



2010

**STAATSBLAD
VAN DE
REPUBLIEK SURINAME**

No. 77

**WET VAN 8 JUNI 2010 TOT VASTSTELLING VAN DE 16-DE
AFDELING VAN DE ONTWERP BEGROTING VAN UITGAVEN
VOOR HET DIENSTJAAR 2010 BETREFFENDE HET
MINISTERIE VAN TRANSPORT, COMMUNICATIE EN
TOERISME**

DE PRESIDENT VAN DE REPUBLIEK SURINAME

In overweging genomen hebbende, dat de Surinaamse begroting bij wet dient te worden vastgesteld;

Heeft, de Staatsraad gehoord, na goedkeuring door De Nationale Assemblée, bekrachtigt de onderstaande Wet.

Artikel 1

De 16-DE Afdeling van de begroting van uitgaven en ontvangsten voor het dienstjaar 2010 betreffende het MINISTERIE VAN TRANSPORT, COMMUNICATIE EN TOERISME wordt vastgesteld als volgt:

TITEL I: Apparaatskosten

bedragen x SRD 1.000

Code	Kostensoort	2010
10	Personeelskosten	15.305
20	Materiële kosten	5.298
40	Aanschaffingen	844
	Totaal Apparaatskosten	21.447

TITEL II: Beleidsprogramma's

bedragen x SRD 1.000

Code	Beleidsmaatregel	2010
100	Subsidie N.V.B	13.000
101	Subsidie S.M.S	8.600
102	Subsidie S.T.S	3.000
104	Project I.C.T	100
111	Radar Project	23.393
112	Vliegdiensten binnenland	2.020
	Totaal Beleidsprogramma's	50.113

TITEL III: Middelenbegroting

bedragen x SRD.1.000

Code	Ontvangsten	2010
	<u>Niet belastingmiddelen</u>	
80.60.02	Opbrengst Parastatalen	13.978
80.40.05	Opbrengst autobusvergunning	351
80.40.13	Diverse vergunningen	352
80.60.01	Dividend	34.241
	Totaal Niet belasting middelen	48.922
	<u>Leningen</u>	
90.10.12	ISDB Ontvangen leningen	20.731
	Totaal Leningen	20.731
	Totaal Middelen	69.653

TITEL IV: Overheidsinstellingen

- Havenbeheer Suriname NV
- Maritieme Autoriteit Suriname (MAS)
- N.V. Scheepvaart Maatschappij Suriname (S.M.S)
- N.V. Nationaal Vervoer Bedrijf (NVB)
- N.V. Luchthaven Beheer Suriname
- Telecommunicatiebedrijf Suriname (Telesur)
- Telecommunicatie Autoriteit Suriname (TAS)
- Surinaamse Luchtvaart Maatschappij (SLM)
- Stichting Toerisme Suriname (STS)
- Civil Aviation Safety Authority Suriname (Casas)

Artikel 2

1. Deze wet wordt in het Staatsblad van de Republiek Suriname afgekondigd.
2. Zij treedt in werking op de dag volgende op die van haar afkondiging en werkt terug tot 1 januari 2010.
3. De ministers van Financiën en Transport, Communicatie en Toerisme zijn belast met de uitvoering van deze wet.

Gegeven te Paramaribo, de 8^{ste} juni 2010,

R.R. VENETIAAN

Uitgegeven te Paramaribo, de 7^e juli 2010
De Minister van Binnenlandse Zaken,

M.S.H. HASSANKHAN

**WET VAN 8 JUNI 2010 TOT VASTSTELLING VAN DE 16-DE
AFDELING VAN DE ONTWERP BEGROTING VAN UITGAVEN
VOOR HET DIENSTJAAR 2010 BETREFFENDE HET
MINISTERIE VAN TRANSPORT, COMMUNICATIE EN
TOERISME**

MEMORIE VAN TOELICHTING

Algemeen Deel

Volgens het Staatsbesluit van 6 september 2005, (SB 2005 No.94), houdende instelling en taakomschrijving van Departementen van Algemeen Bestuur, is het Ministerie van Transport, Communicatie en Toerisme belast met de zorg voor:

- het transportwezen, waaronder het water-, lucht-, en wegtransport, alsmede het openbaar vervoer en het toezicht daarop;
- de faciliteiten ten behoeve van het water en luchtverkeer, in het bijzonder met betrekking tot een veilige en efficiënte afhandeling van personen en goederen, het loodswezen, alsmede het beheer van alle havens;
- de afgifte van lucht- en zeebrieven;
- de communicatie;
- het Toerisme

en alle met deze aangelegenheden in verband staande onderwerpen, voor zover die niet bijzonderlijk aan een ander ministerie opgedragen zijn.

Beleidsgebieden/doelen

De beleidsgebieden van het Ministerie zijn:

- a. **Transport;** het gebruiken van de diverse transportmodaliteiten om ontsluiting te bewerkstelligen van diverse gebieden op een efficiënte, moderne, veilige, betrouwbare en een kwalitatieve manier.

- b. **Communicatie;** een gefaseerde liberalisatie van de telecommunicatiesector te realiseren, waarbij de nadruk gelegd wordt op het aanpassen van wet en regelgeving en een goed functionerende regulator.
- c. **Toerisme;** het ontwikkelen van een kwalitatief goed toeristisch product. Suriname duurzaam promoten als toerisme bestemming teneinde een gestadige duurzame groei van het aantal toeristen naar Suriname te realiseren.

Transport

De transport sector wordt onderverdeeld in 3 subsectoren te weten:

1. Wegtransport
2. Watertransport
3. Luchttransport

Wegtransport

De uitvoering van het beleid betreffende het openbaar vervoer ligt zowel bij het Nationaal Vervoer Bedrijf NV (NVB) als de Particuliere Lijnbushouders. Het Ministerie stelt zich ten doel het openbaar vervoer opnieuw in te richten teneinde de beschikbaarheid, betaalbaarheid te garanderen. Het beleid dat met betrekking tot het openbaar personen vervoer gevoerd zal moeten worden, zal primair gericht moeten zijn op het scheppen van omstandigheden, die kunnen bijdragen aan functionele integratie van het openbaar personenvervoer in het nationaal wegverkeer, dat o.m. tot uitdrukking dient te komen in de vorm van:

- inzetten van betrouwbare en comfortabele voertuigen;
- kortere wachttijden en optimale veiligheid voor de passagiers;
- beschikbaarheid en betaalbaarheid van Openbaar Vervoer garanderen;
- kostendekkende exploitatie van het rollend materieel;
- redelijke inkomens voor de busexploitanten;

Efficiënt georganiseerd openbaar personen vervoer, dat geen overlast bezorgd aan het overige wegverkeer kan zowel voor de Staat, als voor passagiers, busexploitanten en andere weggebruikers leiden tot aanzienlijke kostenbesparingen en vergroting van de nationale verkeersveiligheid. Dit laatste dient mede met het oog op de toenemende belangstelling van het internationaal toerisme voor Suriname van groot belang geacht te worden.

Centraal in de benadering van de ordening van het openbaar vervoer staat derhalve ook, het realiseren van voorzieningen ter opheffing van de overbezetting van parkeerruimten in de binnenstad van Paramaribo door wachtende autobussen en taxi's, waardoor de vlottere doorstroming van het overige wegverkeer kan worden bevorderd.

Het landtransportbeleid is er tevens op gericht om personen ook in de dunbevolkte en achtergestelde gebieden te vervoeren. De mogelijkheden tot *ontsluiting van Zuid-oost Suriname* middels landwegen zal in studie worden genomen en indien daar positieve resultaten uit voortkomen in uitvoering worden gebracht. Met deze ontsluiting zal het gebied Zuid-Oost Suriname gemakkelijker en efficiënter toegankelijk worden gemaakt voor betere dienstverlening op het gebied van gezondheidszorg en maatschappelijke welzijn, terwijl ook de sociaal-economische integratie van de regio-bevolking daardoor ook aanzienlijk bevorderd zal kunnen worden.

Watertransport

Visie

Het Ministerie van Transport, Communicatie en Toerisme zal de veiligheid en efficiënt vervoeren van goederen en personen te water garanderen en zal trachten de vaste infrastructuur te ontlasten.

Het beleid met betrekking tot transport te water is gericht op het bevorderen en ontwikkelen van vrachttransport, vooral van zware transporten, waardoor de rijwegen bespaard kunnen blijven van te zware belasting. Voor handelsintegratie in de regio zullen ook effectieve zeetransportsystemen ontwikkeld worden. Het Maritieme Informatie Centrum voor het Caribische gebied, dat in Suriname gevestigd is, zal ons land in staat stellen een voorname positie in te nemen bij het veiligheidsproces van de regionale scheepvaart.

Er zal een evaluatie gemaakt worden van het vaarvergunningen beleid. De overheid beschikt over het instrumentarium om over een vergunning beslissingen te nemen op basis van het opleggen van gepaste vergunningsvoorwaarden c.q. criteria. De vergunningsvoorwaarden dienen daarom regelmatig te worden geëvalueerd en aangepast te worden aan de hedendaagse situatie. Op basis van de evaluatie moet het vaarvergunningen beleid afgestemd zijn op:

1. de bevordering van een milieuvriendelijke transportmodus van personen en goederen via de waterwegen;
2. de behoefte van de verschillende woongebieden;
3. de infrastructuur van de binnenwateren(rivieren), die in optimale conditie moeten zijn, evenals de aanmeersteigers;
4. de openstelling van de Caricom Single Market & Economy.

In het kader van voorzieningen voor het stimuleren van het gebruik van watertransportmiddelen voor het binnenlandse transport van bulkgoederen past ook de rehabilitatie van het Saramaccakanaal als vaarweg van primaire betekenis voor de binnenscheepvaart. Hiervoor zullen de sluizen van het Saramaccakanaal hersteld moeten worden terwijl het kanaal door opschoning van de bodem en de oevers ook in beter bevaarbare conditie zal moeten worden gebracht. Door het Ministerie van Openbare werken werden hiervoor enige jaren geleden al de nodige projecten uitgewerkt, terwijl er in die tijd ook reeds voorzieningen waren getroffen voor de realisering van een kanaalautoriteit, die de functies van het kanaal als vaarweg en wateropslagplaats van urbane gebieden zal moeten coördineren.

Er zal een integraal beleid uitgestippeld worden gericht op het gecoördineerd en geïntegreerd ontwikkelen, beheren en herstellen van het watersysteem. Doel is het bereiken van randvoorwaarden voor behoud en multifunctioneel gebruik, van het watersysteem waarbij rekening gehouden wordt met de huidige en komende generaties. Het vaarvergunningen beleid zal ook geëvalueerd worden.

Op basis van de evaluatie moet het vaarvergunningenbeleid afgestemd zijn op:

- de bevordering van een milieuvriendelijke transportmodus van personen en goederen via waterwegen;
- de behoefte van de verschillende woongebieden;
- de noodzaak van een optimale conditie van de infrastructuur van de binnenwateren evenals de aanmeersteigers;
- de openstelling van de CSME.

Luchttransport

Alhoewel zowel Suriname als Nederland de mogelijkheid hebben om elk drie maatschappijen aan te wijzen die deze route mogen onderhouden, is gebleken dat er niet veel animo bestaat. Het ministerie zal zich sterk maken om maatschappijen te motiveren om deze route te gaan onderhouden en deze verder uit te breiden. Nieuwe routes zowel binnen de CARICOM en de ACS zullen worden bevorderd. De laatste luchtvaartbesprekingen met de Antillen hebben er in geresulteerd dat de restrictieve luchtvaart overeenkomst zal worden vervangen door een liberale. Van beide zijden zullen partijen meerdere maatschappijen toelaten om deze route te onderhouden. De overheid zal de presterende taken zoveel mogelijk overlaten aan de markt en zich gaan toeleggen op haar eigenlijke taak: de beleidsvorming en bepaling. Meer markt zal de kwaliteit van de Overheid ten goede komen. De verschillende actoren binnen de sector zullen bepalen hoe zij binnen de door Overheid gestelde randvoorwaarden invulling kunnen geven hieraan..

Luchttransport binnenland

Ten aanzien van het binnenland zal het ministerie werken aan de verbetering van de dienstverlening. Ter ontwikkeling van het binnenland zijn goede en snelle vervoersmogelijkheden hard nodig. Vanwege de grote spreiding van de bevolking in het binnenland over relatief grote en vaak slechts via de lucht overbrugbare afstanden, zullen de mogelijkheden voor het heractiveren van reguliere vliegverbindingen verder bestudeerd en uitgevoerd worden

Het beleid met betrekking tot luchttransport naar het binnenland zal gericht zijn op:

Onderhoud en opzetten van een aantal luchtvaartterreinen in het binnenland, met name de gebieden die lopen naar het zuiden van het land. De overeenkomsten waarbij door de ministerie een significant aantal vliegstrips in pacht zijn uitgegeven, zullen worden geëvalueerd.

Communicatie

Toegang tot informatie, het stimuleren van een kennisgerichte samenleving staan nog steeds hoog in het vaandel van de Surinaamse Regering. De liberalisatie van de telecommunicatiesector heeft als eerste resultaat geleid tot een explosieve groei in het aantal gebruikers van mobiele diensten. Daarnaast heeft de concurrentie ertoe geleid dat de verschillende aanbieders naast de kustvlakte de concurrentie hebben opgevoerd voor de consumenten in het binnenland. De teledensity, het percentage van mensen die toegang heeft tot communicatie infrastructuur in Suriname, is op basis van gegevens ontvangen van de Telecommunicatie Autoriteit in 2009 explosief gestegen naar 125%. In het tijdperk van globalisatie en het wegvallen van traditionele grenzen door de ontwikkeling van de communicatie sector is dit een positieve ontwikkeling. Nu de mobiele sector de toegang tot basis communicatie heeft vereenvoudigd is het zaak om ook toegang tot het internet verder te ontwikkelen.

In het kader van het stimuleren van de universele dienstverlening zal gewerkt worden om ook die gebieden die nog geen toegang hebben zoveel mogelijk wel te faciliteren. Dit is als onderdeel van het voldoen aan de realisatie van universele dienstverlening. Nagegaan zal worden welke technologische mogelijkheden er bestaan ter realisering van dit voornemen. De Telecommunicatie Autoriteit Suriname als onafhankelijke toezichthouder heeft ook in 2009 erop toegezien dat er sprake is geweest van eerlijke concurrentie tussen de _____aanbieders_____ van telecommunicatiediensten.

Informatie, Communicatie Technologie

ICT wordt wereldwijd gezien als het middel om de economische groei te stimuleren. Suriname is reeds enige jaren bezig om te komen tot de formulering van een nationale ICT strategie.

Ervaring wijst uit dat het niet hebben van een strategie van invloed is op de economische ontwikkeling van een land. Toegang tot betaalbare informatie en kennis is één van de MDG's waar wij ons aan gecommitteerd hebben. De instelling van een nationaal ICT instituut zal een tastbaar eindresultaat zijn. Vanuit een centraal punt en met betrokkenheid van alle relevante actoren zal stimulering, harmonisering en structurering op dit gebied plaatsvinden, teneinde economisch en organisatorisch efficiënt te zijn. In samenwerking met relevante belanghebbenden zal gewerkt worden aan het verder stimuleren van het computergebruik vanaf het basis onderwijs, alsook het implementeren van een E-Government strategie. In het kader daarvan is er een nationale ICT commissie ingesteld. In deze commissie waarin vertegenwoordigers van de overheid, het bedrijfsleven en de universiteit zitting hebben zal nog dit jaar een concept ICT strategie aanbieden bij de Regering ter goedkeuring. De toegang tot het internet wat nog ervaren wordt als een bottleneck zal met de ingebruikname van de 2^e glasvezelverbinding door Telesur mogelijk tot een minimum worden teruggebracht. Andere initiatieven om de toegang tot breedband zowel financieel als op het gebied van capaciteit genieten voorkeur binnen de overheid.

Het ministerie zal via de regionale en mondiale organen continue een bijdrage leveren aan de formulering van een regionale strategie. Initiatieven van de Internationale Telecommunicatie Unie, ITU, de Caribische Telecommunicatie Unie, CTU, en de Caricom kunnen rekenen op ondersteuning van de Surinaamse Regering.

Omroep

Evaluatie van de omroepbeleid heeft plaatsgehad door het Ministerie in samenspraak met de Telecommunicatie Autoriteit Suriname, TAS. De vergunningsvoorwaarden zijn aangepast en door de TAS zal strikter erop worden toegezien dat vergunninghouders zich aan de voorwaarden houden. De technische mogelijkheden hebben er al in geresulteerd dat het beleid van een evenredige spreiding van de omroep in Suriname zal worden voortgezet.

Projecten vanuit TCT

Het ministerie wil de dienstverlening naar de samenleving optimaliseren. Het document management systeem welke enige vertraging heeft opgelopen, zal nog dit jaar uitgevoerd worden. Dit moet ertoe leiden dat de afstand tussen consument en beleid verkleind wordt. Als focal point voor Suriname bij de Caribische Telecommunicatie Unie zal een ICT bewustwordingscampagne en seminar in Suriname gehouden. Deze campagne heeft als doel om de samenleving bewuster te maken van de mogelijkheden van ICT voor de ontwikkeling van Suriname . Na het opzetten van het Nationaal ICT instituut zullen de ICT gerelateerde initiatieven vanuit TCT slechts van toepassing zijn op het verbeteren van de dienstverlening van dit ministerie. De regelgeving welke van toepassing op ICT zal ook verder ter hand genomen worden.

Toerisme

De toerisme industrie is mondiaal de sterkst groeiende sector. Dit ook voor het Caribisch gebied, waartoe Suriname wordt gerekend. Vooral het eco/natuur/cultuur toerisme is in opmars. De ontwikkeling van de rijke potentie van Suriname als eco-toeristisch gebied is in de achter ons liggende periode aangevangen: echter moet er nog veel worden gedaan.

Toerisme beleid

Het beleid is gericht op het vergroten van de economische bijdrage van toerisme aan het welzijn en de kwaliteit van het leven van de Surinaamse gemeenschap en van de lokale gemeenschappen in het bijzonder. Belangrijke principes die daarbij van belang worden geacht zijn: het respecteren en beschermen van de rechten van inheemsen en de marronbevolking, het milieu en de bestaande sociale structuren en participatie van deze gemeenschappen in het toerisme ontwikkelingsproces.

De missionstatement van het departement toerisme luidt: ontwikkelen van een kwalitatief goed toeristische product en Suriname duurzaam te promoten als toerismebestemming, teneinde een gestage duurzame groei van het aantal toeristen naar Suriname te realiseren. Hierbij zal professioneel kader worden aangetrokken bij het opzetten van promotiecampagnes (vooral internationaal). Waabij promotiemarkten geselecteerd worden op grond van de potentiële toeristenmarkten voor Suriname.

Toerisme Binnenland

De ontwikkeling van de rurale gebieden in het bijzonder het Binnenland, als toerisme destinatie die voldoet aan internationale standaarden, zal in deze beleidsperiode verder ter hand worden genomen. Het ministerie zal steun en bemiddeling opvoeren bij het begeleiden van verzoeken voor het ontwikkelen van toerismeprojecten binnen de leefgemeenschappen in de rurale gebieden met de adequate participatie van de private sector en donoren. Samen met ondernemers uit binnen en buitenland zal naar middelen worden gezocht om toerismeprojecten te financieren. Voorst zal er met alle betrokken actoren gewerkt worden aan de implementatie van basistrainingsprogramma's die zijn ontwikkeld tijdens het laatste Intergraal Toerisme Ontwikkelingsprogramma.

Toerisme zone's

Het identificeren van toerisme zones zal door het Ministerie worden voorgezet. Dit in samenspraak met de Ministeries van Planning en Ontwikkelingssamenwerking en van Ruimtelijke Ordening, Grond en Bosbeheer en de private sector. In de gebieden die reeds in de 1^e fase van het EU toerisme Programma geproduceerd Concept Toerisme Masterplan zijn geïdentificeerd, zal toerisme gestimuleerd worden, maar is ook de nodige bescherming van belang, e.e.a in samenwerking met relevante departementen. Bovengenoemd initiatief is ook in het kader van hetgeen is overeengekomen met de ACS om te komen tot een Duurzame Toerisme Zone voor het Caribisch gebied.

Trainingen

Voor het verbeteren van het Surinaamse toeristische product is het van belang dat er gewerkt wordt aan de humanresources. Het verhogen van de kwaliteit hangt samen met de factor mens. Er zal daarom worden overgegaan tot het trainen van personeel op de diverse point of entry teneinde de toerist.

E-marketing

Binnen het Suriname Sustainable Capacity Building Program (SSTCBP) welke thans wordt uitgevoerd met EU en overheidsmiddelen is er een onderdeel destination E marketing opgenomen. Dit behelst het opzetten van een nationale website met het doel Suriname via het Internet toegankelijker te maken voor toeristen. Het onderhoud van de website zal regulier geschieden en zal tenminste voor de eerste twee jaren moeten worden gesubsidieerd. Op de nationale website zullen tevens de districten en hun attracties worden opgenomen waardoor het voor een toerist makkelijk te achterhalen is wat een bepaald district te bieden heeft.

Materiaal ambassades

Ten behoeve van ambassades in de diverse landen zullen er informatiebrochures moeten worden ontwikkeld teneinde toeristische informatie over Suriname ter beschikking te hebben. De ambassades kunnen hierop inspelen door tijdens beurzen en meetings met ondernemers deze informatie beschikbaar te stellen.

Toerisme Marowijne

Het district Marowijne, is een belangrijke point of entry omdat jaarlijks zo'n 30.000 Franse toeristen over de weg naar Paramaribo en omstreken reizen. Deze toeristen komen tot nu toe voornamelijk om goedkoop inkopen te doen. De Surinaamse toerismesector is nu echter bezig in te spelen op de behoeften van de Fransen welke de mogelijk met zich meebrengt dat het aantal Fransen groter zal worden en voorst dat ze langer blijven. Voorts wordt in het kader van het circuit tussen Suriname, Brazilië en Frans-Guyana (Combined Amazone Tourism Product (CATP) een stimulans richting de fransen gegeven. Om deze redenen is het belangrijk om de afdeling van TCT die te Marowijne van goed materiaal en trainingen te voorzien teneinde toeristen te kunnen opvangen met informatie en eventueel doorgeleiden naar Paramaribo.

Contributie

Suriname is lid van de Caribbean Tourisme Organisatie. Ten behoeve van deze organisatie moet er jaarlijks bijdragen als contributie en ten behoeve van het marketingfonds worden gestort. Sedert 2007 heeft Suriname niet kunnen voldoen aan haar verplichtingen naar deze organisatie toe welke een achterstand teweeg heeft gebracht.

Sector overleg

Ten behoeve van een steeds betere formulering van het toerismebeleid is het nodig dat er regulier vergaderingen plaatsvinden met alle lagen binnen de toerismesector. Het gaat dan hierbij om de stakeholders in Paramaribo maar ook in de districten.

Informatie en voorlichting

Voor een bredere informatievoorziening over toeristische mogelijkheden in Suriname, is het Toerisme Informatie Centrum in het voormalig MP-huisje in gebruik. Er wordt ook gekeken naar een mogelijkheid om een info booth op de JAP luchthaven neer te zetten die door STS zal worden beheerd. Voorts zal het ministerie voorlichtingsprogramma's op touw zetten via radio en televisie om de burger bewuster te maken van toerisme en het belang daarvan voor de economie. Een overleggroep zal ook geïnitieerd worden die zal overleggen over hoe te handelen bij epidemien en rampen teneinde de schade voor de sector te minimaliseren. Tevens zal op scholen activiteiten worden ontplooid die van belang zijn om de schoolkinderen te informeren over toerisme en de mogelijkheden.

Ontwikkeling districtstoerisme

Het voornaamste product van Suriname is natuurtoerisme en dat wordt geassocieerd met het binnenland. Het is echter een feit dat de districten in het kustgebied ook een heleboel toeristische attracties hebben die verbeterd moeten worden. Niet alle toeristen gaan het binnenland in, vooral als het gaat om zakentoeuristen die voor korte tijd in het land vertoeven; aan deze toeristen kunnen dagtrips naar de nabije districten worden aangeboden waardoor ze meer zien van het land om eventueel later terug te keren als vakantietoerist.

In het vorige begrotingsjaar is er gewerkt aan de ontwikkeling van het toerisme naar de districten in de kustvlakte dit ter uitbreiding van de mogelijkheden voor de toerist om kennis te maken met de leefwijze van andere bevolkingsgroepen. De geschiedenis van de zending en missie, contractarbeiders, plantagekolonie worden daarbij uitgediept om te komen tot nieuwe toerismeproducten die belangstelling opwekken van landen die hierin een binding met Suriname zien. Met de asfaltering van de Afobakkaweg is het district Brokopondo ook meegenomen in dit project alhoewel het geen kustdistrict is, maar omdat het dan makkelijker te bereiken wordt. STS verricht thans onderzoeken in de districten en zal starten met trainingen die moeten leiden tot het verder ontwikkelen van unieke toeristische producten in alle districten. Thans is er een inventarisatie fase waarbij in Nickerie, Commewijne, Saramacca, Marowijne en Brokopondo een inventarisatie wordt gemaakt van de toerismepotentie e.e.a vindt ook plaatst tijdens de uitvoering van het SSTCBP EU toerisme project en het UNESCO youtpath project.

SHTTC

Ten behoeve van het Suriname Hospitality and Tourism Training Centre wordt er een bedrag begroot die nodig is voor operationele zaken. Het SHTTC is opgericht uit middelen van het 2^e Intergrated Tourism Development Program welke met middelen van de EU en de overheid is uitgevoerd. Het centrum is bedoeld om personeel ten behoeve van de toerisme industrie op te leiden. Vooralsnog zal het centrum functioneren met subsidie van de Staat.

Overzicht bijdrage aan toerisme in het dienstjaar 2010

Omschrijving	Uitgaven
Sector overleg	120.000
TCT Marowijne	100.000
Voorlichting	200.000
Materiaal Ambassades	70.000
Contributie CTO	1.025.180
SHTTC	80.000
	1.595.180

TITEL I: Apparaatskosten

Bedragen in

duizenden SRD

Kostensoort	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Personeelskosten	11.684	14.003	15.305	16.106	16.589	17.589	18.003
Materiële kosten	5.565	4.706	5.298	6.298	6.298	6.298	6.298
Aanschaffingen	844	744	844	1.344	1.344	1.344	1.344
Totaal Apparaatskosten	18.093	19.453	21.447	23.748	24.231	25.231	25.645

TOELICHTING PER KOSTENSOORT**PERSONEELSKOSTEN**

In dit begrotingsjaar zien we de personeelskosten stijgen. Dit komt onder andere door de compensatie die alle ambtenaren kregen als gevolg van de verhoogde kosten van levensonderhoud en de introductie van de FISO. Verder is deze stijging het gevolg van de jaarlijkse periodieken die ambtenaren krijgen toegewezen. De afdelingen Automatisering, Voorlichting en Publiciteit en de afdeling Taxiwezen zijn ook inzichtelijk gemaakt in de begroting.

Code	Omschrijving	Bedrag
10.00	Personeelskosten Ambtelijk Salaris	14.404.000
10.10	Vacatie en Onderstanden Vacatiegelden etc.	2.813
10.20	Toelagen Detacheringskosten etc.	557.113
10.30	Vergoedingen Telefoonvergoedingen etc.	100.580
10.40	Opleidingen Kosten van opleidingen Binnenland excl. R&V etc.	136.100
10.50	Externen Tijdelijk Personeel etc.	104.000
	Totaal	15.304.606

Afdeling	Totaal
Departementsleiding	55
Algemene Zaken	19
Financiële Zaken	11
Personeelszaken	20
Post- en Archiefzaken	11
Interne Controle	2
Luchtvaartterreinen	161
Luchtvaartdienst	54
Luchtverkeersbeveiliging	83
Brandweer Zorg & Hoop	14
Toerisme	4
Dienst Openbaar Vervoer	148
Studie Dienst	3
Totaal	585

MATERIËLE KOSTEN

Algemeen

Momenteel zijn de Afdelingen van het ministerie gehuisvest in 4 panden waarvoor op jaarbasis benodigd is een bedrag van SRD. 250.000,-. Om de effectiviteit en efficiëntie te bevorderen is het wenselijk alle Afdelingen te huisvesten in één pand. In dit kader is bereids toestemming gevraagd aan de R.v.M. een pand aan te schaffen.

Departementsleiding

Met betrekking tot de departementsleiding zijn er voor buitenlandse dienstreizen SRD 375.000, - opgebracht teneinde noodzakelijk te ondernemen dienstreizen te kunnen financieren. Voor de binnenlandse dienstreizen zijn opgebracht SRD 400.000.

Luchtvaart Operaties en Terreinen

Het begroot bedrag voor onderhoud van gebouwen en terreinen betreft het regulier onderhouden van 32 vliegvelden in het binnenland en het kustgebied en de opstellen op de vliegvelden. Onderhoud vliegvelden en opstellen:

- Brandstoffen, smeermiddelen, zand, lateriet etc. (vliegvelden)

- Houtmaterialen, spijkers, dakplaten, betonijzer, plaatmateriaal, verf en cement

Vaak worden ook onderhoudswerkzaamheden op bepaalde vliegvelden uitbesteed.

Het begroot bedrag voor huur van “vaar en voertuigen” wordt o.a. ook aangewend voor het charteren van vliegtuigen (vervoer van personeel, brandstof en goederen voor de dienst naar het binnenland). Naast de beschikbare dienstvoertuigen is het noodzakelijk om voertuigen in te huren. Verder brengt deze afdeling op de grootboekrekening ‘kosten voor gereedschappen en apparatuur’. Hierbij worden kleine gereedschappen, onderdelen en kleine maaimachines en reparatiekosten opgebracht. Voorts worden er onder grootboekrekening “huur en onderhoud van zwaar materieel” kosten voor de aanhuur van motorgraders en andere machines voor het onderhoud van landingsbanen opgebracht. Hiervoor is er een bedrag van SRD 260.000 uitgetrokken. Voor de aankoop van kerosine, petroleum, kruiwagens, hangmatten, klamboes etc. is er een bedrag van SRD 40.000 uitgetrokken (“dienst specifieke exploitatie kosten”). Voorts zal er in het begrotingsjaar 2010 gewerkt worden aan de verlenging van de landingsbaan Zorg en Hoop met 150 meter. Daardoor zullen scholen ten oosten van het vliegveld, beduidend minder last hebben van geluidsoverlast veroorzaakt door opstijgende vliegtuigen.

Materiële kosten

Advertenties en Bekendmakingen	50.000
Bewaking	200.000
Binnenlandse Reiskosten	200.000
Binnenlandse Verblijfskosten	200.000
Buitenlandse Reiskosten	125.000
Buitenlandse Verblijfskosten	250.000
Contributies	275.000
Elektriciteit	200.000
Gereedschappen en Apparatuur	325.000
Huur en Onderhoud van Zwaar Materieel	260.000
Huur gebouwen en terreinen	250.000
Huur voertuigen	550.000
Kantoorinrichting	467.000
Kopieer	90.000

Onderhoud en exploitatie dienstvoertuigen	200.000
Onderhoud gebouwen en terreinen	123.000
Onderhoud meubilair en inventaris	135.000
Onderscheidingen en andere feestelijke bijeenkomsten	65.000
Schoonmaak	130.000
Seminars, workshops etc.	315.000
Telefoon	255.000
Verbouwingen	25.000
Verzekeringen	30.000
Voeding	35.000
Water	40.000
Overige materiele kosten	503.000
Totale materiële kosten	5.298.000

Luchtvaartdienst

Algemene Dienst Luchtvaartdienst

Deze is opgebouwd uit de huidige personele bezetting voor wat betreft salaris en toelagen verhoogd met de jaarlijkse periodieke verhogingen. Er is geen rekening gehouden met salaris aanpassingen en aantrekken van nieuw personeel. Onder de post "Gas, Water en Elektra" is een bedrag opgebracht van SRD 35.000,= teneinde de kosten gemoeid met het water- en stroomverbruik (Zorg en Hoop) te kunnen betalen. Het is noodzakelijk opleidingen te verzorgen voor het personeel zowel in Suriname als in het buitenland, w.o de cursussen in Air Traffic Control, Fireman, Airport Management Technical, Administratie Personeelsbeoordeling, Loonadministratie en Human Resource Management. Hiervoor is een voorziening in de begroting getroffen.

INTERNATIONALE VERPLICHTING

Als lidland van de I.C.A.O. kan Suriname vanaf 2003 gebruik maken van satelliet communicatie op luchtvaart gebied. Suriname heeft een achterstand van 69.000 US dollars. Het gaat om de jaren 2005 tot en met 2009.

Kosten van opleidingen Binnenland t.b.v. de L.V.D. (16.0.011.10.40.01)

Naast de bestaande opleidingen die de afdeling Luchtvaartdienst wenst te realiseren in het begrotingsjaar 2008 – 2010 is ook de cursus "train the trainer" bijgevoegd.

Hiervoor is een bedrag van SRD 20.000,- uitgetrokken.

Toelichting op de grootboekrekeningen bij de Luchtverkeersdiensten**Onderhoud gebouwen en terreinen. (16.0.012.020.10.02)**

Naast het reguliere onderhoud dat een maandelijks karakter heeft aangenomen aan gebouwen en terreinen, is ook het onderhoud van Telecom faciliteiten te Brownsberg voor het dienstjaar 2010 opgenomen. Hiervoor is een bedrag van SRD 42.000 uitgetrokken.

Verbouwingen. (16.0.012.20.10.03)

Ook deze grootboekrekening is verhoogd met in acht neming van uitbreiding en verbouwing van dienstruimten zoals ATC en AIS in 2010.

Dienst specifieke exploitatie kosten. (16.0.012.20.50.17)

Grootboekrekening "dienst specifieke exploitatie kosten" is ook verhoogd dit vanwege het feit dat naast de reguliere aanschaf en onderhoud ook het uitvoeren van flight – checks door buitenlandse bedrijven tot de werkzaamheden van de Luchtverkeersdiensten behoren alsmede de installatie van hotlines van Zanderij naar Zorg en Hoop.

AANSCHAFFINGEN

In verband met de uitbreiding van de dienstverlening in onder andere het binnenland moeten kantoren worden ingericht hiervoor wordt SRD 145.000 uit getrokken. Verder zijn computers en overige hulpmiddelen op de verschillende afdelingen aan vervanging en uitbreiding toe. Een bedrag is opgebracht voor het aanleggen van een nieuw vliegveld bij de Wonotobo vallen, alsook de kosten voor de verbetering en verlenging van de vliegvelden Washabo, Botopasie, Langatabetje en Drietabbetje. Voor de aanleg van deze velden is een bedrag geraamd van SRD 25.000. Voorts zijn er op een zeven tal vliegvelden (Godoholo, Apentina, Washabo, Donderskamp Alalapadoe, Lelygebergte en Poeketie) geen stationgebouwen (kantoor gebouwen), waardoor vanwege het ontbreken van adequate huisvesting bepaalde werkzaamheden niet naar behoren uitgevoerd kunnen worden.

Voor een goede dienstuitvoering is het noodzakelijk om op onderhavige vliegvelden stationgebouwen op te zetten. Met betrekking tot communicatie betreft het voornamelijk aanschaffingen van communicatie apparaten t.b.v. de verkeerstoren te Zanderij en te Zorg en Hoop. Voorts zullen er technische gereedschappen worden aangeschaft voor het uitvoeren van diverse werken. Voor het kunnen uitvoeren van groot onderhoudswerkzaamheden aan daarvoor in aanmerking komende vliegvelden zullen kleine tractoren worden aangeschaft. Bedoelde tractoren kunnen in hun geheel worden ingevlogen en worden ingezet voor de werkzaamheden.

In dit begrotingsjaar zal verder inhoud worden gegeven aan de inrichting van de Dienst Openbaar Vervoer. In 2006 is er een aanvang gemaakt met de automatisering van deze afdeling en in dit kader zullen computers en andere zaken worden aangeschaft.

AANSCHAFFINGEN	BEDRAG
Kantoorinrichting	145.000
Netwerken	1.250
Printers	166.000
Technisch Gereedschap	45.000
Vliegvelden	25.000
Communicatie	142.000
Computer	166.000
Pick ups	60.000
Overige	93.750
	844.000

Aanschaffing Luchtverkeersdiensten.

Kantoorinrichting. (16.0.012.40.30.01)

Grootboekrekening "kantoorinrichting" is net als voorgaande grootboekrekeningen ook verhoogd omdat de Luchtvaartdienst in 2010 er toe over wil gaan tot de inrichting van de nieuwe Toren te Zanderij naast het vervangen van oud meubilair.

TITEL II: Beleidsprogramma's**Tabel 1**

Bedragen x SRD.1.000

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
MOP-Beleidsgebied/Doel: perspectieven huidige productie sectoren							
Toerismesector							
102 Subsidie aan S.T.S.	456	1.065	3.000	3.723	3.723	3.723	3.723
Sub totaal	456	1.065	3.000	3.723	3.723	3.723	3.723
MOP-Beleidsgebied/Doel: perspectieven huidige productie sectoren							
Transportsector							
100 Subsidie N.V.B.	7.533	11.238	13.000	14.740	14.740	14.740	14.740
101 Subsidie S.M.S.	4.676	7.160	8.600	13.310	13.310	13.310	13.310
111 Radar Project	9.463	23.693	23.393	23.693	23.693	23.693	23.693
112 Vliegdienssten binnenland		1.592	2.020	3.327	3.327	3.327	3.327
Sub totaal	21.672	43.683	47.013	55.070	55.070	55.070	55.070
MOP-Beleidsgebied/Doel: nutsvoorzieningen							
Communicatie sector							
103 Subsidie T.A.S.	0	0	0	0	0	0	0
104 Subsidie I.C.T.	350	350	100	350	350	350	350
Sub totaal	350	350	100	350	350	350	350
Generaal totaal	22.478	45.098	50.113	59.143	59.143	59.143	59.143

Toelichting:

De hierboven opgenomen bedragen hebben betrekking op 3(drie) MOP-beleidsprogramma's. Deze programma's dragen bij aan het realiseren van doelen aangegeven in het MOP. Het gaat daarbij om de beleidsprogramma's: Perspectieven huidige productie sectoren en nutsvoorzieningen. In de tabel hieronder wordt uitgelegd wat het ministerie van Transport, Communicatie en Toerisme concreet van plan is te doen om deze doelen te realiseren.

Tabel 2

MOP-Beleidsprogramma	Stand van zaken tot 1 oktober 2009	Verwachte realisatie 2010
<u>Transport</u>		
Subsidie aan S.M.S	Binnen SMS wordt gekeken naar nieuwe uitdagingen. In deze worden de bootprojecten in het binnenland uitgevoerd.	Uitvoeren van lijndiensten in het binnenland in verband met de verdere ontsluiting. Verder zal er inhoud worden gewerkt aan het bevorderen van toeristische scheepsvaart.
Subsidie aan N.V.B	In het kader van de betere ontsluiting van het binnenland concentreert het NVB zich naast transport over de weg ook op vervoer te water.	Efficiënter uitvoeren van bedrijfsactiviteiten teneinde de dienstverlening uit te breiden. Er zullen mogelijkheden worden bekeken om diensten uit te voeren op plaatsen waar de wegen zijn verhard.
<u>Communicatie</u>		
Subsidie I.C.T	Het Ministerie van TCT heeft gezien het beleidsgebied communicatie het voornemen om als pilot ministerie te fungeren bij het gebruik van ICT's voor het efficiënter maken van de dienstverlening naar het publiek toe. Thans worden de medewerkers van deze afdelingen getraind in het werken met de computer.	De automatisering Ministerie van TCT en de dienst verlening vanuit het Ministerie zal opgevoerd worden. Verder zal er gewerkt worden aan optimalisering van de dienstverlening en de formulering Nationale ICT Strategie.
<u>Toerisme</u>		

Subsidie aan de S.T.S.	Momenteel wordt er binnen de STS gewerkt aan het promoten van de destinatie Suriname. Dit wordt uitgevoerd middels het organiseren van vakantiebeurzen en het aangaan van meer samenwerkingverbanden met buitenlandse organisaties en het bezoeken van toerismebeurzen. Suriname is momenteel opgenomen in het programma van ACTO toerisme die de ACTO landen over de gehele wereld zal promoten als toeristische bestemming en onderdeel van het Amazone oerwoud. Voorts wordt er geparticipeerd in het combined Amazoneproduct welke een ontwikkeld wordt door Brazilië, Suriname, Guyana en Frans Guyana. Er wordt voorst een plan uiteengezet om het aantal vakantiebestemmingen in Suriname te vergroten en bestaande verder te professionaliseren.	In 2010 zal een aanvang worden gemaakt met het project districtstoerisme waarbij STS ertoe zal overgaan om het toerisme naar de districten te promoten. Hiertoe zullen de districten gereed gemaakt moeten worden door trainingen en moeten er fondsen komen die hen helpen om hun faciliteiten op een hoger niveau te brengen. In het kader van de decentralisatie van de districten is dit een manier om hun inkomsten te vergroten en werkgelegenheid te creëren. In 2010 zal er een pilot worden uitgevoerd in de districten Marowijne en Nickerie met centraal de gebieden Bigi Pan, Galibi, Moengo en omgeving. De reden voor deze keuze is het feit dat deze gebieden makkelijk bereikbaar zijn, verder is natuur en cultuur aanwezig. Zakentoeeristen met kort verblijf kunnen gebruik maken van trips naar deze gebieden en bovendien kunnen locals er makkelijk van de natuur genieten tegen relatief lage tarieven. Voorst komen er voorlichtingprogramma's over toerismebewustwording teneinde de bevolking te bewegen een betere service te geven aan toeristen en het netjes houden van het land.
-------------------------------	---	--

100. Subsidie NVB

De uitvoering van het wegtransportbeleid is onder andere opgedragen aan het Nationaal Vervoer Bedrijf NV. De beoogde doelen van dit bedrijf zijn het creëren van alternatief c.q. goedkoper vervoer; het ontsluiten van gebieden niet door particuliere lijnbusdiensten worden onderhouden. Het vervoersbedrijf beschikt niet over een eigen wagenpark en is daarom met particuliere bushouders overeengekomen om trajecten te onderhouden. Naast het uitvoeren van lijndiensten over de weg zal het NVB zich ook gaan richten op het vervoer van personen en goederen te water.

De dienstverlening naar de gemeenschap zal dus worden geïntensiveerd. Voor het begrotingsjaar 2006 is er een aanvang gemaakt met de operaties in de districten en wel in het district Marowijne. In dit kader zal het Ministerie SRD 13.000.000,- opbrengen voor subsidie aan NVB.

In dit begrotingsjaar zal er gewerkt worden aan de versterking van het openbaar vervoer binnen een bepaalde regio of district. Hierbij zullen onder andere de volgende trajecten worden opgebracht:

- Nw Nickerie en omgeving
- Moengo binnen
- Abadukondre en omgeving naar Moengo
- Oviaolo Moengo
- Brokopondo centrum richting Atjoni
- Brokopondo centrum richting Klaaskreek en Marshallkreek

101. Subsidie SMS

De taakstelling van N.V. Scheepvaart Maatschappij Suriname houdt in:

- a) De uitoefening van het scheepvaartbedrijf in de ruimste zin, in het bijzonder de verzorging van het vervoer te water van, naar en in Suriname.
- b) Het doen van cargadoors, expeditie, bevrachting- en konvooizaken met balles wat daarbij behoort en in de ruimste zin geacht kan worden, daarmede in verband te staan;
- c) Het herstellen van schepen, machines en werktuigen met alles wat daarbij behoort en de ruimste zin kan geacht worden daarmede in verband te staan.

- d) Het vervoer te land anders dan rails, met alles wat in de ruimste zin genomen daarmee verband houdt.

Ten aanzien van de eerst genoemde taakstelling is het beleid van het scheepvaartbedrijf er op gericht het vervoer te water in Suriname te optimaliseren.

Zo zal de ontsluiting van Zuid-West Suriname in 2010 ter hand worden genomen.

In 2008 is er gewerkt aan de verdere ontsluiting van het binnenland, waarbij boottendiensten in de districten Marowijne, Sipaliwini en Brokopondo zijn onderhouden. De uitvoeringsresultaten over 2008 en 2009 leren dat het project "Ontsluiting Binnenland" een uitbreiding van het aantal routes behoeft. In dit kader zijn er enkele nieuwe routes uitgestippeld die in 2010 uitgevoerd dienen te worden.

Om verder uitvoering te geven aan de doorstaat van het scheepvaartbedrijf, is er in 2008 een Business Unit voor Toerisme geopend.

Deze nieuwe poot van de N.V. S.M.S. heeft behoefte aan institutionele versterking, onderzoek, planning en training om optimaal te kunnen functioneren. Voor 2010 kan worden verwacht dat de unit in staat zal zijn zelfstandig de tours uit te voeren. De NV SMS zal slechts bijdragen in de salarissen en andere vaste lasten.

In het jaar 2010 zal er gewerkt worden aan het bovengenoemde, waarbij uitbreiding van de dienstverlening hoog op de agenda staat.

Een belangrijke maatregel welke in het kader van de operatie binnenland zijn het aanleggen van aanmeersteigers. In de achter ons liggende periode heeft dit voor enige stagnatie gezorgd. SMS is voornemens om in het begrotingsjaar 2010 een 25 tal aanmeerfaciliteiten aan te leggen.

Voor de reguliere diensten van SMS waaronder, de Wayambo dienst, veerdienst Carolina, Commewijne dienst enz. zal er SRD 4.740.000,- worden opgebracht. Voor de operatie binnenland zal het bedrag van SRD 3.160.000,- nodig zijn om in operatie te blijven. Ter dekking van het exploitatie tekort heeft het bedrijf dus ruim **SRD 8.600.000,-** nodig voor het dienstjaar 2010.

Schematische weergave aangevraagde subsidie

1	Reguliere diensten	SRD 4.740.000
2	Operatie Binnenland	SRD 3.160.000
3	Aanleggen aanmeer faciliteiten	SRD 700.000
	Totaal	SRD 8.600.000

102 Subsidie STS

In dit begrotingsjaar zal er gewerkt worden aan de ontwikkeling van het toerisme naar de districten in de kustvlakte dit ter uitbreiding van de mogelijkheden voor de toerist om kennis te maken met de leefwijze van andere bevolkingsgroepen. De geschiedenis van de zending en missie, contractarbeiders, plantagekolonie zullen uitgediept worden om te komen tot nieuwe toerismeproducten die belangstelling opwekken van landen die hierin een binding met Suriname zien. STS zal onderzoeken verrichten in de districten en trainingen verzorgen die moeten leiden tot het verder ontwikkelen van unieke toeristische producten in alle districten. Hiertoe wordt er een project "Districtstoerisme" uitgewerkt. Dit project houdt in het trainen van districtsbewoners in identificatie, ontwikkeling, marketing en promotie van toerismeproducten.

In verband met de taak van het Ministerie om Toerisme te bevorderen en vanwege de negatieve effecten alsgevolg van de watersnood zullen de binnenlandse lodgeshouders en andere ondernemers die zich bezig houden met toeristische activiteiten in de gelegenheid worden gesteld om in aanmerking te komen voor een financiële ondersteuning voor onder andere de volgende activiteiten:

- Trainingen voor de lokale ondernemers en de lokale bevolking
- Institutionele versterking van de onderneming
- Uitvoeren van awareness programma's
- Wederopbouw in verband met de watersnood

Begroting STS dienstjaar 2010

Omschrijving	Uitgaven
Personeelskosten	356.440
Productontwikkeling	745.000
Internationale samenwerking	178.600
Marketing en promotie (w.o China Shanghai World Expo)	1.377.800
Project Districtstoerisme	300.000
Internationale conferenties	42.160
Totaal	3.000.000

104 Project ICT

Het Ministerie van TCT heeft gezien het beleidsgebied communicatie het voornemen om als pilot ministerie te fungeren bij het gebruik van ICT's voor het efficiënter maken van de dienstverlening naar het publiek toe. In dit kader bestaat het voornemen om de automatisering van het ministerie ter hand te nemen. In deze wordt gedacht aan het zoveel mogelijk omzetten van een paper based administratie naar een digitale administratie. De voortrekkersrol in deze zal door de afdeling agenda en archief worden genomen. Er is een offerte ontvangen van een ICT bedrijf voor het uitvoeren van een post en archief beheerssysteem. Daarnaast is het ook de bedoeling om middels een netwerk de werkzaamheden op het ministerie, met als pilot het hoofdkantoor in eerste aanleg te monitoren en zullen directie en beleidsmedewerkers via een netwerk hun werkzaamheden uitvoeren. Het is ook de bedoeling dat de noodzakelijke software en virusprogramma's worden aangeschaft, dit in tegenstelling tot het gebruik van kopie software wat nu het geval is. Medewerkers zullen ook zoveel mogelijk in staat gesteld worden om zich te bekwamen in de materie om zo een kader te kweken welke de ontwikkeling van de ICT sector binnen de overheid ten goede zal komen. Deze maatregelen gelden allemaal in aanloop van het in te stellen Nationaal ICT instituut die dan als overkoepelend orgaan en instantie zal dienen voor de ICT ontwikkeling in Suriname.

Strategie

Formulering nationale ICT strategie met als resultaat instelling nationaal ICT instituut. Ter ondersteuning van dit proces zal een interdepartementale ICT Commissie worden ingesteld. Deze Commissie wordt belast met intersectorale kwesties, waaronder:

- toegang tot computer onderwijs;
- beschikbaar hebben van betaalbare internetverbindingen;
- regelgeving in het kader van cyber security/ cyber crime; digitale documenten en handtekeningen;
- bewustmaking van potentie van ICT tools als instrument voor ontwikkeling en dergelijke.

Hiervoor is het begrotingsbedrag SRD 100.000, -

111 Radar project

In 2005 heeft de Regering van Suriname besloten het project “Upgrading Air Navigation System Suriname” uit te voeren teneinde de veiligheid van het luchtverkeer en efficiënt gebruik van het luchttransport systeem zoveel mogelijk te garanderen. De projectkosten zijn geraamd op

USD 10.813.000,00, waarvan het eigen inbreng door Suriname werd bepaald op USD 1.375.000,00 (13% van het totaal), terwijl het overig deel van USD 9.438.000,00 (87%) gefinancierd wordt middels een lening van de Islamic Development Bank (IDB). Met medewerking van het Ministerie van Financiën en de Centrale Bank van Suriname zijn zaken afgewikkeld met de Islamic Development Bank (IDB) en is de lening van

USD 9.438.000,- per december 2005 beschikbaar gesteld aan Suriname, c.q. het Ministerie van TCT. Inmiddels is een aanvang gemaakt met de uitvoering van het project. Met de lening van IsDB wordt technische bijstand, aankoop van het radar systeem, communicatie apparatuur en aanverwante materiaal gefinancierd.

In 2008 is het Surinaams component van de projectkosten zijnde het bedrag groot USD 1.375.000,00 uit landsmiddelen—goedgekeurd.—De opname van dit bedrag zal in delen geschieden, e.e.a. afhankelijk van de behoefte. Op de begroting voor het dienstjaar 2010 van het Ministerie van Transport, Communicatie en Toerisme is een post opgenomen om de financiering van het aandeel van Suriname van dit project mogelijk te maken.

Met de beschikbaar te stellen middelen zullen de beheerskosten (w.o. vergoeding aan de leden van de Project Implementation Unit, projectpersoneel, opleiding c.q. omscholing van luchtverkeersleiders, elektronici en ander operationeel personeel, materiële kosten, aanschaffingen en vervoerskosten) alsmede de uitvoering van civiele technische werken (aanleg van kabelgoten, ontbossing van benodigd terrein, verbouwing van dienstruimten, elektra voorzieningen, etc.) gedekt worden. Het bedrag van SRD 23.392.780,- over het begrotingsjaar 2010 betreft eigen bijdrage Suriname alsook het leningsbedrag.

Aandeel	2006	2007	2008	2009	2010	Onvoorzien	Totaal
Suriname				475.280	2.662.220	343.750	3.481.250
IsDB			194.190	2.670.250	20.730.560	2.359.500	25.954.500
Totaal	0	0	194.190	3.145.530	23.392.780	2.703.250	29.435.750

112 Vliegdiens ten binnenland

In het begrotingsjaar 2010 zal het ministerie de vliegoperaties welke voor het begrotingsjaar 2009 waren opgebracht verder uitvoeren. Hierbij zal gebruikt worden gemaakt van de lokale vliegmaatschappijen. Tegen een gereduceerd tarief zal de mogelijkheid bestaan om gebruik te maken van de navolgende diensten. In dit project zijn ook onderzoekskosten (en voorbereidingskosten) opgenomen.

van	naar	Prijs per vlucht	Aantal vluchten per maand	
Paramaribo	Kwamalasemoetoe	14.500	2	29.000
Paramaribo	Tepu	10.700	1	10.700
Paramaribo	Palumeu	8.200	2	16.400
Paramaribo	Drietabetje,	7.500	2	15.000
Paramaribo	Godoholo	7.250	2	14.500
Paramaribo	Kajana,	8.250	2	16.500
Paramaribo	Nieuw Jakobkondre	5.530	2	11.060
Paramaribo	Pocoegroenoe	6.000	2	12.000
Paramaribo	Tabiki	8.500	2	17.000
Paramaribo	Laduani	6.100	2	12.200
Kosten per maand				154.360
Kosten per jaar				1.852.320
Onderzoekskosten				167.200
Totale kosten				2.019.520

Bedragen x SRD.1.000

Ontvangsten	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
80.60.02 Opbrengst Parastatalen							
<u>Concessies voor:</u>							
Vliegveld Zorg & Hoop	31	31	34	34	34	34	34
<u>Landingsgelden</u>							
Binnenland							
Vliegveld Zorg & Hoop	360	360	494	494	494	494	494
Vliegveld Nickerie	74	74	55	55	55	55	55
Overige vliegvelden	224	224	24	247	247	247	247
<u>Internationaal</u>							
Vliegveld Zorg & Hoop	21	21	23	23	23	23	23
Vliegveld Nw. Nickerie	7	7	4	4	4	4	4
<u>Air Navigation Charges</u>							
Internationaal verkeer	10.739	10.739	12.576	12.576	12.576	12.576	12.576
Binnenlandsverkeer	276	276	530	530	530	530	530
<u>Overige</u>							
<u>AIP (Aeronautical Information)</u>							
Verkoop	13	13	2	2	2	2	2
Abonnement	27	27	13	13	13	13	13
Kaarten	6	6	0	0	0	0	0

	11.778	11.778	13.755	13.978	13.978	13.978	13.978
<u>80.40.05 Opbrengst autobusvergunningen</u>							
Leges Autobusvergunning	2	2	2	2	2	2	2
Trajectgeld Autobusvergunning	115	187	187	187	187	187	187
Overdrachtsgelden Busvergunning	10	10	10	10	10	10	10
Vergunningsrecht Radio en T.V.	80	152	152	152	152	152	152
	207	351	351	351	351	351	351
<u>80.40.13 Diverse vergunningen</u>	352	352	352	352	352	352	352
<u>80.60.01 Dividend:</u>							
Havenbeheer N.V.	200	200	200	200	200	200	200
Maritieme Autoriteit Suriname (MAS)	530	530	530	530	530	530	530
Telesur	32.470	32.470	32.471	32.471	32.471	32.471	32.471
Luchthavenbeheer N.V.	275	275	275	275	275	275	275
Burger Luchtvaart Autoriteit Suriname (CASAS)	132	132	132	-	-	-	-
Surinaamse Luchtvaart Mij (S.L.M.)	500	500	500	500	500	500	500
Torarica	265	265	265	265	265	265	265
	34.372	34.372	34.373	34.241	34.241	34.241	34.241

Totaal niet belasting middelen	46.709	46.853	48.831	48.922	48.922	48.922	48.922
<u>90.10.12 Leningen</u>							
90.10.12 IsDB ontvangen leningen	6.500	6.500	20.731	20.731	20.731	20.731	20.731
Totaal Leningen	6.500	6.500	20.731	20.731	20.731	20.731	20.731
Totaal Middelen begroting	53.209	53.353	69.562	69.653	69.653	69.653	69.653

Toelichting per middel

80.60.02 Luchtvaartdienst

A. Concessies

De oliemaatschappijen betalen concessierechten voor de door hun verkochte vliegtuigbenzine aan de Luchtvaartmaatschappijen.

Het concessierecht wordt als volgt berekend:

- Per vast of verplaatsbare pompstation US\$ 3.000,- per jaar of deel daarvan.
- Per Amerikaanse gallon (US Gallon) brandstof geladen aan boord van een luchtvaartuig US\$ 0.02.

B. Landingsgelden

Luchtvaartuigen die gebruik maken van een luchtvaartterrein voor het landen en/of stijgen dienen een vergoeding te betalen voor:

- Internationale vluchten: 0 – 5000 kg. US\$ 25, -
5001 kg. – boven US\$ 5,- voor elke 1000 kg. of gedeelte daarvan.
- Binnenlandse vluchten: J.A. Pengel Luchthaven US\$ 25, -

Overige vliegvelden:

- a. Les en instructie vluchten per kg. of gedeelte daarvan SRD 1, -
- b. Overige vluchten per kg. of gedeelte daarvan SRD 3, -.

C. Air Navigation Charges

Het begeleiden van vliegtuigen die gebruik maken van het luchtruim van Suriname.

Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen nationale en internationale vluchten.

- I. Voor alle vliegtuigen die ons grondgebied overvliegen.
 - a. Vliegtuigen 0 – 10.000 kg US\$ 25,- per vlucht
 - b. Vliegtuigen 10.001 – 50.000 kg US\$ 125,- per vlucht
 - c. Vliegtuigen 50.001 – boven US\$ 250,- per vlucht
- II. Voor alle vliegtuigen die landen en vertrekken van een luchthaven of vliegveld.

D. Overigen

Betreft:

- Jaarlijkse abonnementen van Aeronautical Information Publication.
- Verkopen van aeronautical kaarten van Suriname.

80.40.05 Vergunningsrechten

- Voor het verlenen van een autobusvergunning dient er leges betaald te worden.
- Voor de te onderhouden trajecten door de bushouder dient er trajectgeld autobusvergunning betaald te worden.
- Voor de overdracht van een verleende autobusvergunning dient er overdrachtskosten betaald te worden.
- Voor het verlenen van een vergunning voor Radio en T.V. dient er vergunningsrecht betaald te worden.

80.60.01 Dividend Parastatalen

Vanwege het ontberen van nadere informaties betreffende de te verwachte bedrijfsresultaten voor het dienstjaar 2010, zijn de geraamde bedragen van het dienstjaar 2009 gehandhaafd voor het begrotingsjaar 2010.

Leningen**90.10.12 Radar project (IsSB).**

De totale bijdrage door de Islamic Development Bank aan het project "Upgrading Air Navigation System Suriname" bedraagt voor de periode 2006 t/m 2010 ± SRD. 25.954.500.-.

TITEL IV: PARASTATALEN**Havenbeheer Suriname NV**

- a. Het exploiteren en beheren van terreinen, aanlegsteigers, gebouwen en andere haveninrichtingen en faciliteiten binnen de havengebieden aan openbaar vaarwater in Suriname, welke door haar in eigendom, erfpacht, huur of concessies worden verkregen, dan wel in beheer zijn genomen met uitzondering van het voor een gunstige ontwikkeling van de scheepvaart in de vereiste conditie houden van het vaarwater binnen de havengebieden.
- b. Het ten behoeve van het havenbeheer en de havenexploitatie aankopen, in erfpacht of huur verkrijgen en beheren van terreinen, gebouwen en opslagplaatsen, gelegen buiten de havengebieden.
- c. Zij zal trachten dit doel te bereiken met alle wettige en geoorloofde middelen, die voor het doel bevorderlijk kunnen zijn.

Maritieme Autoriteit Suriname (MAS)**Doelstelling:**

- a. Een veilige en efficiënte doorvaart garanderen van zeeschepen naar en van Suriname op basis van internationaal aanvaarde normen en regels en conform de ook door Suriname geratificeerde verdragen.
- b. Toezicht op de naleving van wettelijke voorschriften de scheepvaart en het scheepvaartverkeer betreffende.

Het bedrijf is belast met:

- a. Het op commerciële en efficiënte basis uitoefenen van de werkzaamheden op het gebied van de dienstverlening aan de scheepvaart in de ruimste zin des woord, ten einde de aan- en afvoer van de import en de export veilig te stellen;

- b. Het uitvoeren van bij of krachtens wettelijke regelingen aan het Bedrijf opgedragen taken op scheepvaartgebied;
- c. Het zich belasten met die verrichtingen die uit hoofde van hun verband met de onder a. en b. Genoemde taken geacht kunnen worden tot zijn werkgebied te behoren;
- d. Het verrichten van diensten voor derden op het gebied van de scheepvaart en voorts alle andere daden die voor dit doel bevorderlijk zijn;

N.V. Scheepvaart Maatschappij Suriname (S.M.S.)

- a. De uitoefening van het Scheepvaartbedrijf in de ruimste zin, in het bijzonder de verzorging van het vervoer te water van, naar en in Suriname;
- b. Het doen van cargadoors, expeditie, bevrachting- en konvooizaken met alles wat daarbij behoort en in de ruimste zin kan geacht worden, daarmede in verband te staan;
- c. Het uitoefenen van een bedrijf tot het herstellen van schepen, machines en werktuigen met alles wat daarbij behoort en de ruimste zin kan geacht worden daarmede in verband te staan;
- d. Het uitoefenen van een bedrijf tot het vervoer te land anders dan langs rails, met alles wat in de ruimste zin genomen daarmede verband houdt;
- e. Het samenwerken met of deelnemen in of ondersteuning verlenen aan andere ondernemingen vallende onder a, b, c of d, voor zover zij dit wenselijk of nodig acht en het exploiteren van zodanige ondernemingen;
- f. Het lopen van assurantie risico op eigen schepen en andere schepen onder Surinaamse vlag.

N.V. Nationaal Vervoer Bedrijf

- a. De Vennootschap heeft ten doel het vervoeren van personen en goederen te land en te water.
- b. Dit doel tracht zij te verwezenlijken d.m.v. het beheren, huren of verhuren van vaar- en voertuigen en het verzorgen van regelmatige vervoersdiensten te land en te water binnen Paramaribo alsook tussen Paramaribo en andere delen van het land, een en ander volgens instructies van, en op trajecten aangewezen door de Minister belast met de zorg voor het Openbaar Vervoer.

N.V. Luchthaven Beheer Suriname

- a. Het beheren en het exploiteren van luchthavens, het aanleggen, het onderhouden, het ontwikkelen en het exploiteren van Luchthaventerreinen en de daarbij behorende faciliteiten ten behoeve van het Luchtverkeer;
- b. Het verrichten van alle andere handelingen van commerciële of financiële aard, welke verband houden met het luchthavenbedrijf, waaronder begrepen het samenwerken met of deelnemen in andere ondernemingen met een aanverwant doel;
- c. Het ontplooiën van alle activiteiten met het voorgaande verband houden of daaraan bevorderlijk kan zijn.

Surinaamse Luchtvaart Maatschappij N.V. (S.L.M.)

- a. De uitoefening van het luchtvaartbedrijf;
- b. Het samenwerken met of deelnemen in andere ondernemingen met een verwant doel;
- c. Het verrichten van alle handelingen die met het voorgaande verband houden of daaraan bevorderlijk kunnen zijn.

N.V. Telecommunicatiebedrijf Suriname (Telesur)

Het doel der vennootschap is het creëren en beschikbaar houden van telecommunicatievoorzieningen binnen Suriname, alsmede tussen Suriname en andere landen.

Zij tracht voormeld doel te bereiken door:

- a. de aanleg, instandhouding en de exploitatie van telegraphen, telefonen en overige telecommunicatie-middelen;
- b. de productie en distributie van telecommunicatie apparatuur en andere goederen, die aan de telecommunicatie dienstbaar kunnen zijn;
- c. het deelnemen in vennootschappen en andersoortige ondernemingen, danwel het samenwerken met dergelijke vennootschappen en ondernemingen, waaronder begrepen het voeren van de directie of het beheer over die vennootschappen of ondernemingen;
- d. het verrichten van alles wat met het onder a, b e c gestelde verband houdt of daarvoor bevorderlijk kan zijn, voor zover wettelijk toegestaan.

N.V. Hotelmaatschappij Torarica

- a. De Vennootschap heeft ten doel het exploiteren van hotels, restaurants en cafés's in de uitgebreidste zin des woord en het verrichten van al hetgeen daartoe behoort of daartoe in verband staat;
- b. De Vennootschap zal kunnen deelnemen in- of zich op enigerlei andere wijze kunnen interesseren bij vennootschappen of andere ondernemingen van elke aard.

Telecommunicatie Autoriteit Suriname (TAS)

Als onafhankelijke regulator de geleidelijke overgang van liberalisatie van de telecommunicatie sector te begeleiden.

- a. De TAS zal erop toezien dat de actoren binnen de telecommunicatie sector zich houden aan de concessievoorwaarden.
- b. Verder zal de TAS de ontwikkelingen binnen de sector stimuleren en begeleiden.

Paramaribo, 1 oktober 2009

R. R. VENETIAAN

