



2022

**STAATSBLAD
VAN DE
REPUBLIEK SURINAME**

No. 33

WET van 11 maart 2022, houdende nadere wijziging van de Rijwet 1971 (G.B. 1971 no. 65, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2007 no. 92).

DE PRESIDENT VAN DE REPUBLIEK SURINAME,

In overweging genomen hebbende, dat het wenselijk is de Rijwet 1971 (G.B. 1971 no. 65, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2007 no. 92), nader te wijzigen;

Heeft, de Staatsraad gehoord, na goedkeuring door De Nationale Assemblée, bekrachtigd de onderstaande wet:

ARTIKEL I

In de Rijwet 1971 (G.B. 1971 no. 65, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2007 no. 92), worden de volgende wijzigingen aangebracht:

A. Artikel 3 wordt gewijzigd als volgt:

(1). Lid 2 komt te luiden, als volgt:

2. Onverminderd het bepaalde in lid 1 is het een ieder verboden een motorrijtuig, rijwiel of andere rij- en voertuigen te besturen of als bestuurder te doen besturen na zodanig gebruik van alcoholhoudende drank, dat:

- a. het alcoholgehalte van zijn adem bij een onderzoek hoger blijkt te zijn dan tweehonderdtwintig microgram alcohol per liter uitgeademde lucht, dan wel;
- b. het alcoholgehalte van zijn bloed bij een onderzoek hoger blijkt te zijn dan een half milligram per milliliter bloed.

(2). Na lid 2 wordt een nieuw lid 2a toegevoegd, luidende als volgt:

- 2a. In afwijking van het bepaalde in lid 2 is het de bestuurder van een motorrijtuig voor het besturen waarvan een rijbewijs of bromfietscertificaat is vereist, indien sedert de datum waarop aan hem voor de eerste maal een rijbewijs of bromfietscertificaat is afgegeven nog nog 2 (twee) jaren zijn verstreken, verboden dat motorrijtuig te besturen of als bestuurder te doen besturen na zodanig gebruik van alcoholhoudende drank, dat:
- a. het alcoholgehalte van zijn adem bij een onderzoek hoger blijkt te zijn dan achtentachtig microgram alcohol per liter uitgeademde lucht, dan wel
 - b. het alcoholgehalte van zijn bloed bij een onderzoek hoger blijkt te zijn dan twee tiende milligram per milliliter bloed.

(3). In lid 3 wordt de zinsnede “bedoeld in lid 1 of lid 2 van dit artikel” gewijzigd in: bedoeld in de leden 1, 2 of 2a.

B. In artikel 7 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

(1). In lid 1 wordt na sub 5° een nieuw sub 6° toegevoegd, luidende als volgt:

6°. aan de bestuurder door of vanwege de procureur-generaal een bromfietscertificaat is afgegeven voor het besturen van een bromfiets.

(2). Na lid 5 wordt een nieuw lid 6 toegevoegd, luidende als volgt:

6. Bij of krachtens staatsbesluit worden nadere regels vastgesteld met betrekking tot het bromfietscertificaat.

C. Na artikel 7 worden 3 (drie) nieuwe artikelen 7a, 7b en 7c toegevoegd, luidende als volgt:

Artikel 7a

1. Er is een kentekenregister. In het kentekenregister worden opgenomen de gegevens omtrent motorrijtuigen, waarvoor een nummerplaat als bedoeld in artikel 7 lid 1 sub 1° is opgegeven alsmede de tenaamstelling van die motorrijtuigen.

2. Een door de minister belast met justitiële aangelegenheden aangewezen afdeling van het Korps Politie Suriname belast met het automatische nummerplaten registratiesysteem is de beheerder van het kentekenregister en is verantwoordelijk voor de verwerking van de gegevens als bedoeld in lid 1 in het kentekenregister.
3. Het verzamelen van de gegevens, bedoeld in lid 1, geschiedt voor de volgende doeleinden:
 - a. voor een goede uitvoering van het bepaalde bij of krachtens deze wet en voor de handhaving van de bij of krachtens deze wet gestelde voorschriften, alsmede andere daarvoor in aanmerking komende wettelijke regelingen;
 - b. om overheidsorganen te voorzien van gegevens uit het kentekenregister voor zover zij aangeven deze gegevens nodig te hebben voor een goede uitoefening van hun publieke taak.
4. Bij beschikking van de minister belast met justitiële aangelegenheden worden nadere regels vastgesteld met betrekking tot de inrichting en het beheer van het kentekenregister alsmede met betrekking tot de gegevens die in het kentekenregister worden opgenomen.

Artikel 7b

1. De door of vanwege de procureur-generaal ten behoeve van een motorrijtuig verstrekte nummerplaat als bedoeld in artikel 7 lid 1 sub 1°, is verbonden aan de eigenaar of houder van het motorrijtuig, dat voor de eerste maal in het kentekenregister als bedoeld in artikel 7a is ingeschreven.
2. Bij elke nieuwe inschrijving van een motorrijtuig in het kentekenregister wordt aan de eigenaar of houder, een nieuwe nummerplaat als bedoeld in artikel 7 lid 1 sub 1° verstrekt, tenzij de eigenaar of houder te kennen heeft gegeven van een reeds aan hem verstrekte nummerplaat van een ander motorrijtuig van hetzelfde type die reeds op zijn naam was ingeschreven, gebruik te willen maken.

3. Bij overdracht van een motorrijtuig dat reeds is ingeschreven in het kentekenregister wordt aan de nieuwe eigenaar of houder ten behoeve van dat motorrijtuig een nieuwe nummerplaat als bedoeld in artikel 7 lid 1 sub 1° verstrekt, tenzij de nieuwe eigenaar of houder te kennen heeft gegeven van een reeds aan hem verstrekte nummerplaat van een ander motorrijtuig van hetzelfde type die reeds op zijn naam was ingeschreven, gebruik te willen maken.
4. Bij of krachtens staatsbesluit kunnen met betrekking tot het bepaalde in de leden 1, 2 en 3 en de daarbij verbonden procedure en vereisten nadere regels worden vastgesteld, alsmede kan worden bepaald dat bepaalde categorieën van nummerplaten als bedoeld in artikel 7 lid 1 sub 1° slechts worden opgegeven aan personen of groepen van personen dan wel voor voertuigen of groepen van voertuigen, zulks onder daarbij te stellen voorwaarden.

Artikel 7c

Het is verboden:

- a. op een motorrijtuig enig teken of middel aan te brengen of te doen aanbrengen met het oogmerk de herkenning, daaronder begrepen de herkenning met behulp van technische voorzieningen, van de ingevolge artikel 7 lid 1 sub 1° gevoerde nummerplaat te bemoeilijken;
- b. een motorrijtuig op de weg te laten staan of daarmee over de weg te rijden, wanneer op dat motorrijtuig enig teken of middel is aangebracht, waardoor de herkenning, daaronder begrepen de herkenning met behulp van technische voorzieningen, van de ingevolge artikel 7 lid 1 sub 1° gevoerde nummerplaat wordt bemoeilijkt;
- c. op een motorrijtuig een teken, niet zijnde een ingevolge artikel 7 lid 1 sub 1° aan de eigenaar of houder voor dat motorrijtuig gegeven nummerplaat, aan te brengen of te doen aanbrengen met het oogmerk dat teken te doen doorgaan voor een zodanige nummerplaat;
- d. een motorrijtuig op de weg te laten staan of daarmee over de weg te rijden, wanneer op dat motorrijtuig een teken is aangebracht dat, niet zijnde een ingevolge artikel 7 lid 1 sub 1° aan de eigenaar of houder voor dat motorrijtuig opgegeven nummerplaat, door kan gaan voor een zodanige nummerplaat.

D. Na artikel 9 wordt een nieuw artikel 9a toegevoegd, luidende als volgt:

Artikel 9a

1. Een rijbewijs als bedoeld in artikel 7 lid 1 sub 3° verliest zijn geldigheid voor alle categorieën waarvoor het is afgegeven en voor de resterende geldigheidsduur, indien de houder bij onherroepelijke rechterlijke uitspraak als bestuurder van een motorrijtuig voor het besturen waarvan een rijbewijs is vereist, is veroordeeld wegens overtreding van:
 - a. artikel 20 lid 1 of lid 2, voor zover de schuldige verkeerde in de toestand, bedoeld in artikel 3 of indien het ongeval is of mede is veroorzaakt door overschrijding van de krachtens deze wet vastgestelde maximumsnelheid met vijftig kilometer of meer;
 - b. artikel 3 lid 2 waarbij het alcoholgehalte van zijn adem bij een onderzoek hoger blijkt te zijn dan vierhonderd veertig microgram alcohol per liter uitgeademde lucht dan wel het alcoholgehalte van zijn bloed bij een onderzoek hoger blijkt te zijn dan 1,0 milligram alcohol per milliliter bloed;
 - c. een van de verboden gesteld in artikel 3, artikel 11 lid 5 of artikel 19 lid 1 onder c, of wegens het niet voldoen aan een gegeven bevel krachtens artikel 3a, een en ander voor zover ten tijde van het begaan van het strafbare feit nog geen twee jaren zijn verlopen sedert de houder als bestuurder van een motorrijtuig onherroepelijk is veroordeeld wegens overtreding van een van de voornoemde verboden;
 - d. de krachtens deze wet vastgestelde maximumsnelheid met 50 (vijftig) kilometer of meer, anders dan bedoeld in artikel 19 lid 1 onder c, waarbij binnen een termijn van twee jaren ten minste 5 (vijf) maal bedoelde overtredingen zijn begaan.
2. a. Onverminderd het bepaalde in lid 1 wordt het rijbewijs door of vanwege de procureur-generaal eveneens ongeldig verklaard in het geval de houder van het rijbewijs andere bij of krachtens deze wet gegeven voorschriften en verboden overtreedt en ter zake die overtreding onherroepelijk is veroordeeld. Aan de houder van het rijbewijs kan, in het geval bedoeld in de eerste volzin en alvorens tot ongeldigverklaring van het rijbewijs wordt overgegaan, eveneens een maatregel of verplichting worden opgelegd.

- b. Voor de toepassing van het bepaalde in dit lid onder a worden bij of krachtens staatsbesluit de voorschriften en verboden aangegeven, de mate van recidive en de termijnen waarbinnen de overtredingen hebben moeten plaatsvinden, de onder a tweede volzin bedoelde maatregelen en verplichtingen, alsmede de regels vastgesteld met betrekking tot het rijbewijs puntenwaarderingsstelsel.
3. Voor de toepassing van de leden 1 en 2 wordt de afhandeling van de overtreding overeenkomstig de artikelen 100 en 100c van het Wetboek van Strafrecht met een onherroepelijke veroordeling als bedoeld in de leden 1 en 2 gelijkgesteld.
 4. De houder van het rijbewijs, dat op grond van dit artikel zijn geldigheid heeft verloren, is verplicht om het rijbewijs onmiddellijk in te leveren bij degene, die het heeft afgegeven, tenzij het rijbewijs reeds is ingevorderd en artikel 11 lid 3 toepassing vindt. Bij beschikking van de minister belast met justitiële aangelegenheden kunnen nadere regels worden vastgesteld met betrekking tot de inlevering van bedoelde rijbewijs.
 5. Aan de houder van het rijbewijs, dat op grond van dit artikel zijn geldigheid heeft verloren, wordt door of vanwege de procureur-generaal geen nieuw rijbewijs afgegeven dan nadat:
 - a. een periode van 1 (één) jaar is verlopen sedert de ongeldigheid of ongeldigverklaring
 - en
 - b. er wederom is voldaan aan de vereisten voor verkrijging van een rijbewijs overeenkomstig het bepaalde bij of krachtens artikel 9 lid 2.
 6. Het bepaalde in lid 5 is van overeenkomstige toepassing indien het rijbewijs, op grond van lid 1 ongeldig zou zijn, reeds eerder zijn geldigheid heeft verloren.
 7. Het is degene wiens rijbewijs ingevolge dit artikel ongeldig is geworden verboden een motorrijtuig voor het besturen waarvoor een rijbewijs is vereist, te besturen.

E. Artikel 11 wordt gewijzigd als volgt:

(1). Lid 1 aanhef komt te luiden als volgt:

1. Op eerste vordering van de politie is de bestuurder van een motorrijtuig, tegen wie proces-verbaal is opgemaakt, verplicht tot afgifte hetzij van het/de hem ingevolge artikel 7 lid 1 sub 3° afgegeven rijbewijs of rijbewijzen, hetzij van het hem in het buitenland uitgereikte rijbewijs of internationaal rijbewijs, als bedoeld in het op 24 april 1926 te Parijs gesloten internationaal verdrag betreffende het verkeer met motorrijtuigen, hetzij het aan hem ingevolge het Rijbesluit 1957 afgegeven rijtoestemmingsbewijs of bromfietscertificaat ter zake:

(2). Lid 1 onderdeel a komt te luiden als volgt:

- a. het overtreden van de artikelen 3, 4 en 20;

(3). Lid 1 onderdeel b komt te luiden als volgt:

- b. het niet voldoen aan een krachtens artikel 3a gegeven bevel of het geen medewerking verlenen aan een voorlopig onderzoek van uitgedemde lucht krachtens artikel 6 lid 3.

(4). Na lid 1 wordt een nieuw lid 1a toegevoegd, luidende als volgt:

- 1a. Behoudens het bepaalde in lid 2 bedraagt de termijn van invordering ingevolge lid 1 ten minste 30 (dertig) dagen.

(5). Na lid 3 worden er twee nieuwe leden 4 en 5 toegevoegd, luidende als volgt:

4. Het bepaalde in de leden 2 en 3 is van overeenkomstige toepassing bij de invordering van het rijtoestemmingsbewijs en het bromfietscertificaat.
5. Degene wiens rijbewijs, rijtoestemmingsbewijs of bromfietscertificaat ingevolge lid 1 is ingevorderd, is gedurende de termijn van de invordering verboden een motorrijtuig voor het besturen waarvoor een rijbewijs, rijtoestemmingsbewijs of bromfietscertificaat is vereist, te besturen.

F. In artikel 13 lid 2 wordt de zinsnede “artikel 14” vervangen door: de artikelen 9a en 14.

G. In artikel 14 wordt na lid 5 een nieuw lid 6 toegevoegd, luidende als volgt:

6. Onverminderd het bepaalde in de leden 1 tot en met 5 en artikel 9a lid 2 kan door de procureur-generaal een rijbewijs ongeldig worden verklaard in de bij staatsbesluit aangegeven gevallen.

H. Artikel 15 komt te luiden:

Artikel 15

1. Een rijbewijs als bedoeld in artikel 7 lid 1 sub 3° wordt ongeacht de categorie voor een termijn van tien jaren verleend, gerekend van de dag van afgifte. Deze termijn kan telkens met een termijn van tien jaren worden verlengd.
2. Nadere regelingen met betrekking tot het bepaalde in lid 1 worden bij of krachtens staatsbesluit vastgesteld.

I. Na artikel 15 worden twee nieuwe artikelen 15a en 15b toegevoegd, luidende als volgt:

Artikel 15a

1. Bij aanvraag om verlenging van het rijbewijs na het verstrijken van de in artikel 15 lid 1 bedoelde termijn, vindt het vereiste omtrent de geneeskundige verklaring als bedoeld in artikel 9 lid 2 overeenkomstige toepassing.
2. De aanvraag om verlenging kan twee maanden vóór het verstrijken van de geldigheidsduur van het rijbewijs worden ingediend. Bij staatsbesluit wordt het te betalen bedrag voor de verlenging vastgesteld. Bij de vaststelling van voornoemd bedrag wordt onderscheid gemaakt tussen aanvragen om verlenging gedaan vóór en na het verstrijken van de geldigheidsduur van het rijbewijs.
3. Verlenging van het rijbewijs vindt niet plaats, indien het langer dan drie jaren zijn geldigheid heeft verloren. Het bepaalde in artikel 9a lid 5 is van overeenkomstige toepassing.

4. Met betrekking tot aanvragen gedaan op een tijdstip, waarop het rijbewijs de geldigheid langer dan drie jaren en niet anders dan door het verstrijken van de geldigheidsduur heeft verloren, worden nadere regels vastgesteld bij staatsbesluit.

Artikel 15b

1. In afwijking van het bepaalde in artikel 15 kan om gezondheidsredenen, blijkende uit een geneeskundige verklaring, een rijbewijs als bedoeld in artikel 7 lid 1 sub 3° worden afgegeven voor een kortere dan daarin aangegeven termijn, zowel bij de eerste verlening alsmede bij de verlenging.
2. Voor de toepassing van het bepaalde in lid 1 kan door de procureur-generaal worden gevorderd dat betrokkene zich aan een geneeskundig onderzoek onderwerpt.
3. Nadere regelingen met betrekking tot het bepaalde in de leden 1 en 2 worden bij staatsbesluit vastgesteld.

J. In artikel 18 wordt de zinsnede “geldboete van ten hoogste vijfhonderdduizend gulden” gewijzigd in: geldboete van de derde categorie.

K. Artikel 19 wordt gewijzigd als volgt:

(1). Lid 1 komt te luiden als volgt:

1. Met gevangenisstraf van ten hoogste 2 (twee) jaren en geldboete van de derde categorie, hetzij met één van beide straffen wordt gestraft, degene die:
 - a. in strijd handelt met een verbod, omschreven in de artikelen 3, 4, 7 lid 1 onder 3, artikel 7c, artikel 9a lid 7, artikel 11 lid 5, artikel 13 en artikel 20e lid 3;
 - b. niet voldoet aan een krachtens artikel 3a gegeven bevel of het niet verlenen van medewerking aan een voorlopig ademonderzoek krachtens artikel 6 lid 3;
 - c. een motorrijtuig op de weg bestuurt, terwijl ingevolge artikel 11 het rijbewijs, rijtoestemmingsbewijs of bromfietscertificaat van diegene is ingevorderd;

- d. een krachtens deze wet vastgestelde maximumsnelheid met vijftig kilometer of meer overschrijdt;
- e. in strijd handelt met het stopgebod aangegeven door het rode verkeerslicht, indien tijdens de overtreding nog geen 1 (één) jaar is verlopen sedert een onherroepelijke gelijke overtreding.

(2). Onder vernummering van lid 2 tot lid 3 wordt na lid 1 een nieuw lid 2 toegevoegd, luidende als volgt:

- 2. Met gevangenisstraf van ten hoogste vier jaren en geldboete van de vierde categorie wordt gestraft degene die een motorrijtuig, rijwiel of andere rij- en voertuigen bestuurt of als bestuurder te doen besturen na zodanig gebruik van alcoholhoudende drank, dat:
 - a. het alcoholgehalte van zijn adem bij een onderzoek hoger blijkt te zijn dan vierhonderd en veertig microgram alcohol per liter uitgeademde lucht, dan wel
 - b. het alcoholgehalte van zijn bloed bij een onderzoek hoger blijkt te zijn dan een milligram per milliliter bloed.

(3). In lid 3 (nieuw) wordt de zinsnede “met hechtenis van ten hoogste dertig dagen of geldboete van ten hoogste zevenhonderd en vijftigduizend gulden” gewijzigd in: met hechtenis van ten hoogste 1 (één) jaar en geldboete van de derde categorie, hetzij met één van beide straffen.

L. Artikel 20 wordt gewijzigd als volgt:

- (1). In lid 1 wordt de zinsnede “gevangenisstraf van ten hoogste twee jaren of geldboete van de vijfde categorie van de Algemene Geldboetewet” vervangen door: gevangenisstraf van ten hoogste twee jaren en geldboete van de vierde categorie, hetzij met één van beide straffen.
- (2). In lid 2 wordt de zinsnede “gevangenisstraf of hechtenis van ten hoogste een jaar of geldboete van de vierde categorie van de Algemene Geldboetewet” vervangen door: gevangenisstraf van ten hoogste een jaar en geldboete van de derde categorie, hetzij met één van beide straffen.

(3). Lid 3 wordt gewijzigd als volgt:

- In de aanhef wordt de zinsnede “in een toestand als bedoeld in artikel 3 lid 1 of lid 2” vervangen door: in een toestand als bedoeld in artikel 3 lid 1 of lid 2 dan wel na het feit niet heeft voldaan aan een bevel, gegeven krachtens artikel 3a.
- Onderdeel a wordt vervangen door: gevangenisstraf van ten hoogste zes jaren en geldboete van de vijfde categorie, in het geval als bedoeld in lid 1 van dit artikel, hetzij met één van beide straffen.
- Onderdeel b wordt vervangen door: gevangenisstraf van ten hoogste vier jaren en geldboete van de vierde categorie, in het geval als bedoeld in lid 2 van dit artikel, hetzij met één van beide straffen.

M. Na artikel 20 worden vijf nieuwe artikelen 20a, 20b, 20c, 20d en 20e toegevoegd, luidende als volgt:

Artikel 20a

De opsporingsambtenaren zijn in het belang van de opsporing bevoegd tot inbeslagneming van het motorrijtuig, voor zover dat redelijkerwijs voor de vervulling van hun taak nodig is, wegens een overtreding van de artikelen 3, 3a, 4, artikel 13 leden 1 en 2, artikel 17 lid 2, alsmede in verband met het bepaalde in de artikelen 20b tot en met 20e.

Artikel 20b

1. Door of vanwege de procureur-generaal kan wegens overtreding van de artikelen 3, 3a, 4, artikel 20 lid 3, het overschrijden van de krachtens deze wet vastgestelde maximumsnelheid met 80 kilometer of meer of indien met het motorrijtuig wordt deelgenomen aan wedstrijden op de weg zonder vergunning van de Districtscommissaris, het motorrijtuig waarmede de overtreding is begaan buiten gebruik worden gesteld voor een termijn van ten hoogste 3 (drie) maanden.
2. Het motorrijtuig kan, indien naar het oordeel van de procureur-generaal daartoe redenen aanwezig zijn, op kosten van de overtreder gedurende de periode van buitengebruikstelling in bewaring worden gesteld op een door hem aangewezen plaats.
3. In het geval bedoeld in lid 1 kan op last van de procureur-generaal door de politie het motorrijtuig worden voorzien van een mechanisch hulpmiddel ter voorkoming dat het motorrijtuig wordt weggereden.

4. Na verloop van de buitengebruikstelling wordt, in het geval bedoeld in lid 2, het motorrijtuig aan betrokkene teruggegeven na betaling van alle aan de bewaring van het motorrijtuig verbonden kosten, alsmede de kosten in verband met de plaatsing van het in lid 3 bedoelde mechanische hulpmiddel, voor zover bedoelde mechanische hulpmiddel aan het motorrijtuig is geplaatst.

Artikel 20c

1. Indien het in bewaring gestelde motorrijtuig in het geval bedoeld in artikel 20b lid 2 niet binnen drie maanden na beëindiging van de buitengebruikstelling door betrokkene is afgehaald, is de procureur-generaal bevoegd het motorrijtuig te doen verkopen, om niet aan een derde in eigendom te doen overdragen dan wel te doen vernietigen.
2. De bevoegdheid zoals bedoeld in lid 1 bestaat ook binnen de termijn van buitengebruikstelling, zodra de kosten van overbrenging, vernietiging en bewaring, vermeerderd met de voor de verkoop en de eigendomsoverdracht geraamde kosten, in verhouding tot de waarde van het voertuig naar zijn oordeel onevenredig hoog zou worden.
3. Bij of krachtens staatsbesluit kunnen nadere regels worden vastgesteld omtrent de overbrenging, bewaring, eigendomsoverdracht om niet, verkoop, vernietiging, de berekening van de kosten van overbrenging en bewaring, alsmede omtrent hetgeen verder voor de uitvoering van de buitengebruikstelling noodzakelijk is.

Artikel 20d

1. Onverminderd het bepaalde in artikel 20b lid 1 kan door of vanwege de procureur-generaal een motorrijtuig buiten gebruik worden gesteld, indien het motorrijtuig waarmee over de weg wordt gereden zodanig is ingericht dat daardoor een hogere constructiesnelheid wordt bereikt, dan bij of krachtens deze wet voor dat motorrijtuig is toegestaan.
2. Op het bepaalde in lid 1 is het bepaalde in artikel 20 van overeenkomstige toepassing.

Artikel 20e

1. Onverminderd het bepaalde in artikel 20b lid 3 kan door de politie in geval van overtreding van bij of krachtens deze wet gegeven voorschriften aan een motorrijtuig een mechanisch hulpmiddel worden geplaatst ter voorkoming dat het motorrijtuig wordt weggereden.

2. Door de minister belast met justitiële aangelegenheden worden richtlijnen gegeven omtrent de uitoefening van de in lid 1 bedoelde bevoegdheid.
3. Het is verboden een krachtens lid 1 of artikel 20b lid 3 aan een motorrijtuig geplaatste mechanische hulpmiddel als daarin bedoeld te verwijderen, anders dan door degene die daartoe bevoegd is.

N. Artikel 22 wordt gewijzigd als volgt:

Artikel 22

1. De in de artikelen 18, 19 leden 1 en 2 en artikel 20 strafbaar gestelde feiten zijn misdrijven.
 2. De in artikel 19 lid 3 strafbaar gestelde feiten zijn overtredingen.
- O. Overal in de wet wordt de zinsnede “Procureur-Generaal” gewijzigd in:
procureur-generaal.

ARTIKEL II

1. Deze wet wordt in het Staatsblad van de Republiek Suriname afgekondigd.
2. Zij treedt in werking met ingang van de dag volgende op die van haar afkondiging met uitzondering van het bepaalde in ARTIKEL I onder C, die in werking treedt op een nader door de President te bepalen tijdstip.
3. De Minister van Justitie en Politie is belast met de uitvoering van deze wet.

Gegeven te Paramaribo, de 11^e maart 2022

CHANDRIKAPERSAD SANTOKHI.

Uitgegeven te Paramaribo, de 25^{ste} maart 2022
De Minister van Binnenlandse Zaken,

BRONTO S.G. SOMOHARDJO

WET van 11 maart 2022, houdende nadere wijziging van de Rijwet 1971 (G.B. 1971 no. 65, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2007 no. 92).

MEMORIE VAN TOELICHTING

A. Algemeen

Verkeerscriminaliteit (het opzettelijk overtreden van verkeersregels) brengt niet alleen de veiligheid op de weg in ernstige mate in gevaar, maar veroorzaakt bovenal als gevolg van ernstige verkeersongevallen veel leed aan slachtoffers. De meeste verkeersongevallen hebben behalve ernstige lichamelijke letsels ook de dood van veel verkeersdeelnemers tot gevolg. Het bewust niet naleven van verkeersregels ligt in de meeste gevallen ten grondslag aan de vele ernstige verkeersongevallen. Daarbij kunnen onder andere genoemd worden het overschrijden van de toegestane maximumsnelheid, het rijden onder invloed van met name alcohol en het niet verlenen van voorrang. Deze zijn de meest voorkomende gedragingen in het verkeer die vele verkeersslachtoffers en ellende met zich mee brengen. Statistieken wijzen uit dat jaarlijks gemiddeld meer dan zestig personen in het verkeer omkomen. Bij een inwonerstal van ongeveer 500.000 kan een landelijke gemiddelde van zestig verkeersdoden per jaar als hoog worden bestempeld. Gelet op het feit dat bestuurders, die voor de eerste maal in het bezit worden gesteld van een rijbewijs niet over de nodige ervaring beschikken zijn zij het meest kwetsbaar in het verkeer. De eerdergenoemde bestuurders vormen een groter risico voor de verkeersveiligheid dan ervaren bestuurders. De wijzigingen hebben ook betrekking op de aanpak van deze groep verkeersdeelnemers. Uiteraard dragen andere aspecten ook bij aan de verkeersveiligheid zoals de verkeerstechnische voorzieningen op de weg en de inrichting van de wegen.

Volgens de Verenigde Naties sterven jaarlijks ongeveer 1,25 miljoen personen als gevolg van een verkeersongeval (meer dan 3.000 getroffen slachtoffers per dag). Nog zo een twintig tot vijftig miljoen personen lopen ernstig letsels op als gevolg van een verkeersongeval; deze letsels zijn vaak een belangrijke oorzaak van blijvende invaliditeit. Verkeersongevallen vormen één van de drie voornaamste doodsoorzaken van personen in de leeftijdscategorie 5 tot 44 jaar. Volgens de Pan-American Health Organization (PAHO) is een verkeersongeval bovendien de voornaamste doodsoorzaak voor jonge mensen in de leeftijd 15 tot 29 jaar. Bij resolutie 64/2551 (maart 2010) heeft de Algemene Vergadering

van de Verenigde Naties in samenwerking met de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) 2011-2020 uitroepen tot het Decennium voor Verkeersveiligheid, met het doel om het geschat aantal verkeersdoden wereldwijd te stabiliseren en te verminderen. In 2011 heeft de PAHO met haar document *Road Safety in the Americas* voor lidstaten - waaronder Suriname - het actieplan voor verkeersveiligheid aangenomen met richtlijnen om het aantal verkeersdoden in de regio te verminderen. In september 2015 werden de duurzame ontwikkelingsdoelen (SDG's) voor 2030 door de Verenigde Naties gepresenteerd: SDG 3 geeft aan een vermindering van het aantal verkeersongevallen.

Ook Suriname heeft zich gecommitteerd aan het bereiken van de doelen van het Decennium voor Verkeersveiligheid en de SDG's.

Opgemerkt wordt dat de Pan-American Health Organization (PAHO) en de Commissie voor Verkeersveiligheid het Strategisch Plan voor Verkeersveiligheid voor de periode 01 januari 2018 t/m 31 december 2021 met bijbehorende actieplan en begroting tot stand heeft gebracht.

Vermeldenswaard is dat het bovengenoemde plan door de Raad van Ministers in zijn vergadering van 05 maart 2018 (vide missive van de Vicepresident van de Republiek Suriname, Voorzitter van de Raad van Ministers, d.d. 08 maart 2018 no. 182/RvM) is goedgekeurd.

Middels dit strategisch plan zal de coördinatie van sectoren, activiteiten en maatregelen effectiever en efficiënter kunnen plaatsvinden en daarmee zal de verkeersveiligheid verhoogd worden. Intussen zijn enkele activiteiten van het actieplan al in uitvoering, zoals de blikshaderegeling en het proces van het instellen van het Verkeersveiligheidsinstituut.

Voorts is, in het kader van de aanpak van de verkeersonveiligheid door aanpak van de belangrijkste veroorzakers van de onveiligheid en bescherming van de meest kwetsbare verkeersdeelnemers, het nodig om de Rijkswet 1971 nader te wijzigen. Hiermee wordt getracht om ook het doel van het Decennium voor Verkeersveiligheid en SDG 3 te behalen, namelijk het geschat aantal verkeersdoden en verkeersgewonden wereldwijd te stabiliseren en te verminderen. Het verminderen van de letselschade zal leiden tot vermindering van de druk op het gezondheidssysteem en uiteindelijk ook op een vermindering van de druk op de nationale economie van het land.

De wijzigingen betreffen onder andere:

- 1) aanscherping van de regeling met betrekking tot het gebruik van alcohol in het verkeer gericht op de bestuurders, die voor de eerste maal in het bezit worden gesteld van een rijbewijs;
- 2) grondslag en invordering bromfietscertificaat;
- 3) nadere regeling van de persoonsgebonden nummerplaat en nummerbewijs van motorrijtuigen, alsmede de instelling van een kentekenregister;
- 4) aanpak recidive gevallen door ongeldigverklaring van het rijbewijs van de bestuurders;
- 5) uitbreiding van de invorderingsmogelijkheden door de politie bij ernstige overtredingen van de verkeersregels;
- 6) aanscherping van de bestaande sancties, waarbij naast de verhoging van de bestaande sancties in artikel 19 lid 1 nieuwe sancties worden opgenomen in het kader van voornoemde nummerplaten;
- 7) inbeslagneming, buitengebruikstelling van motorrijtuigen die betrokken zijn geweest bij ernstige verkeersovertredingen en opname van een mechanische middel als een nieuw administratief dwangmiddel.

B. Artikelsgewijze toelichting

(1). Onderdeel A

Alcoholonderzoeken (aanscherping artikel 3).

Bij de wijziging van artikel 3 is ook de onduidelijkheid die er bestaat met betrekking tot de verhouding tussen de leden 1 en 2 meegenomen. De toepassing van lid 2 laat namelijk onverlet de toepassing van lid 1. Met de toevoeging van de zinsnede “Onverminderd het bepaalde in lid 1” wordt er duidelijkheid gebracht in de verhouding tussen de leden 1 en 2. Er kunnen namelijk situaties zich voordoen, waarbij toepassing van lid 2 niet mogelijk is of niet leidt tot het gewenste resultaat. Bij de beoordeling of de bestuurder inderdaad onder zodanige invloed is van alcoholhoudende drank of andere bedwelmende middelen dat hij geacht wordt het motorrijtuig niet naar behoren te kunnen besturen, kan in het geval toepassing van lid 2 niet mogelijk is, door de politie de zogenaamde “trias-alcoholica” methode worden gehanteerd. Bij deze methode wordt van de bestuurder in ogenschouw genomen: zijn gang (of deze wankelende is), zijn spraak (of deze belemmerend is) en zijn ademlucht (of deze naar alcohol ruikt). Deze methode wordt in de jurisprudentie wel als zodanig geaccepteerd. Een naar gebruik van alcoholhoudende drank riekende adem, een wankelende gang en een belemmerende spraak zijn volgens de rechtspraak symptomen van dronkenschap.

De maatregelen die in artikel 3 lid 2a zijn voorgesteld, zijn gericht op de aanpak van de bestuurders, die voor de eerste maal in het bezit worden gesteld van een rijbewijs of bromfietscertificaat. Deze groep weggebruikers maakt vanwege hun geringe rijervaring kans op brokken in het verkeer. Voor deze groep bestuurders wordt een lager alcoholpromillage in uitgeademde lucht en in bloed voorgesteld ten opzichte van de ervaren rijders. Met name wordt het alcoholgehalte vastgesteld op maximaal achtentachtig microgram alcohol per liter uitgeademde lucht, dan wel maximaal 0,2 (twee tiende) milligram per milliliter bloed. Van hen wordt verwacht dat zij, gelet op hun onervarenheid, te allen tijde alert moeten zijn. De aanwezigheid van alcohol in ademlucht en bloed is bij deze groep bestuurders reeds bij een geringe hoeveelheid al strafbaar.

(2). Onderdelen B en E

Grondslag en invordering bromfietscertificaat (artikelen 7 en 11).

De regeling van het bromfietscertificaat is opgenomen in het Rijbesluit 1957. Daarbij is voor het besturen van een bromfiets een certificaat van bekwaamheid vereist. Het is in het kader hiervan van belang dat in de Rijwet 1971 enige grondslagen met betrekking tot het bromfietscertificaat worden opgenomen, mede gelet op de mogelijkheid het bromfietscertificaat in te vorderen. In artikel 7 zijn de vereisten opgenomen waaraan de bestuurder en het motorrijtuig moeten voldoen alvorens aan het verkeer kan worden deelgenomen. Het bromfietscertificaat behoort in het vervolg tot één van de vereiste documenten om met een motorrijtuig (bromfiets) aan het verkeer te kunnen deelnemen.

In artikel 11 is de mogelijkheid opgenomen tot invordering van het rijbewijs in de daarin genoemde gevallen (rijbewijs voor het besturen van een auto of motorfiets). Echter kan bij ernstige overtredingen van de rijwetgeving de politie niet overgaan tot invordering van het bromfietscertificaat. Het voorgaande is wel noodzakelijk om te voorkomen dat betrokkene een motorrijtuig (bromfiets) mag blijven besturen na een ernstige verkeersovertreding genoemd in artikel 11 lid 1 (overtreding van de artikelen 3, 3a, 20 en in geval van overschrijding van de toegestane maximumsnelheid met 50 km of meer). Gelet op de vereiste wettelijke grondslag voor de invordering van het bromfietscertificaat, is regeling hiervan in artikel 11 van de Rijwet 1971 noodzakelijk. Hiermee kan bij overtreding van artikel 11 lid 1 het bromfietscertificaat, evenals het rijbewijs door de politie worden ingevorderd.

Aan artikel 11 is eveneens toegevoegd de bepaling dat degene wiens rijbewijs of bromfietscertificaat ingevolge lid 1 is ingevorderd, deze gedurende de termijn van de invordering verboden is een motorrijtuig te besturen, voor het besturen waarvoor een rijbewijs of bromfietscertificaat is vereist. Dit betekent, dat indien bijvoorbeeld door de politie het rijbewijs vanwege overtreding van de in artikel 11 genoemde gevallen is ingevorderd, betrokkene eveneens geen bromfiets mag besturen gedurende de periode van invordering van het rijbewijs. Een bromfietser wiens certificaat is ingevorderd ingeval van bijvoorbeeld overtreding van artikel 3, kan eveneens gedurende de periode van de invordering van het bromfietscertificaat geen auto of motorfiets besturen. Hiermee wordt voorkomen dat in geval van een ernstige overtreding van de rijwetgeving op basis waarvan het rijbewijs is ingevorderd betrokkene toch deelneemt aan het verkeer met een ander motorrijtuig.

(3). Onderdeel C

Kentekenregister en uitgifte persoonsgebonden nummerplaat (artikelen 7a, 7b en 7c)

Het begrip “kentekenregister” is reeds opgenomen in artikel 26c van het Rijbesluit 1957. Daarbij is bepaald dat ingeval de vaststelling van de overtreding van de toegestane maximumsnelheid niet aanstonds kan worden vastgesteld wie de bestuurder is, is degene aansprakelijk op wiens naam het kentekennummer ten tijde van de gedraging in het kentekenregister is gesteld. Het is in het kader hiervan van belang dat in de Rijwet 1971 enige grondslagen met betrekking tot het kentekenregister worden opgenomen. Derhalve is in artikel 7a (nieuw) het kentekenregister ingesteld waarin basisgegevens van het motorrijtuig worden opgenomen in het bijzonder de nummerplaat, alsmede de houder of eigenaar van het motorrijtuig. Het doel van het kentekenregister is om gegevens met betrekking tot motorrijtuigen en de eigenaars of houders van die motorrijtuigen te verzamelen voor de uitvoering en handhaving van de Rijwet 1971 en het Rijbesluit 1957 alsmede van de andere regelingen de rijwetgeving rakende. Kortom de gegevens uit het kentekenregister dragen bij aan de aanpak van verkeerscriminaliteit. Voorts dragen de gegevens uit het kentekenregister eveneens bij aan de handhaving en uitvoering van andere wettelijke regelingen zoals de Wet Rij- en Voertuigen Belasting 2018, de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen, en om overheidsorganen te voorzien van gegevens voor zover zij de gegevens nodig hebben voor een goede uitoefening van hun publieke taak.

In artikel 7b zijn regelingen opgenomen met betrekking tot de verwerking van de gegevens van het motorrijtuig in het kentekenregister en de overdracht ervan, alsmede andere zaken de nummerplaat betreffende. De bevoegdheid tot verstrekking van de nummerplaat is bij de procureur-generaal gelaten (artikel 7 lid 1 sub 1°). Thans is de nummerplaat van het motorrijtuig verbonden aan het motorrijtuig. In de praktijk is gebleken dat er elk jaar zoveel motorrijtuigen worden verkocht of blijvend buiten gebruik zijn gesteld waardoor cijfer- en lettercombinaties al gauw zijn verbruikt en men moet constant nieuwe combinaties in elkaar zetten. Derhalve is het noodzakelijk om de nummerplaat te koppelen aan de eigenaar of houder van het desbetreffende motorrijtuig. Hetgeen inhoudt dat de nummerplaat persoonsgebonden wordt en deze is bij de verkoop van het voertuig niet overdraagbaar. Als het motorrijtuig wordt vervangen, kan men de nummerplaat behouden of er kan ook een nieuwe worden aangevraagd. De nieuwe eigenaar moet dan een nieuwe nummerplaat aanvragen. Persoonsgebonden nummerplaten zijn bij bekeuringen met puntenrijbewijs eenvoudiger te hanteren. Degene van wie het motorrijtuig is, krijgt de bekeuring. In geval iemand anders het motorrijtuig heeft bestuurd, wordt deze ondertekend door de desbetreffende bestuurder en de eigenaar of houder.

Vanwege de persoonsgebondenheid van de nummerplaat wordt bij elke nieuwe inschrijving van een motorrijtuig in het kentekenregister aan de eigenaar of houder, een nieuw nummerplaat verstrekt, tenzij de eigenaar of houder te kennen geeft gebruik te maken van een reeds aan hem verstrekte nummerplaat van een ander motorrijtuig van hetzelfde type die reeds op zijn naam was ingeschreven. Eveneens wordt vanwege de persoonsgebondenheid van de nummerplaat bij overdracht van een motorrijtuig, dat reeds is ingeschreven in het kentekenregister, aan de nieuwe eigenaar of houder ten behoeve van dat motorrijtuig een nieuw nummerplaat als bedoeld in artikel 7 lid 1 sub 1° verstrekt. Ook in dit geval, evenals bij de nieuwe inschrijving van een motorrijtuig, kan de eigenaar of houder gebruik maken van een reeds aan hem verstrekte nummerplaat van een ander motorrijtuig van hetzelfde type die reeds op zijn naam was ingeschreven. Vermeld wordt dat 1 (één) nummerplaat niet kan worden gebruik voor meerdere voertuigen.

In artikel 7c zijn de verboden opgenomen met betrekking tot handelingen die de herkenning van de nummerplaat met behulp van technische voorzieningen bemoeilijken dan wel handelingen waarbij tekens worden aangebracht op de nummerplaat met het oogmerk dat teken te doen doorgaan voor een zodanige nummerplaat. De aanpassing van artikel 19 lid 1 aanhef en onder a betreft de sanctie op overtreding van voornoemde verboden (... gevangenisstraf van ten hoogste twee jaren en geldboete van de derde categorie, hetzij met één van beide straffen wordt gestraft).

Gelet op de nog te treffen voorbereidingen op de implementatie van dit voorstel, geschiedt de inwerkingtreding van de bepalingen inzake het kentekenregister en de uitgifte van persoonsgebonden nummerplaat op een door de President te bepalen datum.

(4). Onderdeel D

Ongeldigverklaring rijbewijs door bevoegd gezag (artikel 9a).

In artikel 9 van de Rijwet 1971 is een regeling gegeven met betrekking tot het rijbewijs, waarvan nadere regeling en uitwerking geschiedt in het Rijbesluit 1957. Mede in het kader van de aanpak van de verkeerscriminaliteit, in het bijzonder van de ernstige vormen van verkeersovertredingen is een nieuw artikel 9a toegevoegd, waarin een regeling wordt gegeven met betrekking tot de mogelijkheid van ongeldigheid en ongeldigverklaring van het rijbewijs, in het geval de bestuurder zich schuldig maakt aan een ernstig verkeersovertreding of bij ernstige verkeersovertredingen waarvan sprake is van recidive.

Het rijbewijs verliest zijn geldigheid op de eerste plaats indien de bestuurder (houder van het rijbewijs) zich schuldig maakt aan overtreding van artikel 20 in de gekwalificeerde (ernstige) vormen. Het voorgaande heeft betrekking op verkeersovertredingen met (zwaar) lichamelijk letsel of de dood tot gevolg van het slachtoffer, waarbij de schuldige heeft gereden onder invloed van alcohol (overschrijding toegestane alcoholpromillages in ademlucht en bloed) of met overschrijding van de toegestane maximumsnelheid met 50 km per uur of meer (artikel 9a lid 1 onder a). Overtreding van voornoemde bepaling heeft tot gevolg dat het rijbewijs van de overtreder, die onherroepelijk ter zake die overtreding door de rechter is veroordeeld, ongeldig wordt. Gelet op de ernst van voornoemde overtredingen verliest ingevolge artikel 9a lid 1 onder a en b het rijbewijs haar geldigheid voor de resterende duur van het rijbewijs bij het onherroepelijk worden van de rechterlijke veroordeling en dient de overtreder (houder van het rijbewijs) het rijbewijs onmiddellijk in te leveren bij het gezag

dat bevoegd is tot afgifte van het rijbewijs. De inlevering geschiedt bij de procureur-generaal of een door deze aangewezen politiefunctionaris belast met de afgifte van rijbewijzen. In het algemeen is het rijbewijs van betrokkene ingevolge artikel 11 reeds door de politie ingevorderd. In dit geval wordt het rijbewijs niet meer aan betrokkene teruggeven dan nadat door de rechter ter zake is geoordeeld. De overtreder kan pas een jaar na de onherroepelijkheid van de veroordeling wederom in het bezit worden gesteld van een nieuw rijbewijs en nadat door betrokkene wederom is voldaan aan de vereisten voor verkrijging van een rijbewijs. Dat is onder meer de betaling van de kosten voor en het (opnieuw) afleggen van het rijexamen.

Een rijbewijs als bedoeld in artikel 7 lid 1 sub 3° verliest eveneens zijn geldigheid voor de resterende duur van de geldigheid, indien de houder van het rijbewijs voor de tweede maal binnen een periode van 2 (twee) jaren bij een rechterlijke uitspraak onherroepelijk is veroordeeld wegens overtreding van de verboden gesteld in artikel 3, artikel 11 lid 5, artikel 19 lid 1 onder c, of wegens het niet voldoen aan een gegeven bevel tot ademanalyse krachtens artikel 3a (artikel 9a lid 1 onder d). Het betreft in deze de recidive gevallen met betrekking tot overtredingen van de maximale toegestane alcoholpromillages in ademlucht en bloed (220 microgram/0.5 ml), de overschrijding van de toegestane maximale snelheid met 50 km of meer en het weigeren te voldoen aan een bevel tot ademanalyse, nadat bij betrokkene een verdenking is ontstaan van het gebruik van alcohol. In dit geval verliest het rijbewijs zijn geldigheid bij de tweede onherroepelijke veroordeling van de bestuurder (degene op wiens naam het rijbewijs is gesteld).

Onverminderd het bepaalde in artikel 9a lid 1 geeft artikel 9a lid 2 het bevoegde gezag eveneens de mogelijkheid een rijbewijs ongeldig te verklaren.

De ongeldigverklaring geschiedt in het geval de houder van het rijbewijs de andere bij of krachtens deze wet gegeven voorschriften en verboden overtreedt en ter zake die overtreding onherroepelijk is veroordeeld. Artikel 9a lid 2 dient als wettelijke grondslag voor het “rijbewijs puntenwaarderingssysteem”. Het voorgaande houdt in dat het rijbewijs ook vervallen kan worden verklaard, naast de ernstige gevallen genoemd in lid 1, en de in lid 2 genoemde gevallen. Daarbij zal een “puntenwaarderingssysteem” worden gehanteerd, waarbij afhankelijk van de mate van recidive en type overtreding punten worden toegekend die beslissend zal zijn voor het ongeldig verklaren van het rijbewijs of in verband met het treffen van andere maatregelen. Gelet op het feit dat de gedetailleerde technische uitwerking van het puntenwaarderingssysteem niet in de

onderhavige wet kan geschieden, zal de nadere uitwerking bij of krachtens staatsbesluit geschieden.

Het betreft op de eerste plaats de regeling van de overtredingen die onder dit systeem worden gebracht. Daarbij wordt in het bijzonder gedacht aan de gevallen van de “minder ernstige” maar veelvuldig voorkomende verkeersovertredingen. Voorts de mate van recidive, alsmede de termijnen waarbinnen de overtredingen hebben moeten plaatsvinden. Bij of krachtens staatsbesluit worden eveneens de andere maatregelen en verplichtingen geregeld, die in het kader van het rijbewijs puntenwaarderingssysteem aan de houder van het rijbewijs kunnen worden opgelegd.

Eveneens is een verbod opgenomen voor degene wiens rijbewijs ingevolge artikel 9a ongeldig is geworden om een motorrijtuig te besturen voor het besturen waarvoor een rijbewijs is vereist. De sanctie in artikel 19 lid 1 is van toepassing hierop.

(5). Onderdeel E

Termijn invordering rijbewijs of bromfietscertificaat en verbod enig motorrijtuig te besturen gedurende de invorderingsperiode (artikel 11).

In artikel 11 wordt thans een minimale termijn gesteld waarbinnen de invordering van het rijbewijs ingevolge lid 1 moet geschieden. Deze dient ten minste 30 (dertig) dagen te belopen (artikel 11 lid 1a). Om te voorkomen dat degene wiens rijbewijs is ingevorderd vanwege overtreding van de in artikel 11 lid 1 genoemde gevallen (rijden onder invloed, na een ongeval doorrijden, weggrijden of zich op andere wijze verwijderen of het slachtoffer opzettelijk in hulpeloze toestand laten, overschrijding van de maximumsnelheid met vijftig kilometer of meer etcetra) toch met een bromfiets over een weg rijdt, is in artikel 11 een nieuw lid 5 opgenomen. Hierin is bepaald dat degene wiens rijbewijs of bromfietscertificaat is ingevorderd, gedurende de termijn van de invordering verboden is een motorrijtuig te besturen waarvoor een rijbewijs of bromfietscertificaat is vereist. Dit betekent dat indien bijvoorbeeld het rijbewijs voor het besturen van een auto is ingevorderd dit tot gevolg heeft dat betrokkene gedurende de invordering van het rijbewijs ook geen ander motorrijtuig op de weg mag besturen, en dus ook geen bromfiets mag besturen.

- (6). Onderdelen H en I
Verlening en verlenging rijbewijs
(artikelen 15, 15a en 15b).

De artikelen 15, 15a en 15b betreffen slechts een vernummering van oud artikel 15 waarbij de inhoud voor een belangrijk deel ongewijzigd is gebleven. De verdeling is in het bijzonder voor de overzichtelijkheid. Het bepaalde in artikel 15a lid 3 zal ervoor zorgen dat mensen hun rijbewijs niet te lang laten liggen alvorens die te verlengen.

- (7). Onderdeel K en L
Aanscherping sancties (artikelen 19 en 20)

De artikelen 19 en 20 hebben betrekking op de sancties op overtreding van de voorschriften van de Rijwet 1971. De sanctie op overtreding van artikel 6 lid 3 (het niet voldoen aan een bevel tot voorlopig ademonderzoek) valt onder de bepaling van artikel 19 lid 2 (overtreding van de overige voorschriften van de Rijwet en de ter uitvoering daarvan gegeven staatsbesluiten). De sanctie daarop is een hechtenis van ten hoogste 30 dagen of geldboete van ten hoogste SRD 750 (zevenhonderd en vijftig Surinaamse dollar). De sanctie op weigering van een bevel tot een ademanalyse (artikel 3a) is gelijk aan de sanctie op overtreding van artikel 3 namelijk een gevangenisstraf van ten hoogste twee jaren of een geldboete van de derde categorie (artikel 19 lid 1). De sanctie op overtreding van artikel 6 lid 3 (artikel 19 lid 2) is dus een lichtere sanctie ten opzichte van de sanctie op overtreding van artikel 3 of 3a (artikel 19 lid 1). Het gevolg hiervan is dat een bestuurder die weet dat hij onder invloed is en weigert om een voorlopig ademonderzoek te ondergaan, daardoor een mogelijke zwaardere straf ontloopt. Om dit te voorkomen wordt overtreding van artikel 6 lid 3 daarom onder de werking van de sanctie van artikel 19 lid 1 gebracht. Hierdoor is de sanctie op weigering van een voorlopig ademonderzoek en ademanalyse gelijk aan overtreding van artikel 3 (gevangenisstraf van ten hoogste twee jaren en geldboete van de derde categorie, hetzij met één van beide straffen). Vermeld dient te worden dat met de inwerkingtreding van de herziening van het Wetboek van Strafrecht (S.B. 2015 no. 44) de Algemene Geldboetewet is vervallen. Zoals eerder is aangegeven wordt hiermee voorkomen dat een bestuurder die weet dat bij een ademanalyse onderzoek zal komen vast te staan dat hij artikel 3 overtreedt, het door de politie bevolen voorlopig ademonderzoek weigert en daardoor een lichtere sanctie ondergaat.

In artikel 20 lid 3 is tevens een strafverzwarende omstandigheid opgenomen indien betrokkene niet heeft voldaan aan een bevel, gegeven krachtens artikel 3a. De opname van deze strafverzwarende omstandigheid in artikel 20 lid 3 is noodzakelijk gebleken om te voorkomen dat artikel 20 lid 3 buiten toepassing blijft indien de verdachte weigert te voldoen aan een bevel tot ademanalyse. Door de weigering om te voldoen aan een bevel tot ademanalyse zal dan niet kunnen blijken dat de verdachte onder invloed heeft gereden en ondergaat daardoor een lichtere straf. Met de opname van de strafverzwarende omstandigheid in artikel 20 lid 3 wordt bewerkstelligd dat de schuldige aan artikel 20 lid 1 of lid 2, indien deze weigert te voldoen aan het bevel tot ademanalyse, dezelfde straf ondergaat als bij overtreding van artikel 20 lid 3.

Hieronder worden de effecten van alcohol per promillage in het bloed en uitgeademde lucht weergegeven:

- 0.2 promille b.a.g./90 microgram per liter lucht:

Het waarnemingsvermogen voor bewegende lichtbronnen verslechtert (men kan 's nachts de afstand van een tegenligger niet meer goed inschatten).

- 0.3 promille b.a.g./130 microgram per liter lucht:

Het vermogen om afstanden te schatten wordt minder.

- 0.5 promille b.a.g./ 220 microgram per liter lucht:

Objecten lijken verder weg te liggen dan in werkelijkheid. Het gevolg daarvan kan zijn dat een bocht bijvoorbeeld met een te hoge snelheid wordt genaderd. De gevoeligheid van de ogen voor rood licht wordt minder. Het gevolg is een minder goede of helemaal geen waarneming van clignoteurs, remlichten, reflectoren etcetra. De aanpassing aan lichtverschillen gaat langzamer. De reactiesnelheid en de aandacht worden aanmerkelijk minder. Daardoor wordt de remweg langer. Evenwichtsstoornissen beginnen op te treden.

- 1.0 promille b.a.g./ 450 microgram per liter lucht:

De ogen reageren slecht. Obstakels op de weg worden te laat gezien. Het blikveld wordt verengd (tunnelzien), waardoor niet goed wordt waargenomen wat er links of rechts gebeurt. Zowel de waarneming en schatting van ruimtediepte als het concentratievermogen lopen tot de helft terug. Er wordt veel te laat of helemaal niet meer gereageerd.

- 1.3 promille b.a.g/ 575 microgram per liter lucht:

Het stadium van alcoholische ontremming bereikt zijn hoogtepunt, wat zich uit in waangevoel dat je alles kunt, het verdwijnen van zelfkritiek en van het beoordelingsvermogen.

- 2.0 promille b.a.g/875 microgram per liter lucht:

De betreffende persoon is onbekwaam en heeft onder andere bij het lopen hulp nodig.

- 3 - 3.5 promille b.a.g/ meer dan 1300 microgram per liter lucht:

De mogelijkheid van bewusteloos raken is aanwezig.

De afkorting b.a.g. staat voor “bloedalcoholgehalte” (promillage alcohol per milliliter bloed).

(8). Onderdeel M

Inbeslagneming, buitengebruikstelling motorrijtuig en mechanische hulpmiddel (artikelen 20a tot en met 20e).

a. Dwangmiddel inbeslagneming

Ingevolge artikel 82 van het Wetboek van Strafvordering kunnen voorwerpen uitsluitend in beslag worden genomen:

1. om de waarheid aan de dag te brengen,
2. om wederrechtelijk verkregen voordeel aan te tonen,
3. ter verbeurdverklaring of
4. ter onttrekking aan het verkeer.

Beslag is een dwangmiddel dat alleen kan worden toegepast bij een verdenking binnen het kader van de opsporing ter zake van een strafbaar feit. Ingevolge artikel 20a neemt de opsporingsambtenaar het motorrijtuig in beslag ten behoeve van de waarheidsvinding of om een toekomstige verbeurdverklaring of onttrekking aan het verkeer mogelijk te maken wegens overtreding van de artikelen 3, 3a, 4, artikel 13 leden 1 en 2, artikel 17 lid 2, alsmede in verband met het bepaalde in de artikelen 20b tot en met 20e. Er wordt tot inbeslagneming overgegaan als dit in het belang is van strafvordering.

b. Maatregel buitengebruikstelling motorrijtuig

Door de procureur-generaal kan, wegens overtreding van de artikelen 3, 3a, 4 en artikel 20 lid 3, het overschrijden van de krachtens deze wet vastgestelde maximumsnelheid met 80 kilometer of meer of indien met het motorrijtuig wordt deelgenomen aan wedstrijden op de weg zonder vergunning van de Districtscommissaris, de maatregel worden opgelegd van buitengebruikstelling van het motorrijtuig waarmee de overtreding wordt begaan voor een door de procureur-generaal te bepalen termijn van ten hoogste 3 (drie) maanden (artikel 20b).

Het betreft hier de gevallen van ernstige verkeersovertredingen, waarbij het rijbewijs of bromfietscertificaat eveneens kan worden ingevorderd. Deze maatregel is bedoeld om te voorkomen dat met het motorrijtuig wederom een overtreding wordt begaan. Een motorrijtuig dat door de procureur-generaal buiten gebruik is gesteld, mag daarom gedurende de periode van buitengebruikstelling niet op de weg worden gereden. Ten aanzien van het gebruik van motorrijtuigen voor wedstrijden op de weg is het meer dan duidelijk dat dit soort gedragingen een ernstig gevaar vormen voor de veiligheid op de weg.

Een ander geval (artikel 20d), waarbij het motorrijtuig door de procureur-generaal buiten gebruik kan worden gesteld, betreft een motorrijtuig dat zodanig is ingericht waardoor een hogere constructiesnelheid wordt bereikt dan bij of krachtens deze wet is toegestaan. Het betreft met name bromfietsen, waarvan het vermogen zodanig wordt opgevoerd middels onder andere vergroting van de inhoud van de cilinder. Hierdoor kan met de bromfiets een hogere snelheid worden bereikt dan wettelijk is toegestaan. Deze overtreding is eenvoudig vast te stellen indien gebruik wordt gemaakt van daarvoor bestemde apparaten. Reden waarom in dit specifiek geval de bevoegdheid tot buitengebruikstelling van het motorrijtuig eveneens in handen is gelegd van de procureur-generaal. Voor bromfietsen is ingevolge artikel 46 lid 4 van het Rijbesluit 1957 een constructiesnelheid van 40 km per uur vastgesteld. Deze constructiesnelheid mag niet worden overschreden en bij overschrijding kan naast de buitengebruikstelling eveneens op last van de procureur-generaal het motorrijtuig worden vernietigd. Deze motorrijtuigen kunnen, indien zij op de weg worden gebruikt een gevaar vormen voor andere weggebruikers.

In geval het voertuig buiten gebruik is gesteld, kan op last van de procureur-generaal door de politie het motorrijtuig worden voorzien van een mechanisch hulpmiddel (artikel 20b lid 3 en artikel 20e lid 1) ter voorkoming dat het voertuig wordt weggereden. Het in bewaring stellen en bevestigen van een mechanisch hulpmiddel (zogenaamde wielklem) aan een motorrijtuig dat buiten gebruik is gesteld, geschiedt alleen indien er redenen bestaan dat de eigenaar of houder het motorrijtuig ondanks de buitengebruikstelling toch gebruikt. Met name wordt gedacht aan de recidive gevallen.

Na verloop van de buitengebruikstelling wordt het voertuig aan betrokkene teruggegeven na betaling van alle aan de bewaring van het motorrijtuig verbonden kosten, alsmede de kosten in verband met de plaatsing van het mechanische hulpmiddel, voor zover het motorrijtuig in bewaring is gesteld en bedoelde mechanische hulpmiddel aan het motorrijtuig is geplaatst (artikel 20b lid 4). Het motorrijtuig dient wel binnen drie maanden na de buitengebruikstelling door de belanghebbende te worden afgehaald. De procureur-generaal is bevoegd het motorrijtuig te doen verkopen, om niet aan een derde in eigendom te doen overdragen dan wel te doen vernietigen indien het niet binnen de bedoelde termijn van drie maanden wordt afgehaald. Deze bevoegdheid heeft de procureur-generaal eveneens gedurende de periode van de buitengebruikstelling zodra blijkt dat het gezamenlijke bedrag van de opgelegde boetes alsmede de kosten van overbrenging, vernietiging en bewaring, vermeerderd met de voor de verkoop en de eigendomsoverdracht geraamde kosten, in verhouding tot de waarde van het voertuig naar zijn oordeel onevenredig hoog wordt (artikel 20c). Voorkomen moet worden dat uiteindelijk de Staat voor de kosten moet opdraaien. Door vroegtijdig te handelen, wordt eveneens voorkomen dat de kosten voor onder andere de bewaring en de overdracht van het motorrijtuig meer bedragen dan de waarde van het motorrijtuig bij eventuele verkoop.

c. Mechanische hulpmiddel

Het mechanische middel dat aan het wiel van een motorrijtuig wordt geplaatst ter voorkoming dat het motorrijtuig wordt weggereden bedoeld in artikel 20b lid 3 en artikel 20e lid 1 is de zogenaamde “wielklem”. Een wielklem is een klem die in het geval van bijvoorbeeld een parkeerovertreding wordt aangebracht op het wiel van een auto, om te voorkomen dat bijvoorbeeld zonder betaling van boetes met het motorrijtuig wordt weggereden. Wielklemmen zijn ontworpen voor de meeste soorten wielen en banden, waardoor ze ruim kunnen worden ingezet. Een wielklem moet het onmogelijk maken om nog met het motorrijtuig waaraan deze is bevestigd, weg te rijden. De ronde stalen schijf dekt de wielbouten af om demontage van het wiel te voorkomen.

(9). Overgangsbepaling

Teneinde ruimte te bieden aan de voorbereiding van het bepaalde in de artikelen 7a, 7b en 7c wordt de inwerkingtreding van deze artikelen uitgesteld. Deze artikelen treden pas in werking op een door de President te bepalen tijdstip. De overige bepalingen van het wetsvoorstel behoeven geen uitgestelde werking en kunnen onmiddellijk in werking treden.

Paramaribo, 11 maart 2022,

CHANDRIKAPERSAD SANTOKHI