communicatie

De groei naar een Informatiesamenleving zal ook in 2014 worden voortgezet. Het bewustmaken van de consument over de mogelijkheden en toepassingen blijft cruciaal. Het aanpassen van wet en regelgeving is een continue proces. In 2013 is een aanvang gemaakt met het concipiëren van de concept Wet Electronische Communicatie. Dit is gerealiseerd met ondersteuning van de Telecommunicatie Autoriteit Suriname (TAS) en de Internationale Telecommunicatie Unie, ITU. In dit begrotingsjaar zal aandacht besteed worden aan de consultaties en behandeling van dit wetsontwerp.

Suriname heeft zich geëngageerd voor deelname in een regionaal project dat als doel heeft de breedband ontwikkeling te stimuleren in de lidstaten van de Inter Amerikaanse Ontwikkelingsbank (IDB). Het gaat in deze om de eigen bijdrage van Suriname binnen het CANTO/IDB project welke begroot is voor tegenwaarde van USD 33.000,=. Dit project waarmee een aanvang is gemaakt in 2013 zal in dit jaar worden voortgezet. Zoals reeds eerder aangegeven genieten projecten die het bewustzijn over ICT moeten bevorderen prioriteit. Er moet dan worden gedacht aan de schenking van computers aan scholen, de jaarlijkse viering van Girls in ICT Day, Wereld Telecommunicatie en Informatie Samenlevingsdag en de ICT Roadshow. Hiervoor is rond SRD.100.000,- nodig.

Het is gebleken dat er een dringende behoefte is aan institutionele versterking van de medewerkers van het onder directoraat. Door het continu scholen van de medewerkers kunnen we in staat gesteld worden de versnelde ontwikkeling binnen de sector bij te benen. Geschatte kosten bedragen SRD.150.000,-.

Voor het creëren van een duurzame en competitieve telecommunicatiemarkt zullen er jaarlijks marktevaluaties verricht worden. Daarbij zal er gekeken worden naar de impacts, uitdagingen, wat is de stand van de techniek, de toekomstige technologieën en diensten, trends etc. Dit zal in samenspraak met het Algemeen Bureau voor Statistiek uitgevoerd moeten worden. Een van de eerste studies zal nagaan welke impact de afschaffing van de invoerrechten op ICT apparaten heeft gehad voor het gebruik in Suriname. Kosten die hiermee gepaard gaan zijn SRD. 50.000,=

Vanuit TCT zullen ook de nodige workshops en evenementen georganiseerd worden. Dit kan in samenspraak met de Internationale Telecommunicatie Unie en de Caribische Telecommunicatie Unie. Het is gebleken dat de sector positief reageert op workshops die relevant zijn binnen de sector. De geschatte kosten hiervoor zijn SRD. 50.000,=

Toerisme

Uitgangspunt voor het te voeren beleid, is duurzame benutting van natuur, cultuur en erfgoed. Om de overige destinaties steeds bij te benen, is het verstandig om in ons land te werken aan diversificatie van ons toerismeproduct. In dit kader zullen de nichemarkten verder ontwikkeld worden. In 2014 zal de destiniatiemarketing voortgang vinden, waarbij nieuwe markten geopend zullen worden.

Wet- en regelgeving binnen de toerisme-sector is van enorm belang, met name voor een stukje ordening, het garanderen van de kwaliteit van het product en ter bescherming van de investeerder en de bezoeker. Regulering met betrekking tot de dienstverlenende sector, waarbij standaardisatie de norm is, is vereist. De overgang van de Stichting Toerisme Suriname naar de Suriname Tourism Board zal een feit zijn

Vanuit het Ministerie van Transport, Communicatie en Toerisme, wordt het beleid geformuleerd en worden fondsen begroot om de beleidsmaatregelen ten uitvoer te brengen via de werkarmen ressorterende onder het Ministerie en belast met de ontwikkeling en de promotie van het toerismebeleid. Bij deze gaat het primair om Stichting Toerisme Suriname (STS) en Stg. Suriname Hospitality Tourism Training Centre (SHTTC).

De STS heeft als doel het duurzaam ontwikkelen en bevorderen van het toerisme in en naar Suriname. Van uit STS worden activiteiten ontplooid op het gebied van product ontwikkeling en kwaliteitscontrole, marketing en promotie, educatie en informatie om uitvoering te geven aan het beleid van het Ministerie.

De SHTTC zal maximaal gebruikt worden voor trainingen en opleidingen om de kwaliteit van de dienstverlening binnen de sector te verbeteren. De samenwerking met lokale en regionale opleidings- en trainingsinstituten zal verder ter hand genomen worden. Awareness is een 'ongoing process' gericht op verschillende doelgroepen variërend vanaf de schooljeugd tot de beleidsmakers. De bewustwording met betrekking tot het belang van toerisme, opleidingen en trainen, zal via de diverse media geschieden.

De regering heeft zich gecommitteerd aan het bevorderen van regionale integratie. Op regionaal niveau hebben wij op het toerismegebied samenwerkingsverbanden met de Caribbean Tourism Organization (CTO), de Association of Caribbean States (ACS), de Amazon Cooperation Treaty Organization (ACTO), de Organisatie van Amerikaanse Staten (OAS), Caricom, UNESCO, etc. Deze samenwerking zal verder versterkt worden.

De internationale oriëntatie zal verder vergroot worden, door actievere betrokkenheid bij de reguliere meetings van de regionale organisaties, hier te lande.

Ook zullen activiteiten ontplooid worden om regionale trainingen, workshops en conferenties in Suriname te hosten.

Ter bevordering van het toerisme als exportproduct, dient naast de traditionele markten en doelgroepen, uitgekeken te worden naar nieuwe markten en nieuwe doelgroepen voor ons toerismeproduct. Hiervoor zullen naast de gebruikelijke marketing instrumenten (brochures en bezoeken van beurzen) ook de moderne ICT-middelen gebruikt worden (e-marketing).

Onderzoek en kennis van de trends en ontwikkelingen binnen het internationaal toerisme gebeuren, is van eminent belang.

Omschrijving/Activiteit	Begroting in SRD x 1.000
	2014
1. Wet en regelgeving binnen de sector	500
2. Toerismemasterplan	1.625
3. Awareness Trainingen en Opleidingen	300
4. Regionale Integratie/conferentie/meetings/workshops	500
5. Onderzoek	300
Totaal	3.225

SHTTC

Het Suriname Hospitality & Tourism Training Centre (SHTTC), is een stichting waarvan het bestuur is samengesteld uit vertegenwoordigers van het Ministerie van ATM, TCT, Onderwijs en de VSB.

De stichting heeft als doel, trainingen en opleidingen te verzorgen (in de stad en het binnenland) voor de werkende klasse en voor degenen die een carrière willen opbouwen in de toerisme- en hospitality industrie. De trainingen zijn op LBO-, MBO- en HBO- niveau op het gebied van HORECA, hospitality, housekeeping, tourguiding, ondernemerschap, management enz. De toelatingseisen voor de meeste trainingen zijn laagdrempelig, zodat een grote groep studenten de trainingen kan volgen.

TITEL I: Apparaatskosten
Bedragen in duizenden SRD

Kostensoort	Realisatie 2012	Vermoe- delijk beloop 2013	2014	2015	2016	2017	2018
Personeelskosten	22.619	25.029	25.029	25.029	25.029	25.029	25.029
Materiële kosten	6.354	7.090	7.090	7.090	7.090	7.090	7.090
Aanschaffingen	2.641	2.850	2.850	2.850	2.850	2.850	2.850
Totaal Apparaatskosten	27.890	34.969	34.969	34.969	34.969	34.969	34.969

TOELICHTING PER KOSTENSOORT

PERSONEELSKOSTEN

Code	Omschrijving	Bedrag
10.00	Personeelskosten Ambtelijk Salaris	22.984.134
10.10	Vacatie en Onderstanden	70.050
10.20	Toelagen: detachering toelagen etc.	965.584
10.30	Vergoedingen: Telefoonvergoedingen etc.	110.516
10.40	Opleidingen : kosten van opleidingen binnenland etc.	431.050
10.50	Externen: Tijdelijk Personeel etc.	467.666
	Totaal personeelskosten	25.029.000

Afdeling	Aantal vrouwen	Aantal mannen	Totaal
Departementsleiding	37	24	61
Algemene Zaken	27	19	46
Financiële Zaken	9	1	10
Personeelszaken	16	1	17
Post- en Archiefzaken	7	3	10
Interne Controle	0	2	2
Toerisme	3	4	7
Studiedienst	2	0	2
Luchtvaart Terreinen	24	132	156
Luchtvaart Dienst	77	130	207
Openbaar Vervoer	97	118	215
Totaal	299	434	733

MATERIËLE KOSTEN

Luchtvaart Dienst

Vanwege de noodzakelijke aankopen van materialen en het onderhouden van de kantoorgebouwen en dienstwoningen van de Luchtvaartdienst wordt het begroot bedrag voor onderhoud gebouwen en terreinen verhoogd.

Om Navigatie Systemen te certificeren moeten jaarlijks Flight Inspection worden uitgevoerd. Zonder certificeren mag zo'n systeem/apparaat (VOR, DME, ILS) niet gebruikt worden voor de luchtvaart. Deze kosten zijn soms door de N.V. Luchthavenbeheer voorgeschoten vanwege contante betalingen, echter is de Luchtvaartdienst verantwoordelijk voor de kosten van en tijdens de certificering.

Dienst luchtvaarterreinen

Voor een adequaat beheer van de vliegvelden, is het noodzakelijk dat het regulier onderhoud aan de landingsbanen zonder stagnatie kan plaatsvinden, middels de tijdige beschikbaarstelling van de nodige (hand) gereedschappen, maaimachines, brandstoffen, smeermiddelen en reserve onderdelen.

Een van de grootste problemen waarmee de dienst steeds geconfronteerd wordt, is de erosie van onze onverharde landingsbanen. Gelet op de minimale snelheid die het vliegtuig tijdig moet hebben bereikt, om te kunnen opstijgen, moeten er zo min mogelijk en het liefst geen oneffenheden op de baan zijn. Aangezien er in het binnen land in de directe omgeving van de vliegvelden geen geschikte machines beschikbaar zijn om mechanisch de vliegvelden te herstellen door egalisatie, wordt middels mankracht en handgereedschappen de banen hersteld. Dit is echter tijdrovend. Een optie is, dat de dienst zelf overgaat tot de aanschaf van geschikte machines, hetgeen in fasen kan geschieden om de kosten beheersbaar te houden.

Een ander belangrijk aspect voor verhoging van de vliegveiligheid is dat alle daarvoor in aanmerking komende vliegvelden voorzien worden van een adequate omrastering. In deze gaat het om dorpen waar mensen vlak rondom het vliegveld wonen.

De station stationsgebouwen op de vliegvelden Langatabetje, Kajana Botopasie, Cottica en Djoemoe zijn dringend aan renovatie toe.

Als beleidsmaatregel is in de begroting de bouw van drie 800M. lange vliegvelden van beton bij respectievelijk Pokigron, Drietabetje en Stoelmanseiland opgebracht. Zoals bekend heeft de Overheid in het District Sipaliwini 3 stedelijke centra met alle daarbij behorende faciliteiten geprojecteerd. Een goed uitgerust vliegveld is in dit kader essentieel, zodat het luchtvervoer gegarandeerd kan worden.

Een betonnen vliegveld zal ondermeer tot gevolg hebben, dat weersomstandigheden in de regen geen invloed meer zullen hebben op de voortgang van het plaatselijke luchttransport, dat de vliegveiligheid aanmerkelijk verhoogd zal worden, dat vliegtuigen met maximaal gewicht kunnen landen en opstijgen en dat vliegtuigen geen schade aan de landingsgestel en de instrumenten meer ondervinden. De hiervoren aangehaalde aspecten zijn van invloed op de kostprijs van charters en lijndiensten.

Code	Omschrijving	Bedrag
20.00	Kantoorkosten	1.053.750
20.10	Gebouwen en energie	1.300.000
20.20	Reis en verblijfkosten	2.090.000
20.30	Automatisering	352.000
20.40	voorlichting	91.500
20.50	Algemeen	2.084.350
20.70	Medische verzorging	118.400
	Totaal materiële kosten	7.090.000

Toelichting

1. **Kantoorkosten:** Het begrootbedrag SRD. 1.053.750,= voor kantoorkosten zal o.a. worden besteed aan: het aanschaffen van kantoormiddelen, het drukken van verlofkaarten etc., het betalen van de telefoonrekeningen, het repareren en onderhouden van kantoormeubilair zoals stoelen, tafels enz., en het onderhouden van kantoor machines w.o. kopieermachines.
2. **Gebouwen en energie:** Dit begrootbedrag SRD. 1.300.000,= zal o.a. besteed worden aan: renovatie van opstallen t.b.v. de station gebouwen op de verschillende vliegvelden, kleine verbouwingen binnen kantoorgebouwen, reguliere onderhoud van kantoorgebouwen en terreinen.
3. **Reis en verblijfkosten:** Dit begrootbedrag SRD. 2.090.000,= zal o.a. worden besteed aan het bekostigen van noodzakelijke reiskosten, het bekostigen van tickets, hotels en consumptie, onderhouden van diverse dienstvoertuigen, charteren van diverse luchttransporten enz.
4. **Automatisering:** het bedrag groot SRD. 352.000,= wordt o.a. besteed voor het aanschaffen van gebruiksgoederen zoals, cartridges, memorysticks etc., het upgraden van computerprogramma's en het onderhouden van computers.
5. **Voorlichting:** hiervoor is er een bedrag groot SRD. 91.500,= opgebracht voor o.a. informatieve radio- en t.v.-programma's naar het volk toe alsook het adverteren en het plaatsen van bekendmakingen in de verschillende dagbladen, radio en televisie.

6. **Algemeen:** het bedrag groot SRD. 2.084.350,= zal o.a. worden besteed aan het aanschaffen van schoeisel, kleding etc., het bewaken van de verschillende kantoorgebouwen, huur van zwaar materieel, onderscheidingen en anderen feestelijke bijeenkomsten.
7. **Medische verzorging:** hiervoor is een bedrag van SRD. 118.400,= begroot. Dit bedrag zal o.a. worden besteedt aan het aankopen van E.H.B.O trommel zodat er bij eventuele ongelukken hulp geboden kan worden.

AANSCHAFFINGEN

Op de vliegvelden Poeketie, Godoholo, Donderskamp en Amotopo dienen nieuwe stationsgebouwen te worden opgezet, aangezien de kampen op deze vliegvelden niet voldoen aan de gestelde eisen. De vliegevelden te Poeketie, Godoholo en Washabo zullen heringericht, verbeterd en verlengd worden.

Voor het kunnen uitvoeren van groot onderhoudswerkzaamheden aan de daarvoor in aanmerking komende vliegvelden, is het gewenst om kleine typen bulldozers en tractoren met de nodige werktuigen aan te schaffen.

Code	Omschrijving	Bedrag
40.10	Gebouwen en terreinen	477.000
40.30	Inventaris	862.000
40.40	Automatisering	430.000
40.50	Gereedschappen	662.000
40.60	Vervoermiddelen	419.000
	Totale aanschaffingen	2.850.000

1. **Gebouwen en terreinen:** hiervoor is een bedrag van SRD. 477.000,= opgebracht voor o.a. grote verbouwingen en reparatie aan dienstwoningen.
2. **Inventaris:** hiervoor is een bedrag groot SRD. 862.000,= opgebracht voor o.a. het vervangen van meubilair, het onderhouden en aanschaffen van communicatie apparatuur.
3. **Automatisering:** het bedrag groot SRD. 430.000,= wordt o.a. besteed aan het aanschaffen van computers, printers etc., alsook het installeren van computernetwerken.
4. **Gereedschappen:** hiervoor is een bedrag begroot van SRD. 662.000 ,=. Dit bedrag zal o.a. worden besteedt aan het aanschaffen van vaktechnische gereedschappen.

5. **Vervoermiddelen:** dit bedrag groot SRD. 419.000,= zal worden besteed voor het aanschaffen van o.a. Pick-Up's, auto's, fiets- en bromfietsen.

TITEL II: Beleidsprogramma's

Tabel 1

Bedragen x SRD. 1.000

	Realisatie 2012	Vermoedelijk beloop 2013	2014	2015	2016	2017	2018
Ontwikkelingsplan-Beleidsgebied: Toerisme							
102 Subsidie aan S.T.S.	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
115 SHTTC	80	250	250	250	250	250	250
116 Promotiekosten Toerisme	7.200	2.000	1.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Sub totaal	14.280	5.250	4.250	5.250	5.250	5.250	5.250
Ontwikkelingsplan-Beleidsgebied: Transport en Communicatie							
Transport							
100 Subsidie N.V.B.	26.550	30.300	34.359	30.700	30.700	30.700	30.700
101 Subsidie S.M.S.	8.000	9.000	9.500	9.500	9.500	9.500	9.500
112 Vliegdiensden binnenland	1.151	4.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
113 Bus en Bootvergunninghouders	5.023	-	-	-	-	-	-
117 verbetering vliegveiligheid	-	500	500	500	500	500	500
118 Ordening Transportsector	-	1.109	250	1.009	1.009	1.009	1.009
119 verbetering nationale en regionale veerdiensten	-	4.250	500	1.500	1.500	1.500	1.500
120 Institutionele versterking luchtvaart	-	1.000	1.050	1.950	1.950	1.950	1.950
104 Subsidie I.C.T.	0	350	350	350	350	350	350
Subtotaal	40.724	50.509	51.509	50.509	50.509	50.509	50.509
Generaal totaal	55.004	55.759	55.759	55.759	55.759	55.759	55.759

Toelichting:

De hierboven opgenomen bedragen heeft betrekking op het Ontwikkelingsplan (2012-2016) en de daarbij behorende beleidsgebieden (2012-2016). Deze beleidsgebieden dragen bij aan het realiseren van doelen aangegeven in het Ontwikkelingsplan. Het gaat daarbij om de beleidsgebieden: Toerisme, Transport en Communicatie. In de tabel hieronder wordt uitgelegd wat het Ministerie van Transport, Communicatie en Toerisme concreet van plan is te doen om deze doelen te realiseren.

Tabel 2

Ontwikkelingsplan-Beleidsgebieden	Stand van zaken tot 1 oktober 2013	Verwachte realisatie 2014
Transport en Communicatie		
Subsidie aan S.M.S	De uitvoering van de bootdiensten wordt voortgezet.	Uitvoeren van lijndiensten in het binnenland in verband met de verdere ontsluiting. Verder zal er worden gewerkt aan het bevorderen van toeristische scheepvaart, en het verbeteren van de aanmeerfaciliteiten.
Subsidie aan N.V.B	Het beleid betreffende de ontsluiting van het binnenland over de weg alsook te water is voortgezet.	Het invoeren van regionale routes. Dat wil zeggen routes binnen een bepaalde regio of district. Ook de implementatie van een Global Positioning Systeem (GPS) zal worden ingevoerd.
Subsidie I.C.T		Het document Management systeem zal uitgebreid worden naar de overige afdelingen, terwijl ook awareness programma's zullen worden uitgevoerd.
Toerisme		
Subsidie aan de S.T.S.	<p>Promotie van het land Suriname als toeristische bestemming, is het voornaamste doel van de Stichting Toerisme Suriname. Alle activiteiten hangen hiermee samen. In 2011 is STS verder gegaan met het uitwerken van de samenwerking met Brazilië en Frans-Guyana in (Amazon Coöperation Treaty Organization)CATP-verband en verder is ontwikkeld de samenwerking met Brazilië en Guyana in (Amazon Combined Tourism Trail) ACTT-verband. Er zijn meerdere beurzen in het buitenland bezocht, zoals de MAP in Parijs en Internationale Tourismus Börse (ITB) in Berlijn. Van deze beurzen zal Pro Le Monde A Paris (MAP) uitgediept worden, omdat in de samenwerking met Frans-Guyana het belangrijk is dat de Fransen meer over Suriname te weten komen om het land te bezoeken. In Amazon Coöperation Treaty Organization (ACTO)-verband wordt er geparticipeerd in beurzen in Engeland en Canada. In deze beurzen wordt Suriname samen met 7 andere landen gepromoot als een amazone toerisme bestemming. Het districttoerisme project verkeert thans in een fase waarbij er consultatieronden plaatsvinden in de districten.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Marketten van Suriname via Billboard, videoscreens en tijdschriften in landen als Frankrijk, Duitsland, Nederland, Engeland en België. - Vervolggesprekken in het kader van ACTT moeten volgen met de staat Roraima in Brazilië. - Maken van een toerismescan van het district Marowijne - Maken van een toerismescan van de districten Commewijne, Para, Paramaribo, Wanica, Saramacca en wel in het kader van het zichtbaar maken van attracties ter facilitering van cruisetoeeristen. - Studie verrichten naar de mogelijkheid om een deel van het Central Suriname Nature Reserve CSNR als toerismezone aan te wijzen - Onderzoek afronden voor wat betreft het aanwijzen van Galibi en Bigi Pan als deel van de Sustainable tourism zone of the greater Caribbean.

100. Subsidie NVB

Investing gebouwen:

Voor een goede dienstverlening aan de passagiers zal een passagiersterminal met sanitaire gelegenheden worden opgezet aan de Heiligenweg. Tevens zullen de faciliteiten op de overige stations passagiersvriendelijk worden gemaakt.

Het hoofdkantoor staat gevestigd op het Havencomplex en in verband met de vernieuwingen op de haven moet het kantoor worden verplaatst naar een andere lokatie. In verband hiermee is een bedrag ad. U\$400.000,= begroot voor het opzetten/koop van een nieuw pand.

Uitbreiding bus/boottrajecten :

Door de ontsluiting van woongebieden en nieuwe woonprojecten in de verschillende wijken is de vraag naar Openbaar Vervoer groot. Om de samenleving tegemoet te komen is er gemeend om onze busdiensten/ trajecten landelijk waarnodig uit te breiden. Het doel van de uitbreiding is dus optimalisering van onze diensten tegen betaalbare prijzen in het gehele land.

Uitbreiding van de boottrajecten in de verschillende districten.

Uitbreiding zorgvervoer :

Uitbreiding van zorgvervoer in Paramaribo

Door de goede, betrouwbare en betaalbare service wordt de vraag naar zorgvervoer steeds groter. In 2005 is gestart met 4 rolstoelbussen in eigenbeheer. Momenteel zijn er 12 bussen operationeel. Het materieel is aan vervanging toe.

Verder het opstarten van zorgvervoer in de verschillende districten. Ook aanbieden van zorgvervoer op maat (groepsvervoer, toeristische uitstapjes, sightseeing etc.)

Vernieuwing/vervanging van het wagenpark

Aanschaffen/ vervangen voertuigen voor het verrichten van efficiëntere controle op de bussen.

Brandstofcompensatie

Vanaf 2012 is er geen verhoging op de huurtarieven van de bussen toegekend, ondanks de brandstof prijsstijging.

In dit kader zal het Ministerie totaal **SRD 34.359.000, =** (inclusief 10.000.000 voor bootdiensten) opbrengen voor subsidie aan N.V. NVB.

101. Subsidie SMS

Reguliere diensten

De NV SMS onderhoudt momenteel naast de zorg voor betaalbaar transport vanwege de overheid, zal het bedrijf ook marktconforme tarieven hanteren voor de ondernemers aldaar, om zodoende de dienst selfsupporting te maken. Het transport van zwaar materieel over water moet aangepakt worden en voor dit doel heeft het bedrijf plannen om een Roll on Roll of veerboot aan te schaffen met voldoende capaciteit om deze dienst op adequate wijze uit te voeren.

De veerboot “**Matapica**” die aanvankelijk zou worden gerenoveerd voor dit doel, blijkt niet geschikt en zal na goedkeuring van de minister van TCT van de hand worden gedaan. Te **SOEKIBAKKA** is inmiddels een werkloods opgezet, als werkplaats voor de Technical en Maintenance Department van de NV SMS. Te **Soekibakka** (grenzend aan de kleine Saramaccastraat en de linkeroever van de Surinamerivier) zal er een **Ro - Ro terminal** worden gebouwd, waardoor trucks met zware lading op en af kunnen rijden. De middelen hiervoor zouden door tussenkomst van het Ministerie van TCT uit donorgelden kunnen worden gehaald. Ook zou het bedrijf met een verleende **Staatsgarantie** een lening kunnen afsluiten bij lokale banken.

De plannen om de veerverbinding **Paramaribo - Meerzorg** wederom in operatie te brengen liggen klaar, samen met die van **Albina - St. Laurant**. Een stagnerende factor in het geheel is het tekort aan financiële middelen. Gezien het feit dat er in de begroting van 2013 middelen zijn vrijgemaakt voor de aankoop van een veerboot voor Albina-St-Laurant, verwachten we een binnenkort uitvoering van dit project.

Cruise Terminal SMS Pier.

Het bouwen van een Cruise Terminal blijft de aandacht krijgen van de NV SMS. Momenteel zijn we bezig met eventuele partners om de middelen te genereren. De ontwikkelingen op Toerismegebied en de stijgende vraag van buitenlandse schepen naar aanmeerfaciliteiten neipt hiertoe.

Ontsluiting Binnenland

Momenteel worden er in de districten Marowijne, Brokopondo en Sipaliwini bootdiensten onderhouden van en naar de verschillende dorpen. Naar behoefte moet het aantal routes in 2014 worden uitgebreid met ruim zes (6) nieuwe routes. Momenteel onderhoudt de SMS tien(10) routes in het binnenland.

Het totaal bedrag ter dekking van het exploitatie tekort voor zowel de reguliere dienst als ontsluiting binnenland voor het dienstjaar 2014 is geraamd op **SRD. 9.500.000,=** .

102 Subsidie STS

Toerisme kan een belangrijker bijdrage leveren aan de nationale economie, indien voldoende aandacht aan de verdere ontwikkeling van deze sector wordt gegeven. Toerisme is een exportproduct en zal bij een betere benutting/verdere ontwikkeling een grotere bijdrage kunnen leveren aan de betalingsbalans (deviezen generering), de staatsbegroting (belastinginkomsten) alsmede aan de werkgelegenheid. De spin-off effecten naar de andere sectoren hebben eveneens een positieve "impact". Teneinde een optimale benutting van de toerismepotenties te bereiken, zal het noodzakelijk zijn dat van overheidswege voldoende geldmiddelen beschikbaar worden gesteld, voor de ontwikkeling en marketing van het toerisme van ons land.

Inspanningen op het gebied van human resource development, productontwikkeling & kwaliteitsbewaking (standaarden), marketing, internationale/regionale samenwerkingen, zullen door de STS i.s.m. de overige stakeholders worden verricht, om Suriname als toerismedestinatatie land beter op de wereldkaart te plaatsen. De STS is als overkoepelende toerismeorganisatie, die het toeristisch beleid van de overheid mede uitvoert, niet op winstbejag uit. Vanwege haar taakstelling is de strekking van haar dienstverlening coördinerend, faciliterend en begeleidend, waarbij de ondersteunende rol naar de totale sector zeer belangrijk is. Gezien de aard van haar dienstverlening, zijn de verwachte opbrengsten minimaal. Om te kunnen verdienen zal er ook eerst geïnvesteerd moeten worden en voorts zullen de nodige maatregelen/voorzieningen hiervoor getroffen moeten te worden.

Geconstateerd is dat er in de omgeving van de toerisme faciliteiten geen of nauwelijks sanitaire voorzieningen aanwezig zijn. De STS zal in 2014 een aanvang maken met de bouw van sanitaire voorzieningen over de Oost-West verbinding en de route Paramaribo-Atjoni.

In het hiernavolgende volgt er een uiteenzetting en toelichting van de begroting.

Omschrijving	Bedrag in SRD
1. Personeelskosten	846.180
2. Materiëlekosten	487.500
3. Vervoerskosten	117.500
4. Remuneratie -en Representatiekosten	61.620
5. Data &Onderzoek	165.000
6. Educatie en Informatie	295.000
7. Productontwikkeling en Kwaliteitsbewaking	160.200
8. Marketing	772.000
9. Internationale samenwerking, vergaderingen en conferenties	20.000
10. Institutionele versterking	25.000
11. Sector overleg	5.000
12. Opstelling jaarrekening	30.000
13. Overige/onvoorzien	15.000
Totaal	3.000.000

Benodigde subsidie over het dienstjaar 2014 is **SRD 3.000.000,=**

104 Project ICT

<u>Omschrijving activiteit</u>	<u>doel</u>	<u>Bedrag x SRD 1000</u>
Institutionele versterking	Bijscholen van de medewerkers van het onderdirectoraat	150
Bewustwordingsprojecten	<u>Schenkeningen aan scholen,</u> organisatie van Girls in ICT dag, ICT Roadshow	100
Uitvoeren van onderzoeken en evaluaties	<u>Dit zal in samenwerking met het ABS uitgevoerd worden</u>	50
Organisatie van workshops en seminars	<u>Kennis bijschaven van de belanghebbenden binnen de sector in samenwerking met de ITU en CTU</u>	50

In totaal is hiervoor een begrotingsbedrag **SRD 350.000** opgenomen.

112 Vliegdienssten binnenland

In het jaar 2012 is het Ministerie van start gegaan met de uitvoering van gesubsidieerde vluchten naar het Binnenland van Suriname. Vanwege het succes van de operatie, zal deze in het dienstjaar 2014 worden gecontinueerd. De totale kosten zijn geraamd op **SRD. 5.000.000,=**

Routes die van en naar het binnenland worden onderhouden zijn:

Van	naar
Paramaribo	Kwamalasemoetoe
Paramaribo	Tepu/Palumeu
Paramaribo	Drietabetje,
Paramaribo	Godoholo
Paramaribo	Nieuw Jakobkondre/
Paramaribo	Poesoegroenoe
Paramaribo	/Stoelmanseiland
Paramaribo	Cottica
Paramaribo	Cayana/Djumu/Nw. Aurora
Paramaribo	Anapaïke

115 SHTTC

Benodigde subsidie voor het Suriname Hospitality and Tourism Training Centre over het dienstjaar 2014 bedraagt **SRD 250.000,=**

116. Promotiekosten Toerisme

Benodigde subsidie voor Promotiekosten Toerisme over het dienstjaar 2014 bedraagt **SRD 1.000.000,=**

117. Verbetering vliegveiligheid

Vanwege een achterstand in de aanlevering van elektriciteit en de inrichting van:

- Het nieuwe operation gebouw;
- De nieuwe luchtverkeerstoren te Zorg en Hoop alsmede
- De nieuwe luchtverkeerstoren te JAP luchthaven, en
- De aankomst- en vertrekhal te Nickerie, kon dit project in 2013 niet sleutel klaar worden opgeleverd.

In het kader hiervan is er een bedrag groot **SRD. 500.000,=** op de begroting voor het dienstjaar 2014 opgenomen.

118. Ordening Transportsector

Teneinde te bewerkstelligen dat Suriname de internationale economische en technologische ontwikkelingen kan bijbenen, is het van belang dat er doeltreffend richting gegeven wordt aan de ontwikkeling van de Surinaamse samenleving. Hiertoe is de ontsluiting van ons land van groot belang. In dit kader is als concreet beleidsuitgangspunt gesteld dat de activiteiten van het Ministerie erop gericht moeten zijn om de verdien capaciteit van de Staat Suriname te vergroten met behulp van de onder haar ressorterende staatsbedrijven/ parastatalen/stichtingen, hetzij op korte termijn, op middellange of lange termijn. Het is daarom van belang dat het transport sector geordend wordt, waardoor de beleidsdoelen gerealiseerd kunnen worden. In het kader van de verdere ordening van de transport sector is het noodzakelijk dat de transportdiensten, die onder het ministerie ressorteren institutioneel versterkt worden. Deze institutionele versterking moet er toe leiden dat o.a. de dienstverlening naar de samenleving toe, de uitvoering van het beleid verbeterd c.q. aangescherpt wordt. Projecten die in dit kader uitgevoerd zullen worden zijn:

In totaal is hiervoor een begrotingsbedrag **SRD 250.000** opgenomen.

119. Verbetering nationaal en regionale veerdienst

Het begroot bedrag voor verbetering nationaal en regionale veerdienst is voor het dienstjaar 2014 begroot op **SRD. 500.000,=**

120. Institutionele versterking Luchtvaart

no	Activiteit	Bedrag x SRD 1000
	Institutionele versterking luchtvaart	1.050
	Totaal	1.050

Suriname is lid van de International Civil Aviation Organization (burgerluchtvaart) en moet der halve voldoen aan de standaarden die door deze organisatie zijn vastgesteld. In het kader van het voortgaande is in Februari 2012 het Nationaal Burgerluchtvaart en Beveiligingsprogramma goedgekeurd door de raad van ministers. Teneinde te voldoen aan voornoemde standaarden zal de luchtvaart sector institutioneel versterkt moeten worden door o.a. de implementatie van dit programma en de training van de werkers binnen de luchtvaart sector. Het begroot bedrag is **SRD. 1.050.000,=**

Titel III: Middelenbegroting (Bedragen x SRD1000.)

Ontvangsten	Realisatie 2012	Vermoedelijk beloop 2013	2014	2015	2016	2017	2018
80.60.02Opbrengst Parastatalen							
<u>Concessies voor:</u>							
Vliegveld Zorg & Hoop		25	25	25	25	25	25
<u>Landingsgelden</u>							
Binnenland							
Vliegveld Zorg & Hoop		458	458	458	458	458	458
Vliegveld Nickerie		50	50	50	50	50	50
Overige vliegvelden		268	268	268	268	268	268
<u>Internationaal</u>							
Vliegveld Zorg & Hoop		17	17	17	17	17	17
Vliegveld Nw. Nickerie		3	3	3	3	3	3
<u>Air Navigation Charges</u>							
Internationaal verkeer		6.249	6.249	6.249	6.249	6.249	6.249
Binnenlandsverkeer		505	505	505	505	505	505
<u>Overige</u>							
<u>AIP (Aeronautical Information)</u>							
Verkoop AIP		14	14	14	14	14	14
	21.898	7.589	7.589	7.589	7.589	7.589	7.589

80.40.05 Opbrengst autobusvergunningen							
Trajectgeld Autobusvergunning		195	186	186	186	186	186
	267	195	186	186	186	186	186
Ontvangsten	Realisatie 2012	Vermoedelijk beloop 2013	2014	2015	2016	2017	2018
80.40.13 Diverse vergunningen							
Bootvergunning		8	8	8	8	8	8
	4	8	8	8	8	8	8
80.60.01 Dividend:							
Havenbeheer N.V.	-	-	-	-	-	-	-
Maritieme Autoriteit Suriname (MAS)	-	-	-	-	-	-	-
Telesur	16.672	13.664	16.672	16.672	16.672	16.672	16.672
Luchthavenbeheer N.V.	-	275	-	-	-	-	-
Burger Luchtvaart Autoriteit Suriname (CASAS)	-	-	-	-	-	-	-
Surinaamse Luchtvaart Mij (S.L.M.)	-	500	-	-	-	-	-
Torarica	-	265	-	-	-	-	-
		15.434	16.672	16.672	16.672	16.672	16.672
Totaal niet belasting middelen	38.841	23.226	24.455	24.455	24.455	24.455	24.455
90.10.12 Leningen							
90.10.12 IsDB ontvangen leningen	-	-	-	-	-	-	-
Totaal Leningen	-	-	-	-	-	-	-
Totaal Middelen begroting	38.841	23.226	24.455	24.455	24.455	24.455	24.455

Toelichting per middel

80.60.02 Luchtvaartdienst

A. Concessies

De oliemaatschappijen betalen concessierechten voor de door hun verkochte vliegtuigbenzine aan de luchtvaartmaatschappijen. Het concessierecht wordt als volgt berekend:

- Per vast of verplaatsbare pompstation US\$ 3.000,- per jaar of deel daarvan.
- Per Amerikaanse gallon (US Gallon) brandstof geladen aan boord van een luchtvaartuig US\$ 0.02.

B. Landingsgelden

Luchtvaartuigen die gebruik maken van een luchtvaartterrein voor het landen en/of stijgen dienen een vergoeding te betalen voor:

- Internationale vluchten:
0 – 5000 kg. : US\$ 25, -
5001 kg. – boven : US\$ 5,- voor elke 1000 kg. of gedeelte daarvan.
- Binnenlandse vluchten: J.A. Pengel Luchthaven US\$ 25, -

Overige vliegvelden:

- a. Les- en instructievluchten per kg. of gedeelte daarvan SRD 1, -
- b. Overige vluchten per kg. of gedeelte daarvan SRD 3, -.

C. Air Navigation Charges

Het begeleiden van vliegtuigen die gebruik maken van het luchtruim van Suriname. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen nationale en internationale vluchten.

- I. Voor alle vliegtuigen die ons grondgebied overvliegen.
 - a. Vliegtuigen 0 – 10.000 kg : US\$ 25,- per vlucht
 - b. Vliegtuigen 10.001 – 50.000 kg : US\$ 125,- per vlucht
 - c. Vliegtuigen 50.001 – boven : US\$ 250,- per vlucht
- II. Voor alle vliegtuigen die landen en vertrekken van een luchthaven of vliegveld.

D. Overigen

Betreft:

- Jaarlijkse abonnementen van Aeronautical Information Publication.
- Verkopen van aeronautical kaarten van Suriname.

80.40.05 Vergunningsrechten

- Voor het verlenen van een autobusvergunning dient er leges betaald te worden. Voor de te onderhouden trajecten door de bushouder dient er trajectgeld autobusvergunning betaald te worden.

80.40.13 Diverse vergunningen

- Voor het onderhouden van boottrajecten wordt jaarlijks een vergunningsrecht betaald. Dit bedraagt SRD 50,= per jaar.

80.60.01 Dividend Parastatalen

Vanwege het ontberen van nadere informatie betreffende de te verwachte bedrijfsresultaten voor het dienstjaar 2013, zijn de geraamde bedragen van het dienstjaar 2013 gehandhaafd voor het begrotingsjaar 2014.

TITEL IV: PARASTATALEN**N.V. Havenbeheer Suriname**

- a. Het exploiteren en beheren van terreinen, aanlegsteigers, gebouwen en andere haveninrichtingen en faciliteiten binnen de havengebieden aan openbaar vaarwater in Suriname, welke door haar in eigendom, erfpacht, huur of concessies worden verkregen, dan wel in beheer zijn genomen met uitzondering van het voor een gunstige ontwikkeling van de scheepvaart in de vereiste conditie houden van het vaarwater binnen de havengebieden.
- b. Het ten behoeve van het havenbeheer en de havenexploitatie aankopen, in erfpacht of huur verkrijgen en beheren van terreinen, gebouwen en opslagplaatsen, gelegen buiten de havengebieden.
- c. Zij zal trachten dit doel te bereiken met alle wettige en geoorloofde middelen, die voor het doel bevorderlijk kunnen zijn.

Maritieme Autoriteit Suriname (MAS)

Doelstelling:

- a. Een veilige en efficiënte doorvaart garanderen van zeeschepen naar en van Suriname op basis van internationaal aanvaarde normen en regels en conform de ook door Suriname geratificeerde verdragen.
- b. Toezicht op de naleving van wettelijke voorschriften de scheepvaart en het scheepvaartverkeer rakende.

Het bedrijf is belast met:

- a. Het op commerciële en efficiënte basis uitoefenen van de werkzaamheden op het gebied van de dienstverlening aan de scheepvaart in de ruimste zin des woord, ten einde de aan- en afvoer van de import en de export veilig te stellen;
- b. Het uitvoeren van bij of krachtens wettelijke regelingen aan het Bedrijf opgedragen taken op scheepvaartgebied;
- c. Het zich belasten met die verrichtingen die uit hoofde van hun verband met de onder a. en b. genoemde taken geacht kunnen worden tot zijn werkgebied te behoren;
- d. Het verrichten van diensten voor derden op het gebied van de scheepvaart en voorts alle andere daden die voor dit doel bevorderlijk zijn;

N.V. Scheepvaart Maatschappij Suriname (S.M.S.)

- a. De uitoefening van het Scheepvaartbedrijf in de ruimste zin, in het bijzonder de verzorging van het vervoer te water van, naar en in Suriname;
- b. Het doen van cargadoors, expeditie, bevrachting- en konvoozaken met alles wat daarbij behoort en in de ruimste zin kan geacht worden, daarmede in verband te staan;
- c. Het uitoefenen van een bedrijf tot het herstellen van schepen, machines en werktuigen met alles wat daarbij behoort en de ruimste zin kan geacht worden daarmede in verband te staan;
- d. Het uitoefenen van een bedrijf tot het vervoer te land anders dan langs rails, met alles wat in de ruimste zin genomen, daarmede verband houdt;
- e. Het samenwerken met of deelnemen in of ondersteuning verlenen aan andere ondernemingen vallende onder a, b, c of d, voor zover zij dit wenselijk of nodig acht en het exploiteren van zodanige ondernemingen;
- f. Het lopen van assurantierisico op eigen schepen en andere schepen onder Surinaamse vlag.

N.V. Nationaal Vervoer Bedrijf

- a. De Vennootschap heeft ten doel het vervoeren van personen en goederen te land en te water.
- b. Dit doel tracht zij te verwezenlijken d.m.v. het beheren, huren of verhuren van vaar- en voertuigen en het verzorgen van regelmatige vervoersdiensten te land en te water binnen Paramaribo alsook tussen Paramaribo en andere delen van het land, een en ander volgens instructies van, en op trajecten aangewezen door de Minister belast met de zorg voor het Openbaar Vervoer.

N.V. Luchthaven Beheer Suriname

- a. Het beheren en het exploiteren van luchthavens, het aanleggen, het onderhouden, het ontwikkelen en het exploiteren van Luchthaventerreinen en de daarbij behorende faciliteiten ten behoeve van het Luchtverkeer;
- b. Het verrichten van alle andere handelingen van commerciële of financiële aard, welke verband houden met het luchthavenbedrijf, waaronder begrepen het samenwerken met of deelnemen in andere ondernemingen met een aanverwant doel;
- c. Het ontplooiën van alle activiteiten met het voorgaande verband houden of daaraan bevorderlijk kan zijn.

Surinaamse Luchtvaart Maatschappij N.V. (S.L.M.)

- a. De uitoefening van het luchtvaartbedrijf;

- b. Het samenwerken met of deelnemen in andere ondernemingen met een verwant doel;
- c. Het verrichten van alle handelingen die met het voorgaande verband houden of daaraan bevorderlijk kunnen zijn.

N.V. Telecommunicatiebedrijf Suriname (Telesur)

Het doel der vennootschap is het creëren en beschikbaar houden van telecommunicatievoorzieningen binnen Suriname, alsmede tussen Suriname en andere landen.

Zij tracht voormeld doel te bereiken door:

- a. de aanleg, instandhouding en de exploitatie van telegrafien, telefonen en overige telecommunicatie-middelen;
- b. de productie en distributie van telecommunicatie apparatuur en andere goederen, die aan de telecommunicatie dienstbaar kunnen zijn;
- c. het deelnemen in vennootschappen en andersoortige ondernemingen, dan wel het samenwerken met dergelijke vennootschappen en ondernemingen, waaronder begrepen het voeren van de directie of het beheer over die vennootschappen of ondernemingen;
- d. het verrichten van alles wat met het onder a, b en c gestelde verband houdt of daarvoor bevorderlijk kan zijn, voor zover wettelijk toegestaan.

N.V. Hotelmaatschappij Torarica

- a. De Vennootschap heeft ten doel het exploiteren van hotels, restaurants en cafés in de uitgebreidste zin des woord en het verrichten van al hetgeen daartoe behoort of daartoe in verband staat;
- b. De Vennootschap zal kunnen deelnemen in of zich op enigerlei wijze kunnen interesseren bij vennootschappen of andere ondernemingen van elke aard.

Telecommunicatie Autoriteit Suriname (TAS)

De Telecommunicatie Autoriteit Suriname zal als onafhankelijke regulator de invoering van nieuwe ontwikkelingen en technologieën stimuleren binnen de telecommunicatie sector. De TAS zal:

- a. toezien op een eerlijke concurrentie binnen de sector;
- b. toezien, dat de actoren binnen de telecommunicatiesector zich houden aan de concessievoorwaarden;
- c. de ontwikkelingen binnen de omroep verder stimuleren en begeleiden. Hierbij kan met name gedacht worden aan de overstap van analoge naar digitale omroep.

Civil Aviation Safety Authority Suriname (CASAS)

CASAS is belast met de algemene taak de burgerluchtvaart te bevorderen, rekening houdend met de volgende doelstellingen;

- 1) het verhogen van de veiligheid en beveiliging van de burgerluchtvaart;
- 2) het tot stand brengen van een gezonde economische en milieu verantwoorde ontwikkeling van de burgerluchtvaart;
- 3) het sluiten van bilaterale en multilaterale verdragen en het doen bekrachtigen van deze verdragen.

Stichting Suriname Hospitality & Tourism Training Centre (SHTTC)

Stichting SHTTC heeft als doel het trainen en doen trainen alsmede opleiden, zowel theoretisch als praktisch, van alle werknemers en toekomstige werknemers in de hospitality en toerisme sector, gericht op het optimaliseren van de competenties van werknemers actief in die sectoren en het verhogen van de kwaliteit van de dienstverlening in de ruimste zin des woord.

Zij tracht haar doel te bereiken door:

1. Het ontwikkelen en doen ontwikkelen alsmede het verzorgen en doen verzorgen van hospitality, toerisme en aanverwante opleidingen, al dan niet in samenwerking met nationale en internationale organisaties;
2. Het bevorderen en onderhouden van betrekkingen met relevante openbare en particuliere opleidingsinstituten in binnen- en buitenland;
3. Het aangaan van samenwerkingsverbanden met derden;
4. Het op reguliere basis organiseren van seminars en workshops voor doelgroepen teneinde permanente opleiding en training te garanderen.

Paramaribo, 27 september 2013,

DESIRE D. BOUTERSE