

**WET van,
houdende goedkeuring van de “Overeenkomst tussen de
Regering van de Republiek Suriname en de Regering van
de Verenigde Staten van Amerika inzake de ondersteuning
bij het onderscheppen van burgerluchtvaartuigen in het
kader van debestrijding van de illegale drugshandel”**

ONTWERP

DE PRESIDENT VAN DE REPUBLIEK SURINAME,

In overweging genomen hebbende, dat het wenselijk is de op 15 oktober 2024 te Paramaribo ondertekende “Overeenkomst tussen de Regering van de Republiek Suriname en de Regering van de Verenigde Staten van Amerika inzake de ondersteuning bij het onderscheppen van burgerluchtvaartuigen in het kader van de bestrijding van de illegale drugshandel” aan de goedkeuring van De Nationale Assemblée te onderwerpen, welke goedkeuring ingevolge artikel 104, lid 1, van de Grondwet van de Republiek Suriname bij wet moet worden verleend;

Heeft, de Staatsraad gehoord, na goedkeuring door De Nationale Assemblée, bekrachtigd de onderstaande wet:

Artikel 1

De op 15 oktober 2024, te Paramaribo, ondertekende “Overeenkomst inzake ondersteuning bij het onderscheppen van burgerluchtvaartuigen bij de bestrijding van de illegale drugshandel tussen de Regering van de Republiek Suriname en de Regering Verenigde Staten van Amerika” wordt goedgekeurd.

Artikel 2

1. Deze wet wordt in het Staatsblad van de Republiek Suriname afgekondigd.
2. Zij treedt in werking met ingang van de dag volgende op die van haar afkondiging.
3. De Ministers van Defensie, Justitie en Politie en Buitenlandse Zaken, Internationale Handel en Samenwerking zijn belast met de uitvoering van deze wet.

Gegeven te Paramaribo, de

JENNIFER SIMONS

**WET van,
houdende goedkeuring van de “Overeenkomst tussen de
Regering van de Republiek Suriname en de Regering van
de Verenigde Staten van Amerika inzake de ondersteuning
bij het onderscheppen van burgerluchtvaartuigen in het
kader van de bestrijding van de illegale drugshandel”**

MEMORIE VAN TOELICHTING

De Overeenkomst tussen de Regering van de Republiek Suriname en de Regering van de Verenigde Staten van Amerika inzake de ondersteuning bij het onderscheppen van burgerluchtvaartuigen in het kader van de bestrijding van de illegale drugshandel, welke op 15 oktober 2024 is ondertekend, heeft tot doel regelgeving te formaliseren over de onderschepping van burgerluchtvaartuigen binnen het Surinaamse luchtruim, in lijn met internationale standaarden en in samenwerking met de Verenigde Staten van Amerika. Het kader stelt duidelijke procedures vast voor de identificatie, communicatie en afhandeling van verdachte burgerluchtvaartuigen, waarbij de veiligheid van alle betrokkenen partijen wordt gewaarborgd.

De wet beoogt de volgende kernpunten te regelen:

- vastlegging van de procedures voor het onderscheppen van verdachte burgerluchtvaartuigen binnen het Surinaamse luchtruim, in overeenstemming met de internationale normen;
- regels voor het gebruik van steun van de Verenigde Staten van Amerika, inclusief financiering, training en apparatuur, en inlichtingenuitwisseling via het Cooperative Situational and Information Integration (CSII)-systeem;
- bepalingen omtrent de rechten en verplichtingen van de piloten van verdachte burgerluchtvaartuigen, inclusief de notificatie van onderscheppingsprocedures via Notices to Airman (“NOTAMs”);
- strikte voorwaarden voor het gebruik van wapens, waarbij dit uitsluitend is toegestaan in gevallen van zelfverdediging en waarschuwingsschoten slechts onder gecontroleerde omstandigheden mogen worden afgevuurd;
- het vereiste van vertrouwelijkheid bij het delen van inlichtingen, met de verplichting voorafgaande toestemming te verkrijgen van de Amerikaanse ambassade alvorens informatie met derden te delen;

- sancties bij niet-naleving, waaronder de mogelijkheid voor de Verenigde Staten om de steun op te schorten of te beëindigen.

Door deze Overeenkomst worden mogelijkheden geboden om de luchtveiligheid te waarborgen en het onderscheppen van verdachte burgerluchtvaartuigen in het Surinaamse luchtruim mogelijk te maken.

De Overeenkomst tussen de Republiek Suriname en de Verenigde Staten van Amerika bepaalt dat "steun" van de Verenigde Staten onder meer omvat:

- financiële middelen, inlichtingen, apparatuur, training en radargegevens, inclusief gegevens afgeleid van het CSII-programma, logistieke ondersteuning, onderhoud, commando-, controle en communicatieondersteuning;
- operationele bijstand bij het lokaliseren en volgen van verdachte burgerluchtvaartuigen;

Bij schending van de afspraken zoals vastgesteld in deze overeenkomst kan de Verenigde Staten van Amerika alle steun in dit kader opschorten of beëindigen.

Met deze overeenkomst wordt beoogd te voorkomen dat data dat herleid kunnen worden tot het CSII-systeem worden gebruikt voor het onderscheppen van burgerluchtvaartuigen, met gebruikmaking van wapens.

Voorafgaand aan de implementatie zullen door beide partijen uitvoeringsprotocollen worden vastgesteld, waarin de operationele en administratieve modaliteiten nader worden uitgewerkt.

De overeenkomst treedt formeel in werking op de datum van de latere diplomatieke nota in een uitwisseling van diplomatieke nota's tussen de partijen, waarin wordt bevestigd dat alle interne procedures voor inwerkingtreding van deze overeenkomst zijn voltooid.

Het onderhavige wetsontwerp is noodzakelijk ter voldoening aan artikel 104, lid 1, van de Grondwet van de Republiek Suriname, dat bepaalt dat verdragen slechts door tussenkomst van de wet kunnen worden goedgekeurd.

Paramaribo, de.....

JENNIFER SIMONS

REPUBLIC OF SURINAME



**MINISTRY OF FOREIGN AFFAIRS,
INTERNATIONAL BUSINESS AND INTERNATIONAL COOPERATION**

The Ministry has the honour to confirm that the foregoing is acceptable to the Government of the Republic of Suriname and, on behalf of the Government of the Republic of Suriname, agrees that the Note of the esteemed Embassy, together with this Note in reply, shall constitute an agreement between both Governments that shall enter into force on the date of the later note in an exchange of diplomatic notes between the Parties confirming that their respective internal procedures necessary for the entry into force of this agreement have been completed. Attached to this Note is the certified Dutch version of the agreement.

The Ministry of Foreign Affairs, International Business and International Cooperation the Republic of Suriname avails itself of this opportunity to renew to Embassy of the United States of America the assurance of its highest consideration.

Paramaribo, October 15, 2024



The Embassy of the United States of America
Paramaribo

📍 : Henck Arronstraat no. 06-08, Paramaribo, Republiek Suriname, Zuid-Amerika
☎ : (+597) 477030 ext. 260
📧 : info@min.vr
🌐 : www.min.vr / www.dinsuriname.vr



PRESIDENT van de REPUBLIEK SURINAME
Telefoon: 420102

Secr. Min . v. Def.
Ing. d.d.: 30-06-25
M.D. Nr.: 613

Aan: de Minister van
Defensie
Mw. K. Mathoera
Kenmerk: secpres/106/726
Paramaribo, 28 juni 2025

Onderwerp: aanbieding advies Staatsraad inzake
de ontwerpwet houdende goedkeuring
van de Overeenkomst tussen de Regering
van de Republiek Suriname en de Regering
van de Verenigde Staten van Amerika inzake
wetshandhavingsinspanningen ter bestrijding
van de illegale drugshandel.

Geachte Minister,

Bijgaand doe ik u toekomen het advies van de Staatsraad betreffende de ontwerpwet,
als in hoofde genoemd, met bijbehorende Memorie van Toelichting.

Gaarne wordt gevraagd het advies ter zake ter hand te willen nemen.

De President van de Republiek Suriname

Chandrikapersad Santokhi



Bijlagen: 1x

REPUBLIC OF SURINAME



MINISTRY OF FOREIGN AFFAIRS,
INTERNATIONAL BUSINESS AND INTERNATIONAL COOPERATION

No. MBIBIS-DBZ/8696/2024

The Ministry of Foreign Affairs, International Business and International Cooperation of the Republic of Suriname presents its compliments to the Embassy of the United States of America, and has the honour to acknowledge receipt of the latter's Diplomatic Note No. 158/24, dated October 15, 2024, which reads as follows:

The Embassy of the United States of America presents its compliments to the Republic of Suriname's Ministry of Foreign Affairs, International Business and International Cooperation and refers to the ongoing counter-drug cooperation between the Government of the United States of America and the Government of the Republic of Suriname. To ensure any aerial interception-related assistance that may be provided by the U.S. Government is employed consistent with relevant U.S. criminal law, the embassy proposes the two governments enter into an international agreement governing the nature and import of this assistance and the conditions for its use, as follows:

The Government of the United States of America is willing to provide assistance in locating, identifying, tracking, and intercepting civil aircraft in the Republic of Suriname's airspace in order to facilitate the interruption of illicit drug trafficking routes and the arrest of illicit drug traffickers.

In consideration of the ongoing, mutually beneficial relationship between our two Governments in the field of law enforcement efforts to combat illicit drug trafficking, the Government of the United States of America and the Government of the Republic of Suriname have reached this Agreement:

I. Definitions

- (1) The term "U.S. Government assistance" as used in this Agreement shall include, but not be limited to, the provision by the Government of the United States of America of funding; intelligence; information; radar data (including data derived from the Cooperative Situational and Information Integration ("CSII") program); logistical support; command, control, and communications support; equipment; maintenance; and training.
- (2) The term "CSII data" means data displaying the position of air and surface tracks of interest ("TOIs"), respectively, based on geographic filters. CSII data includes both automatically displayed Relocatable Over the Horizon Radar track information that has not been reviewed to ascertain the legal or illegal nature of the flight and TOIs that have been located and identified by other air surveillance systems or tracking aircraft as suspected narco-trafficking aircraft.

📍 : Henck Arronstraat no. 06-08, Paramaribo, Republiek Suriname, Zuid-Amerika
☎ : (+597) 477030 ext. 260
✉ : afz@ministry.gov.sr
🌐 : www.mfa.sr / www.diplomatie.sr

REPUBLIC OF SURINAME



MINISTRY OF FOREIGN AFFAIRS,
INTERNATIONAL BUSINESS AND INTERNATIONAL COOPERATION

(3) Consistent with Article 2 of the Convention for the Suppression of Unlawful Acts Against the Safety of Civil Aviation, done at Montreal, September 23, 1971, to which both the Government of the United States of America and the Government of the Republic of Suriname are parties, the terms "in flight" and "in service" are used in this Agreement as follows:

(a) An aircraft is considered to be "in flight" at any time from the moment when all its external doors are closed following embarkation until the moment when any such door is opened for disembarkation; in the case of a forced landing, the flight shall be deemed to continue until the competent authorities take over responsibility for the aircraft and for persons and property on board.

(b) An aircraft is considered to be "in service" from the beginning of preflight preparation of the aircraft by ground personnel or by the crew for a specific flight until twenty-four hours after any landing; the period of service shall, in any event, extend for the entire period during which the aircraft is in flight as defined in paragraph (1) above.

(4) The term "interception" means the act of an aircraft of the Government of the Republic of Suriname approaching and remaining near another aircraft, to determine the identity of that aircraft, and, if necessary, direct it to its planned route, direct it beyond the borders of the Surinamese airspace, guide it away from a prohibited, restricted, or dangerous airspace, or instruct it to effect a landing at a designated aerodrome.

II. Interception of Aircraft

(1) The Government of the Republic of Suriname shall, when intercepting civil aircraft in flight, consistently and strictly adhere to the safety procedures in Annex 2 to the Convention on International Civil Aviation, done at Chicago on December 7, 1944 (the "Chicago Convention"), and amendments thereto. Further, the Government of the Republic of Suriname shall ensure that all Government of the Republic of Suriname personnel (whether in the air, in a command-and-control center, or elsewhere) involved in the interception of civil aircraft are familiar with such procedures. The Government of the Republic of Suriname, when intercepting civil aircraft in flight, shall adhere to any relevant International Civil Aviation Organization ("ICAO") provisions on interception, including those contained in the Manual Concerning Interception of Civil Aircraft.

REPUBLIC OF SURINAME



MINISTRY OF FOREIGN AFFAIRS,
INTERNATIONAL BUSINESS AND INTERNATIONAL COOPERATION

- (2) The Government of the Republic of Suriname shall promulgate its interception policies to the civil aviation community via comprehensive and detailed Notices to Airmen (NOTAMs). These NOTAMs shall inform pilots that the Government of the Republic of Suriname will not damage, destroy, or disable any civil aircraft other than in self-defense; and shall outline the specific procedures that the Air Force of the Republic of Suriname will adhere to when directing an intercepted aircraft to land, proceed and or exit the airspace of the Republic of Suriname, ensuring that aviators are aware of the procedures and can conduct themselves accordingly.
- (3) To the extent that a civil aircraft is intercepted by the Government of the Republic of Suriname due to the suspicion that the aircraft is primarily engaged in illicit drug trafficking, the Government of the Republic of Suriname shall use the following classification criteria to determine the nature of the suspect aircraft.
- (4) The following factors should be considered in determining whether an aircraft is reasonably suspected of being primarily engaged in illicit drug trafficking:
- (a) Did the aircraft fail to file a required flight plan?
 - (b) Is it inexplicably flying outside the route designated in its approved flight plan?
 - (c) Is it not using the appropriate transponder code?
 - (d) Is it flying at an inexplicably low altitude?
 - (e) Is it flying at night with its lights out?
 - (f) Does the aircraft have false (or no) tail numbers?
 - (g) Are the windows blacked out?
 - (h) Does the physical description of the aircraft match the description of an aircraft previously used in illicit drug trafficking?
 - (i) Is there intelligence information indicating that the aircraft is primarily engaged in illicit drug trafficking?
 - (j) Is the aircraft flying without permission in an Air Defense Identification Zone (if any)?
 - (k) Is the aircraft parked at night at a non-monitored airfield without permission?
 - (l) Have all attempts to identify the aircraft failed?
 - (m) Has the aircraft inexplicably failed to respond to all attempts to communicate?
 - (n) Has the aircraft ignored the orders of the Air Force of the Republic of Suriname?
 - (o) Have any objects been jettisoned from the aircraft?
 - (p) Is there any other information suggesting that the aircraft is reasonably suspected to be primarily engaged in illicit drug trafficking?
 - (q) Is there any information suggesting that the aircraft is not reasonably suspected to be primarily engaged in illicit drug trafficking?

REPUBLIC OF SURINAME



MINISTRY OF FOREIGN AFFAIRS,
INTERNATIONAL BUSINESS AND INTERNATIONAL COOPERATION

- III. Non-Use of Weapons against Civil Aircraft**
- (1) The Government of the Republic of Suriname shall, other than in self-defense:
- (a) not damage, destroy, or disable any civil aircraft in service; and
 - (b) not threaten to damage, destroy, or disable any civil aircraft in service.
- (2) Paragraph 1 of this Article does not preclude the firing of warning shots as a signaling measure, using ammunition containing tracer rounds, to ensure that the pilot is aware that he or she has been intercepted.
- (3) Warning shots may only be fired from a position slightly ahead of the abeam and parallel to the course of the intercepted aircraft to ensure that the intercepted aircraft is not in the line of fire. The aircraft firing the warning shots shall take all reasonable precautions to avoid endangering the intercepted aircraft, other aircraft in the vicinity, or persons or property on the ground.
- (4) None of the commitments undertaken by the Government of the Republic of Suriname in agreeing to these conditions are intended to preclude or limit the ability of the Government of the Republic of Suriname to use weapons in the context of an act of self-defense.
- IV. Sharing of Information**
- The Government of the Republic of Suriname shall not permit third parties access, without the specific written consent of the Embassy of the United States of America, to any information, data, or analysis that could be used for aerial interceptions that has been developed using U.S. Government assistance.
- V. Non-Compliance with Conditions**
- In the event the Government of the Republic of Suriname fails to comply with any of the conditions contained herein, the Government of the United States of America will, at its discretion, suspend or terminate any and all U.S. Government assistance to the Government of the Republic of Suriname related to the interception of civil aircraft.

If the foregoing is acceptable to the Government of the Republic of Suriname, the Embassy of the United States of America has the honor to propose that this Note and your Note in reply shall constitute an agreement between our two Governments. The agreement shall enter into force on the date of the later note in an exchange of diplomatic notes between the Parties confirming that any internal procedures necessary for the entry into force of this agreement have been completed.

Met het oog op de voortdurende, wederzijds voordelige relatie tussen onze twee regeringen op het gebied van wetshandhavingsinspanningen ter bestrijding van de illegale drugshandel, hebben de regering van de Verenigde Staten van Amerika en de regering van de Republiek Suriname deze overeenkomst bereikt:

I. Definities

- (1) De term "steun van de regering van de Verenigde Staten van Amerika" zoals gebruikt in deze overeenkomst omvat, maar is niet beperkt tot, het verstrekken door de regering van de Verenigde Staten van Amerika van financiering; inlichtingen; informatie; radargegevens (inclusief gegevens afgeleid van het Cooperative Situational and Information Integration ("CSII") programma); logistieke ondersteuning; commando-, controle- en communicatieondersteuning; apparatuur; onderhoud; en training.
- (2) De term "CSII-gegevens" betekent gegevens die de positie van respectievelijk interessante lucht- en oppervlaktesporen ("TOI's") weergeven, gebaseerd op geografische filters. CSII-gegevens omvatten zowel automatisch weergegeven spoorinformatie van de Relocatable Over the Horizon Radar die niet is gecontroleerd om de legale of illegale aard van de vlucht vast te stellen, als TOI's die zijn gelokaliseerd en geïdentificeerd door andere luchtbevakingsystemen of opsporingsvliegtuigen, van drugsmokkel verdachte vliegtuigen.
- (3) Overeenkomstig artikel 2 van het Verdrag ter bestrijding van onwettige handelingen tegen de veiligheid van de burgerluchtvaart, gesloten te Montreal op 23 september 1971, waarbij zowel de regering van de Verenigde Staten van Amerika als de regering van de Republiek Suriname partij zijn, worden de termen "in vlucht" en "in gebruik" in deze overeenkomst als volgt gebruikt:
 - (a) Een luchtvaartuig wordt op elk moment als "in vlucht" beschouwd vanaf het moment waarop alle buitendeuren na het instappen gesloten zijn tot het moment waarop een dergelijke deur wordt geopend voor het uitstappen; in het geval van een noodlanding wordt de vlucht geacht door te gaan totdat de bevoegde autoriteiten de verantwoordelijkheid voor het luchtvaartuig en voor de personen en eigendommen aan boord overnemen.
 - (b) Een luchtvaartuig wordt geacht "in gebruik" te zijn vanaf het begin van de voorbereiding van het luchtvaartuig vóór de vlucht door grondpersoneel of door de bemanning voor een specifieke vlucht tot vierentwintig uur na een eventuele landing; de gebruiksperiode strekt zich in alle gevallen uit over de gehele periode waarin het luchtvaartuig in vlucht is, zoals gedefinieerd in lid (1) hierboven.

- (4) De term "onderschepping" betekent de handeling waarbij een luchtvaartuig van de regering van de Republiek Suriname een ander luchtvaartuig nadert en in de nabijheid daarvan blijft, met het doel dat het luchtvaartuig te identificeren en zo nodig terug te leiden naar zijn geplande route, het buiten de grenzen van het luchtruim van de Republiek Suriname te leiden, uit het verboden, beperkt toegankelijk of gevaarlijk luchtruim weg te leiden of het de opdracht te geven te landen op een aangewezen luchtvaartterrein.

II. Onderschepping van vliegtuigen

- (1) De regering van de Republiek Suriname houdt zich bij het onderscheppen van burgerluchtvaartuigen in vlucht, consequent en strikt aan de veiligheidsprocedures vervat in Bijlage 2 bij het Verdrag inzake de Internationale Burgerluchtvaart, gesloten te Chicago op 7 december 1944 (het "Verdrag van Chicago"), en wijzigingen daarvan. Voorts draagt de regering van de Republiek Suriname er zorg voor dat al het personeel van de regering van de Republiek Suriname (hetzij in de lucht, in een commando- en controlecentrum of elders) dat betrokken is bij de onderschepping van burgerluchtvaartuigen bekend is met deze procedures. Bij het onderscheppen van burgerluchtvaartuigen in vlucht houdt de regering van de Republiek Suriname zich aan alle relevante bepalingen van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie ("ICAO") betreffende het onderscheppen, met inbegrip van de bepalingen vervat in het Handboek voor het onderscheppen van burgerluchtvaartuigen.
- (2) De regering van de Republiek Suriname maakt haar onderscheppingsbeleid bekend aan de burgerluchtvaartgemeenschap via uitgebreide en gedetailleerde Notices to Airmen ("NOTAMs"). Deze NOTAMs informeren de piloten dat de regering van de Republiek Suriname geen enkel burgerluchtvaartuig zal beschadigen, vernietigen of uitschakelen anders dan uit zelfverdediging; en beschrijven de specifieke procedures die de Luchtmacht van de Republiek Suriname zal volgen wanneer zij een onderschept luchtvaartuig de opdracht geeft te landen, door te vliegen of het luchtruim van de Republiek Suriname te verlaten, zodat piloten op de hoogte zijn van de procedures en zich dienovereenkomstig kunnen gedragen.
- (3) Voor zover een burgerluchtvaartuig door de regering van de Republiek Suriname wordt onderschept vanwege het vermoeden dat het luchtvaartuig zich voornamelijk bezighoudt met illegale drugshandel, gebruikt de regering van de Republiek Suriname de volgende indelingscriteria om de aard van het verdachte luchtvaartuig vast te stellen.
- (4) Bij het bepalen of er redelijke vermoedens bestaan dat een luchtvaartuig zich voornamelijk bezighoudt met illegale drugshandel, moeten de volgende factoren in aanmerking worden genomen:

- (a) Heeft het luchtvaartuig een vereiste vliegplan niet ingediend?
- (b) Vliegt het luchtvaartuig om onverklaarbare redenen buiten de route die is aangegeven in zijn goedgekeurde vluchtplan?
- (c) Gebruikt het niet de juiste transpondercode?
- (d) Vliegt het op een onverklaarbaar lage hoogte?
- (e) Vliegt het 's nachts met de lichten uit?
- (f) Heeft het luchtvaartuig valse (of geen) staartnummers?
- (g) Zijn de ramen verduisterd?
- (h) Komt de fysieke beschrijving van het luchtvaartuig overeen met de beschrijving van een luchtvaartuig dat eerder werd gebruikt bij de illegale drugshandel?
- (i) Zijn er inlichtingen waaruit blijkt dat het luchtvaartuig zich voornamelijk bezighoudt met illegale drugshandel?
- (j) Vliegt het luchtvaartuig zonder toestemming in een luchtverdedigingsidentificatiezone (indien aanwezig)?
- (k) Staat het luchtvaartuig 's nachts zonder toestemming op een niet-gecontroleerd vliegveld geparkeerd?
- (l) Hebben alle pogingen om het luchtvaartuig te identificeren gefaald?
- (m) Heeft het luchtvaartuig op onverklaarbare redenen niet gereageerd op alle pogingen om te communiceren?
- (n) Heeft het luchtvaartuig de bevelen van de Luchtmacht van de Republiek Suriname genegeerd?
- (o) Zijn er voorwerpen uit het luchtvaartuig geworpen?
- (p) Is er enige andere informatie die erop wijst dat er redelijke vermoedens bestaan dat het luchtvaartuig zich voornamelijk bezighoudt met illegale drugshandel?
- (q) Is er informatie die erop wijst dat er geen redelijke vermoedens dat het luchtvaartuig zich voornamelijk bezighoudt met illegale drugshandel?

III. Het niet gebruiken van wapens tegen burgerluchtvaartuigen

- (1) De regering van de Republiek Suriname zal, anders dan uit zelfverdediging:
 - (a) geen in gebruik zijnde burgerluchtvaartuigen beschadigen, vernietigen of uitschakelen; en
 - (b) niet dreigen met het beschadigen, vernietigen of uitschakelen van in gebruik zijnde burgerluchtvaartuigen.
- (2) Lid 1 van dit artikel sluit het afvuren van waarschuwingsschoten als signaal niet uit, waarbij gebruik wordt gemaakt van munitie die lichtspoor kogels bevat, om ervoor te zorgen dat de piloot zich ervan bewust is dat hij of zij is onderschept.
- (3) Waarschuwingsschoten mogen alleen worden afgevuurd vanuit een positie iets voor de dwarslijn op de voor- en achterlijn van het onderschepte luchtvaartuig en is evenwijdig aan diens koers om ervoor te zorgen dat het onderschepte

luchtvaartuig zich niet in de vuurlinie bevindt. Het luchtvaartuig dat de waarschuwingsschoten afvuurt, moet alle redelijke voorzorgsmaatregelen nemen om te voorkomen dat het onderschepte luchtvaartuig, andere luchtvaartuigen in de omgeving of personen of eigendommen op de grond in gevaar worden gebracht.

- (4) Geen van de verplichtingen die de regering van de Republiek Suriname is aangegaan bij het instemmen met deze voorwaarden zijn bedoeld om het vermogen van de regering van de Republiek Suriname om wapens te gebruiken in de context van een daad van zelfverdediging uit te sluiten of te beperken.

IV. Het delen van informatie

De regering van de Republiek Suriname zal niet, zonder de schriftelijke uitdrukkelijke toestemming van de Ambassade van de Verenigde Staten van Amerika, derden toegang verlenen tot informatie, gegevens of analyses, die gebruikt kunnen worden voor het onderscheppen in de lucht en die zijn ontwikkeld met de hulp van de regering van de Verenigde Staten van Amerika.

V. Niet naleving van voorwaarden

Indien de regering van de Republiek Suriname een van de hierin vervatte voorwaarden niet naleeft, zal de regering van de Verenigde Staten van Amerika naar eigen goeddunken alle steun van de Amerikaanse regering aan de regering van de Republiek Suriname in verband met het onderscheppen van burgerluchtvaartuigen opschorten of beëindigen.

Indien het voorgaande aanvaardbaar is voor de regering van de Republiek Suriname, heeft de Ambassade van de Verenigde Staten van Amerika de eer voor te stellen dat deze nota en uw antwoordnota een overeenkomst tussen onze twee regeringen zullen vormen. De overeenkomst treedt in werking op de datum van de latere nota in een uitwisseling van diplomatieke nota's tussen de partijen, waarin wordt bevestigd dat alle interne procedures die nodig zijn voor de inwerkingtreding van deze overeenkomst zijn voltooid.

**EMBASSY OF THE
UNITED STATES OF AMERICA**

No. 158/24

The Embassy of the United States of America presents its compliments to the Republic of Suriname's Ministry of Foreign Affairs, International Business and International Cooperation and refers to the ongoing counter-drug cooperation between the Government of the United States of America and the Government of the Republic of Suriname. To ensure any aerial interception-related assistance that may be provided by the U.S. Government is employed consistent with relevant U.S. criminal law, the embassy proposes the two governments enter into an international agreement governing the nature and import of this assistance and the conditions for its use, as follows:

The Government of the United States of America is willing to provide assistance in locating, identifying, tracking, and intercepting civil aircraft in the Republic of Suriname's airspace in order to facilitate the interruption of illicit drug trafficking routes and the arrest of illicit drug traffickers.

In consideration of the ongoing, mutually beneficial relationship between our two Governments in the field of law enforcement efforts to combat illicit drug trafficking, the Government of the United States of

America and the Government of the Republic of Suriname have reached this Agreement:

I. Definitions

- (1) The term "U.S. Government assistance" as used in this Agreement shall include, but not be limited to, the provision by the Government of the United States of America of funding; intelligence; information; radar data (including data derived from the Cooperative Situational and Information Integration ("CSII") program); logistical support; command, control, and communications support; equipment; maintenance; and training.**
- (2) The term "CSII data" means data displaying the position of air and surface tracks of interest ("TOIs"), respectively, based on geographic filters. CSII data includes both automatically displayed Relocatable Over the Horizon Radar track information that has not been reviewed to ascertain the legal or illegal nature of the flight and TOIs that have been located and identified by other air surveillance systems or tracking aircraft as suspected narco-trafficking aircraft.**
- (3) Consistent with Article 2 of the Convention for the Suppression of Unlawful Acts Against the Safety of Civil Aviation, done at Montreal, September 23, 1971, to which both the Government of the United States of America and the Government of the Republic of Suriname are parties, the terms "in flight" and "in service" are used in this Agreement as follows:**

 - (a) An aircraft is considered to be "in flight" at any time from the moment when all its external doors are closed following embarkation until the moment when any such door is opened for disembarkation; in the case of a forced landing, the flight shall be**

deemed to continue until the competent authorities take over responsibility for the aircraft and for persons and property on board.

- (b) An aircraft is considered to be "in service" from the beginning of preflight preparation of the aircraft by ground personnel or by the crew for a specific flight until twenty-four hours after any landing; the period of service shall, in any event, extend for the entire period during which the aircraft is in flight as defined in paragraph (1) above.

- (4) The term "interception" means the act of an aircraft of the Government of the Republic of Suriname approaching and remaining near another aircraft, to determine the identity of that aircraft, and, if necessary, direct it to its planned route, direct it beyond the borders of the Surinamese airspace, guide it away from a prohibited, restricted, or dangerous airspace, or instruct it to effect a landing at a designated aerodrome.

II. Interception of Aircraft

- (1) The Government of the Republic of Suriname shall, when intercepting civil aircraft in flight, consistently and strictly adhere to the safety procedures in Annex 2 to the Convention on International Civil Aviation, done at Chicago on December 7, 1944 (the "Chicago Convention"), and amendments thereto. Further, the Government of the Republic of Suriname shall ensure that all Government of the Republic of Suriname personnel (whether in the air, in a command-and-control center, or elsewhere) involved in the interception of civil aircraft are familiar with such procedures. The Government of the Republic of Suriname, when intercepting civil aircraft in flight, shall adhere to any relevant International Civil Aviation Organization ("ICAO") provisions on interception, including those contained in the Manual Concerning Interception of Civil Aircraft.

- (2) The Government of the Republic of Suriname shall promulgate its interception policies to the civil aviation community via comprehensive and detailed Notices to Airmen ("NOTAMs"). These NOTAMs shall inform pilots that the Government of the Republic of Suriname will not damage, destroy, or disable any civil aircraft other than in self-defense; and shall outline the specific procedures that the Air Force of the Republic of Suriname will adhere to when directing an intercepted aircraft to land, proceed and or exit the airspace of the Republic of Suriname, ensuring that aviators are aware of the procedures and can conduct themselves accordingly.
 - (3) To the extent that a civil aircraft is intercepted by the Government of the Republic of Suriname due to the suspicion that the aircraft is primarily engaged in illicit drug trafficking, the Government of the Republic of Suriname shall use the following classification criteria to determine the nature of the suspect aircraft.
 - (4) The following factors should be considered in determining whether an aircraft is reasonably suspected of being primarily engaged in illicit drug trafficking:

 - (a) Did the aircraft fail to file a required flight plan?
 - (b) Is it inexplicably flying outside the route designated in its approved flight plan?
 - (c) Is it not using the appropriate transponder code?
 - (d) Is it flying at an inexplicably low altitude?
 - (e) Is it flying at night with its lights out?
 - (f) Does the aircraft have false (or no) tail numbers?
 - (g) Are the windows blacked out?
 - (h) Does the physical description of the aircraft match the description of an aircraft previously used in illicit drug trafficking?
-

- (i) Is there intelligence information indicating that the aircraft is primarily engaged in illicit drug trafficking?
- (j) Is the aircraft flying without permission in an Air Defense Identification Zone (if any)?
- (k) Is the aircraft parked at night at a non-monitored airfield without permission?
- (l) Have all attempts to identify the aircraft failed?
- (m) Has the aircraft inexplicably failed to respond to all attempts to communicate?
- (n) Has the aircraft ignored the orders of the Air Force of the Republic of Suriname?
- (o) Have any objects been jettisoned from the aircraft?
- (p) Is there any other information suggesting that the aircraft is reasonably suspected to be primarily engaged in illicit drug trafficking?
- (q) Is there any information suggesting that the aircraft is not reasonably suspected to be primarily engaged in illicit drug trafficking?

III. Non-Use of Weapons against Civil Aircraft

- (1) The Government of the Republic of Suriname shall, other than in self-defense:
 - (a) not damage, destroy, or disable any civil aircraft in service; and
 - (b) not threaten to damage, destroy, or disable any civil aircraft in service.
- (2) Paragraph 1 of this Article does not preclude the firing of warning shots as a signaling measure, using ammunition containing tracer rounds, to ensure that the pilot is aware that he or she has been intercepted.

- (3) Warning shots may only be fired from a position slightly ahead of the abeam and parallel to the course of the intercepted aircraft to ensure that the intercepted aircraft is not in the line of fire. The aircraft firing the warning shots shall take all reasonable precautions to avoid endangering the intercepted aircraft, other aircraft in the vicinity, or persons or property on the ground.
- (4) None of the commitments undertaken by the Government of the Republic of Suriname in agreeing to these conditions are intended to preclude or limit the ability of the Government of the Republic of Suriname to use weapons in the context of an act of self-defense.

IV. Sharing of Information

The Government of the Republic of Suriname shall not permit third parties access, without the specific written consent of the Embassy of the United States of America, to any information, data, or analysis that could be used for aerial interceptions that has been developed using U.S. Government assistance.

V. Non-Compliance with Conditions

In the event the Government of the Republic of Suriname fails to comply with any of the conditions contained herein, the Government of the United States of America will, at its discretion, suspend or terminate any and all U.S. Government assistance to the Government of the Republic of Suriname related to the interception of civil aircraft.

If the foregoing is acceptable to the Government of the Republic of Suriname, the Embassy of the United States of America has the honor to propose that

this Note and your Note in reply shall constitute an agreement between our two Governments. The agreement shall enter into force on the date of the later note in an exchange of diplomatic notes between the Parties confirming that any internal procedures necessary for the entry into force of this agreement have been completed.

The Embassy of the United States of America avails itself of this opportunity to renew to the Republic of Suriname's Ministry of Foreign Affairs, International Business and International Cooperation the assurances of its highest consideration.

Embassy of the United States of America,

Paramaribo, October 15, 2024





STAATSRaad

Adres: Zeelandiaweg # 8

Telefoon: 411421

E-mail: staatsraad1@gmail.com

Datum : 16 juni 2025
Nummer : 118/SR/2025
Onderwerp : Advies inzake de ontwerpwet houdende goedkeuring van de "Overeenkomst tussen de Regering van de Republiek Suriname en de Regering van de Verenigde Staten van Amerika inzake wetshandhavingsinspanningen ter bestrijding van de illegale drugshandel" met bijbehorende Memorie van Toelichting

INLEIDING

Onderhavige ontwerpwet is ontvangen bij de Staatsraad op 05 mei 2025 en op 12 juni 2025 in de reguliere vergadering van Staatsraad plenair behandeld, waarbij is besloten de President advies te doen toekomen.

BEVINDINGEN van de RAAD

A. Uijt de Memorie van Toelichting blijkt dat:

1. de overeenkomst tussen de Republiek Suriname en de Verenigde Staten van Amerika inzake wetshandhavingsinspanningen ter bestrijding van de illegale drugshandel ten doel heeft regelgeving te formaliseren omtrent de onderschepping van luchtvaartuigen binnen het Surinaamse luchtruim, in lijn met internationale standaarden en in samenwerking met de Verenigde Staten van Amerika.
2. het kader duidelijke procedures vaststelt voor de identificatie en afhandeling van verdachte vliegtuigen, waarbij de veiligheid van alle betrokkenen wordt gewaarborgd.
3. bij de overeenkomst tussen de Republiek Suriname en de Verenigde Staten van Amerika onder steun van de Verenigde Staten van Amerika wordt verstaan: financiering, inlichtingen, apparatuur, training en Cooperative Situational and Information Integration (CSII) – radargegevens, waarbij de Republiek Suriname, conform het Verdrag van Chicago en wijzigingen daarop, verdachte luchtvaartuigen onderschept zonder wapengebruik tegen burgerluchtvaartuigen (behalve bij zelfverdediging) en informatie verkregen via de Verenigde Staten van Amerika niet deelt zonder toestemming van de Amerikaanse ambassade, met de mogelijkheid van opschorting van steun bij niet-naleving.
4. na de ratificatie van de Overeenkomst nog vóór de implementatie hiervan, door partijen uitvoeringsprotocollen worden vastgesteld.
5. onderhavige Overeenkomst in werking treedt op de datum van de latere nota in een uitwisseling van diplomatieke nota's tussen de partijen, waarin wordt bevestigd dat alle interne procedures die nodig zijn voor de inwerkingtreding van deze overeenkomst zijn voltooid.

B. De Raad heeft nota genomen van het ontwerp en de motivering zoals opgenomen in de Memorie van Toelichting.

ADVIES

De Raad adviseert de President, om mee te werken aan de totstandkoming van de ontwerpwet zoals in hoofde is aangegeven.

Voorts wordt geadviseerd dat het onderhavige ontwerp voorgelegd wordt aan de afdeling Wetgeving van het Ministerie van Justitie en Politie voor een finaal screening.

Aldus gegeven in zijn vergadering van 12 juni 2025.

De voorzitter

Namens deze,

De Vice-voorzitter


Mr. Mrs. Urmila Ramlagansing

De Secretaris


Cherin Karijo

Advies inzake de ontwerpwet houdende goedkeuring van de "Overeenkomst tussen de Regering van de Republiek Suriname en de Regering van de Verenigde Staten van Amerika inzake wetshandhavingsinspanningen ter bestrijding van de illegale drugshandel".



Secr. Min. v. Def.
Ing. d.d.: 22/04/25
M.D. nr.:

DE RAAD VAN MINISTERS MISSIVE

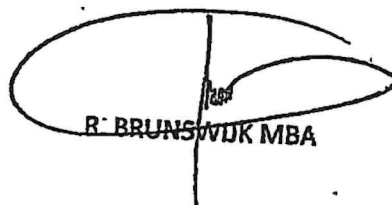
No. 694/RvM

Paramaribo, 26 maart 2025

Aan: de Minister van Defensie

Hierbij deel ik U mede dat de Raad van Ministers, naar aanleiding van Uw voorstel van 10 maart 2025 No. VMD25-111/Geh., in zijn vergadering van woensdag 26 maart 2025 zijn goedkeuring heeft gehecht aan de Ontwerpwet houdende goedkeuring van de "Overeenkomst tussen de Regering van de Republiek Suriname en de Regering van de Verenigde Staten van Amerika met bijbehorende Memorie van Toelichting

De Vice President,
Voorzitter van de Raad van Ministers,


R. BRUNSWJK MBA

cc: - de overige Ministers
- de Voorzitter van de Rekenkamer van Suriname



MINISTERIE
VAN
JUSTITIE EN POLITIE

Aan: De Minister van Defensie,
Mevrouw K. Mathoera, MPA
Paramaribo

DWW/KH

Uw kenmerk Uw brief van

Ons kenmerk

Plaats/Datum

My 24-02037

Paramaribo, 24 januari 2025

Onderwerp:

Advies inzake "Verzoek tot screening
van wet in het kader van het
Aerial Interception Assistance Agreement"

Geachte collega,

Refererend aan uw schrijven van 02 december 2024 met als kenmerk: Ref.no.: MD/24-18-08, betreffende Verzoek tot screening van wet in het kader van het Aerial Interception Assistance Agreement, kan het volgende dienen.

De screening van de ontwerpwet houdende goedkeuring van de "Overeenkomst tussen de Regering van de Republiek Suriname en de Regering van de Verenigde Staten van Amerika inzake wetshandavingsinspanningen ter bestrijding van de illegale drugshandel" is geschied op basis van de Beschikking van de Minister van Justitie en Politie d.d. 21 september 1992 no. 5414, houdende vaststelling "Aanwijzingen voor de Reggevingstechniek" (S.B. 1992 no. 75).

Algemene opmerkingen

- Opgemerkt wordt dat de getekende overeenkomst tussen de Regering van de Republiek Suriname en de Regering van de Verenigde Staten van Amerika niet was aangehecht aan het bovenvermeld schrijven, waardoor de screening niet heeft kunnen plaatsvinden op de vastgestelde doelstelling, zoals verwoord in de Memorie van Toelichting.

Bib/Peag
vnr 30/1/25
HJF

Ontv. 31/1/2025

- Opgemerkt wordt dat in het opschrift de zinsnede "inzake wetshandhavingsinspanningen ter bestrijding van de illegale drugshandel" is opgenomen. De hiervoren aangehaalde overeenkomst zal, wanneer deze in werking treedt, de Verenigde Staten in staat stellen Suriname te helpen bij het lokaliseren, identificeren en volgen van burgerluchtvaartuigen en zeeschepen. Binnen dit kader kunnen Suriname en haar Caribische partners ervoor kiezen om lucht-, zee- en landtrackinformatie te delen via het regionale Cooperative Situational and Information Integration-programma van het Amerikaanse ministerie van Defensie. Hiermee wordt beoogd dat er een samenwerking zal zijn tussen regeringen van de Republiek Suriname en de Regering van de Verenigde Staten van Amerika om drugshandel en andere illegale activiteiten in Suriname en de regio tegen te gaan (website [U.S. Embassy in Suriname](#)). Het komt erop neer dat de Verenigde Staten van Amerika naar aanleiding van deze overeenkomst Suriname zal assisteren om drugshandel en andere illegale activiteiten in Suriname tegen te gaan. Op grond hiervan rijst de vraag wat de zinsnede van "wetshandhavingsinspanningen ter bestrijding van de illegale drugshandel" inhoudt.

Memorie van Toelichting

1. Voorgesteld wordt zin 1 te vervangen door: De Overeenkomst tussen de Regering van de Republiek Suriname en de Regering van de Verenigde Staten van Amerika inzake wetshandhavingsinspanningen ter bestrijding van de illegale drugshandel, welke op 15 oktober 2024 is getekend, heeft tot doel regelgeving te formaliseren over de onderschepping van luchtvaartuigen binnen het Surinaamse luchtruim, in lijn met de internationale standaarden en in samenwerking met de Verenigde Staten van Amerika.
2. Opgemerkt wordt, dat het onduidelijk is wie 'met alle betrokkenen' wordt bedoeld in de zesde en zevende regel van alinea 1.
3. Voorgesteld wordt alinea 2 op pagina 2 van de Memorie van Toelichting voor de duidelijkheid anders te formuleren.

Voor het overige wordt verwezen naar de aantekeningen het wetsontwerp en de bijbehorende memorie van toelichting.

Hopende u van dienst te zijn geweest.

De Minister van Justitie en Politie,


mr. Kenneth Amoksi, MSc.



Pencore
- Afwachten op VSA

REPUBLIEK SURINAME



10-11-24
1000

MINISTERIE VAN BUITENLANDSE ZAKEN,
INTERNATIONAL BUSINESS EN INTERNATIONALE SAMENWERKING

De Minister van Defensie
Mw. Krishnakoemarie Mathoera

Paramaribo, 15. november 2024
Kenmerk: MBIBIS/9541/Jurved/24

Betreft: Kopieoverlating "Aerial Interception Assistance Agreement
between the Government of the Republic of Suriname and
the Government of the United States of America (AIAA)"

Geachte Collega,

Recentelijk is op 15 oktober 2024 de onderwerpelijke overeenkomst tussen de Regeringen van de Republiek Suriname (Suriname) en de Verenigde Staten van Amerika (VSA) tot stand gekomen middels een *Exchange of Notes*. In dit kader, doe ik u bijgaand toekomen, een afschrift van de ontvangen Diplomatieke Nota tijdens de VSA en het antwoord van Suriname op de bedoelde Nota, welke is vergezeld van de Nederlandse vertaling van de onderwerpelijke overeenkomst.

Als vervolgstap dient de onderwerpelijke overeenkomst geratificeerd te worden, opdat het in werking kan treden. Naar aanleiding hiervan wordt dezerzijds gevraagd het proces van ratificatie op te starten door een Raadsvoorstel en ontwerpwet met bijbehorende memorie van toelichting voor te bereiden en vervolgens deze voor te leggen aan de Raad van Ministers.

Voorts wordt dezerzijds gevraagd de Missive afkomstig van de Raad van Ministers en de ontwerpwet met bijbehorende memorie van toelichting te doen toekomen aan het Ministerie, zodat door tussenkomst van de President van Suriname desbetreffende documenten voorgelegd kunnen worden aan de Staatsraad ter advies (overeenkomstig het bepaalde in artikel 115 lid 1 sub b van de Grondwet) en daaropvolgend aan De Nationale Assemblée ter goedkeuring (overeenkomstig het bepaalde in artikel 104 lid 1 van de Grondwet).

De Minister van Buitenlandse Zaken,
International Business en Internationale Samenwerking, a.i.,

Riad J. Nurmoeh



Bijlage(n):

- Afschrift van Diplomatieke Nota No. 158/24, de dato 15 oktober 2024, afkomstig van de VSA; en
- Afschrift van Diplomatieke Nota No. MBIBIS-DBZ/8696/2024, de dato 15 oktober 2024.

📍 : Henck Arronstraat no. 8, Paramaribo, Republiek Suriname, Zuid-Amerika
☎ : (+597) 471209/471756
✉ : sec.minister@mofa.gov.sr
🌐 : www.gov.sr / www.diaspora.sr

- ① Ontw. wet. met MvT
- ② door Juzg
- ③ Br n/ this jurispr. voor screening.
- ③ RV. voorbereiden