

**WET van2017,
houdende regels met betrekking tot de
heffing van een rij - en voertuigenbelasting
(Wet Rij - en Voertuigenbelasting 2017)**

Ondergetekenden, allen leden van De Nationale Assemblée, hebben hierbij de eer krachtens artikel 64 van het Reglement van Orde het navolgend Amendement ter goedkeuring aan De Nationale Assemblée voor te leggen betreffende de ontwerpwet houdende regels met betrekking tot de heffing van een rij- en voertuigenbelasting (**Wet Rij - en Voertuigenbelasting 2017**).

AMENDEMENT

De ontwerpwet houdende regels met betrekking tot de heffing van een rij- en voertuigenbelasting (**Wet Rij - en Voertuigenbelasting 2017**), komt te luiden:

Zie aanhechting:

Paramaribo, 23 augustus 2018

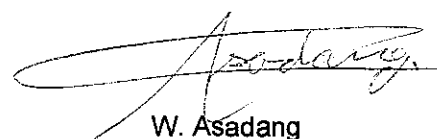

A. Abdoel


R. Cotino

A. Gajadien

W. Waidoe


J. Vreedzaam


W. Asadang

G. Rusland

DE NATIONALE ASSEMBLEE	
Dagtek.	27 augustus 2018
Agenda no.	1433/18
Verwezen	
Door	

**WET van2018,
houdende regels met betrekking tot de
heffing van een rij - en voertuigenbelasting
(Wet-Rij -en Voertuigenbelasting 2018)**

ONTWERP

DE PRESIDENT VAN DE REPUBLIEK SURINAME,

In overweging genomen hebbende, dat het wenselijk is de regeling met betrekking tot de rij- en voertuigenbelasting wederom in te voeren;

Heeft, de Staatsraad gehoord, na goedkeuring door De Nationale Assemblée, bekrachtigd de onderstaande wet:

**Artikel 1
Begripsbepalingen**

In deze wet en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

- a. Minister: de minister belast met financiële aangelegenheden
- b. Inspecteur: de inspecteur der Invoerrechten en Accijnzen;
- c. Ontvanger: de ontvanger der Invoerrechten en Accijnzen;
- d. Raad van Beroep: Raad van Beroep als bedoeld in artikel 56 van de Wet Tarief van Invoerrechten 1996;
- e. Belasting: rij- en voertuigenbelasting;
- f. Weg: alle voor het openbaar verkeer openstaande rijbanen, rijwielpaden, voetpaden, pleinen en bruggen alsmede de tot de wegen behorende paden, bermen of zijkanten;
- g. Rij- en voertuigen: personenauto's, bussen, vrachtwagens, motor- en bromfietsen, tractoren en aanhangwagens als bedoeld in de Rijwet 1971 en het Rijbesluit 1957;
- h. Aanhangwagen: voertuig, daaronder ook begrepen een oplegger, dat kennelijk is bestemd om te worden voortbewogen door een rij- en voertuig als bedoeld in het Rijbesluit 1957;
- i. Laadvermogen: het maximum gewicht aan lading die door een rij- en voertuig mag worden vervoerd;
- j. Belastingplichtige: de eigenaar of de houder op wiens naam het nummerbewijs van het rij- en voertuig staat, zoals bedoeld in artikel 7 van de Rijwet 1971 en die belasting verschuldigd is;
- k. Kalenderjaar: een vol jaar, een periode van precies één jaar (365 dagen, en bij een schrikkeljaar, 366 dagen);
- l. Nummerplaat: nummerplaat of kentekenplaat zoals bedoeld in artikel 7 van de Rijwet 1971;

- m. Belastingkenteken: uiterlijk herkenbare door de minister vastgestelde teken van bewijs van betaling van de belasting.

Artikel 2 Belastbaar feit

Onder de naam rij- en voertuigenbelasting wordt belasting geheven op rij- en voertuigen die zich op de weg bevinden.

Artikel 3 Verschuldigdheid

De belasting is verschuldigd door de eigenaar of de houder op wiens naam het nummerbewijs zoals bedoeld in artikel 7 van de Rijwet 1971 van het rij- en voertuig staat.

Artikel 4 Tarief

1. De belasting bedraagt voor een kalenderjaar:
 - a. voor een rij- en voertuig op meer dan twee wielen, ingericht voor personenvervoer en wel voor het vervoer van niet meer dan tien personen, de bestuurder daaronder begrepen:

indien het eigen gewicht niet meer bedraagt dan 800 kg (serie P1):	SRD 75, -
indien het eigen gewicht meer dan 800 kg doch niet meer dan 1.200 kg (serie P2) bedraagt:	SRD 120, -
indien het eigen gewicht meer dan 1.200 kg doch niet meer dan 1.600 kg (serie P3) bedraagt:	SRD 520, -
indien het eigen gewicht meer dan 1.600 kg doch niet meer dan 2.000 kg (serie P4) bedraagt:	SRD 885, -
indien het eigen gewicht meer dan 2.000 kg (serie P5) bedraagt:	SRD 1.500, -
 - b. voor een rij- en voertuig op meer dan twee wielen, ingericht voor personenvervoer en wel voor het vervoer van meer dan tien personen, de bestuurder daaronder begrepen:

indien het aantal zitplaatsen meer dan tien doch niet meer dan twintig (serie B1) bedraagt:	SRD 730, -
---	------------

indien het aantal zitplaatsen meer dan twintig doch niet meer dan dertig (serie B2) bedraagt: SRD 875, -

indien het aantal zitplaatsen meer dan dertig (serie B3) bedraagt: SRD 1.020, -

c. voor een rij- en voertuig ingericht voor goederenvervoer:

indien het laadvermogen niet meer bedraagt dan 1.000 kg (serie V1): SRD 465, -

indien het laadvermogen meer dan 1.000 kg doch niet meer dan 2.000 kg (serie V2) bedraagt: SRD 560, -

indien het laadvermogen meer dan 2.000 kg doch niet meer dan 3.000 kg (serie V3) bedraagt: SRD 705, -

indien het laadvermogen meer dan 3.000 kg doch niet meer dan 4.000 kg (serie V4) bedraagt: SRD 1.310,-

indien het laadvermogen meer dan 4.000 kg doch niet meer dan 5.000 kg (serie V5) bedraagt: SRD 1.655,-

indien het laadvermogen meer dan 5.000 kg doch niet meer dan 6.000 kg (serie V6) bedraagt: SRD 1.910,-

indien het laadvermogen meer dan 6.000 kg doch niet meer dan 7.000 kg (serie V7) bedraagt: SRD 2.160,-

indien het laadvermogen meer dan 7.000 kg doch niet meer dan 8.000 kg (serie V8) bedraagt: SRD 2.390,-

indien het laadvermogen meer dan 8.000 kg doch niet meer dan 9.000 kg (serie V9) bedraagt: SRD 2.410,-

indien het laadvermogen meer dan 9.000 kg doch niet meer dan 10.000 kg (serie V10) bedraagt: SRD 2.640,-

indien het laadvermogen meer dan 10.000 kg doch niet meer dan 11.000 kg (serie V11) bedraagt: SRD 2.890,-

indien het laadvermogen meer dan 11.000 kg doch niet meer dan 12.000 kg (serie V12) bedraagt: SRD 3.140,-

indien het laadvermogen meer dan 12.000 kg doch niet meer dan 13.000 kg (serie V13) bedraagt: SRD 3.390,-

indien het laadvermogen meer dan 13.000 kg doch niet meer dan 14.000 kg (serie V14) bedraagt:	SRD 3.640,-
indien het laadvermogen meer dan 14.000 kg doch niet meer dan 15.000 kg (serie V15) bedraagt:	SRD 3.890,-
indien het laadvermogen meer dan 15.000 kg doch niet meer dan 16.000 kg (serie V16) bedraagt:	SRD 4.140,-
indien het laadvermogen meer dan 16.000 kg (serie V17) bedraagt:	SRD 4.390,-
d. voor een rij- en voertuig op meer dan twee wielen, ingericht als tractor (serie T):	SRD 200,-
e. voor een rij- en voertuig op twee of drie wielen waarvan	
de cilinderinhoud 50 cc (serie BF) en minder bedraagt:	SRD 0,-
de cilinderinhoud meer dan 50 cc bedraagt (serie MF):	SRD 215,-
f. voor rij- en voertuigen op twee of drie wielen uitgerust met een elektromotor, die zijn geconstrueerd:	
voor een maximumsnelheid van niet meer dan 40 km per uur (serie BFe):	SRD 0,-
voor een snelheid van 40 km per uur en meer (serie MFe):	SRD 100,-
g. voor aanhangwagens met een lengte:	
tot 3 m:	SRD 220,-
van 3 m tot 7 m:	SRD 510,-
van 7 m tot 13 m:	SRD 700,-
van 13 m tot 21 m:	SRD 890,-
vanaf 21 m:	SRD 1.090,-

2. De in lid 1 genoemde tarieven kunnen bij staatsbesluit worden gewijzigd.

3. Voor alle in lid 1 genoemde rij- en voertuigen, wordt een bedrag, welke bij beschikking van de minister wordt vastgesteld, betaald bij de ontvanger, waar voor een nummerplaat wordt verstrekt volgens voorschrift door of vanwege de procureur-generaal krachtens artikel 7 van de Rijwet 1971 gegeven.

Artikel 5 Betaling

1. De belasting dient door de belastingplichtige of diens bevoegde vertegenwoordiger terstond althans, voordat met het rij- en voertuig op de weg wordt begeven, betaald te worden bij de ontvanger.
2. Na het betalen van de belasting krijgt de belastingplichtige of diens bevoegde vertegenwoordiger van de ontvanger een belastingkenteken dat op een zodanige wijze op het rij- en voertuig wordt aangebracht dat het voor een ieder zichtbaar is.
3. De minister kan nadere voorwaarden vaststellen met betrekking tot de heffing en inning van de belasting, de vorm en inhoud van het belastingkenteken en de plaats waar het belastingkenteken op het rij- en voertuig aangebracht dient te worden.

Artikel 6 Vrijstelling

Volgens door de minister vast te stellen bepalingen, onder daarbij door hem te stellen voorwaarden en beperkingen, wordt gehele of gedeeltelijke vrijstelling van belasting verleend voor:

- a. rij- en voertuigen die bestemd zijn om zieken en/of gewonden te vervoeren en die als zodanig uiterlijk herkenbaar zijn;
- b. rij- en voertuigen die zijn ingericht en uitsluitend worden gebruikt voor het vervoer van menselijk stoffelijk overschotten;
- c. rij- en voertuigen, welke naar hun aard bestemd zijn om door personen met lichaamsgebreken te worden bereden;
- d. rij- en voertuigen van hier te lande wonend personeel van ambassades en internationale organisaties, diplomatieke, consulaire en andere vertegenwoordigers van vreemde mogendheden en internationale organisaties, die in het bezit zijn van een geldig rijbewijs, mits zij een vreemde nationaliteit hebben en hier te lande geen bedrijf of beroep uitoefenen en onder voorwaarde van wederkerigheid;
- e. rij- en voertuigen die geregistreerd staan op naam van een Overheidsinstantie, met uitzondering van parastatale bedrijven;
- f. rij- en voertuigen welke uit het buitenland zijn aangevoerd, indien en zolang daarmee op de weg wordt gereden van de plaats van lossing rechtstreeks naar de eerste plaats van stalling hier te lande;
- g. rij- en voertuigen welke deel uitmaken van de handelsvoorraad van een handelaar in rij- en voertuigen, indien daarmee proefritten worden gemaakt.

Artikel 7 Teruggaaf

1. Door of vanwege de minister kan, onder door hem te stellen voorwaarden en beperkingen geheel of gedeeltelijk teruggaaf van belasting worden verleend voor belasting dat:
 - a. ten onrechte is geheven of betaald;
 - b. betaald is voor een rij- en voertuig dat binnen 3 (drie) maanden nadat de belasting is betaald, wordt uitgevoerd.
2. De teruggaaf als bedoeld in lid 1 onder b van dit artikel, wordt verleend voor de resterende maanden van dat kalenderjaar.
3. Teruggaaf dient binnen 6 (zes) maanden nadat de belasting ten onrechte is betaald of nadat het rij- en voertuig is uitgevoerd, te worden aangevraagd.
4. De minister kan nadere regels vaststellen met betrekking tot de teruggaaf van betaalde belasting.

Artikel 8 Bestuursrechtelijke sancties

1. De inspecteur is bevoegd om bij overtredingen zoals in deze wet opgenomen, als sanctie administratieve boetes op te leggen.
2. De inspecteur kan de boete, alsmede de kosten van invordering, bij dwangbevel invorderen.
3. Het dwangbevel wordt op kosten van de overtreder bij deurwaardersexploot betekend en levert een executoriale titel op in de zin van het Tweede Boek van het Wetboek van Burgerlijke Rechtsvordering.
4. Degene die het belastingkenteken zoals bedoeld in artikel 5 lid 2 niet op het rij- en voertuig aanbrengt zoals wordt voorgeschreven door de minister, wordt gestraft met een boete van ten hoogste SRD 100, - (honderd Surinaamse Dollar).
5. Beleid met betrekking tot de vaststelling van de boete door de inspecteur, wordt vastgesteld door de minister.
6. Bij Staatsbesluit kan de in de leden 4, 5 en 6 bedoelde geldboete gewijzigd worden.
7. De geldboete dient bij de ontvanger voldaan te zijn.

Artikel 9 Strafrechtelijke sancties

1. Degene die zich op de weg begeeft met een rij- en voertuig waarover er geen of te weinig belasting is betaald, wordt gestraft met een hechtenis van ten hoogste 6 (zes) maanden en geldboete van de derde categorie, hetzij met een van beide straffen.
2. Degene die in het kader van deze wet valse of vervalste bescheiden overlegt of ter inzage aanbiedt of anderszins opzettelijke onjuiste informatie verschaft aan de bevoegde instanties,

wordt gestraft met gevangenisstraf van ten hoogste 6 (zes) jaren en geldboete van de vijfde categorie.

3. De in lid 1 strafbaar gestelde feiten zijn overtredingen en de in lid 2 strafbaar gestelde feiten zijn misdrijven.

Artikel 10 Toezicht en Handhaving

Met de opsporing van de bij of krachtens deze wet strafbaar gestelde feiten, zijn behalve de bij artikel 134 van het Wetboek van Strafvordering genoemde personen, de ambtenaren bij de Dienst der Invoerrechten en Accijnzen belast.

Artikel 11

1. De in artikel 10 genoemde ambtenaren zijn bevoegd om bij overtreding van deze wet het betreffend rij- en voertuig namens de inspecteur in beslag te nemen, indien de overtreder de verschuldigde belasting en boete zoals bedoeld in artikel 8, niet binnen 30 dagen betaalt.
2. Het rij- en voertuig is dan speciaal verbonden en executabel voor de verschuldigde belasting, de te verbeuren boete en de te maken kosten.
3. Het beslag wordt opgeheven, zodra ten genoegen van de inspecteur zekerheid is gesteld voor de voldoening van de verschuldigde belasting, de te verbeuren boete en de gemaakte kosten.

Artikel 12 Bezwaar

1. Degene die bezwaar heeft tegen enige beslissing die op grond van deze wet jegens hem is genomen, kan daartegen binnen 60 dagen nadat deze beslissing is genomen, bezwaar aantekenen bij het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen.
2. Het bezwaar wordt aangetekend bij een met redenen omkleed bezwaarschrift.
3. Het bestuursorgaan doet binnen 60 dagen na ontvangst van het bezwaarschrift gemotiveerd uitspraak.
4. Een afschrift van de gemotiveerde uitspraak wordt door het bestuursorgaan aan de belanghebbende aangetekend per post toegezonden of tegen gedagtekend ontvangstbewijs uitgereikt.
5. Indien het bestuursorgaan niet binnen 60 dagen een uitspraak doet, wordt het bezwaar geacht te zijn afgewezen.

Artikel 13 Beroep

1. Tegen de uitspraak van het bestuursorgaan als bedoeld in artikel 12, is beroep mogelijk bij de Raad van Beroep.
2. Het beroep wordt ingesteld bij een met redenen omkleed beroepschrift.
3. In het beroepschrift wordt het besluit waartegen beroep wordt aangetekend, duidelijk omschreven.

4. Een afschrift van de gemotiveerde uitspraak wordt door de Raad van Beroep aan de belanghebbende aangetekend per post toegezonden of tegen gedagtekend ontvangstbewijs uitgereikt.

Artikel 14
Overgangs- en slotbepalingen

1. Onverminderd het bepaalde in artikel 14 lid 2 worden de inkomsten uit de ingevolge deze wet verkregen rij- en voertuigen belasting bestemd voor investeringen in de infrastructuur tot een bedrag van maximaal 10 % (tien procent) van bedoelde inkomsten.
2. Bij de inwerkingtreding van deze wet wordt de Wet Rij- en Voertuigenbelasting 1956 (G.B. 1956 no. 41, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2000 no. 121) ingetrokken.

Artikel 15

1. Deze wet kan worden aangehaald als: Wet Rij- en Voertuigenbelasting 2018.
2. Zij wordt in het Staatsblad van de Republiek Suriname afgekondigd.
3. Zij treedt in werking met ingang van 1 januari 2019.
4. De minister van Financiën is belast met de uitvoering van deze wet.

Gegeven te Paramaribo, de 2018

DESIRÉ D. BOUTERSE

**WET van 2018
houdende regels met betrekking tot de
heffing van een rij- en voertuigenbelasting
(Wet Rij- en Voertuigenbelasting 2018)**

MEMORIE VAN TOELICHTING

I. Algemeen

De heffing van rij- en voertuigenbelasting is in het jaar 2000 om diverse redenen door de Regering van de Republiek Suriname voor onbepaalde tijd vervallen verklaard. De overwegingen die toen geleid hadden tot vervallen verklaring van de heffing zijn de hoge aanmaakkosten van de belastingkentekens en de administratieve werkzaamheden rond de aanmaak en verkoop hiervan.

Thans heeft de Regering het besluit genomen deze belasting weder in te voeren. Diverse uitgangspunten liggen hier ten grondslag. Allereerst is de Rij- en Voertuigenbelasting een rechtvaardige belasting. Alle gebruikers van de weg, tenzij de wet anders bepaalt, betalen deze belasting. Het dagelijks gebruik van de wegen door bestuurders van voertuigen zorgt voor achteruitgang en beschadiging van deze wegen. Het kost de overheid jaarlijks miljoenen om deze wegen te onderhouden. De Overheid heeft aan de ene kant de verplichting te zorgen voor begaanbare wegen maar krijgt aan de andere kant niet de nodige bijdrage van de gebruikers. Het rechtvaardige ligt erin dat hoe zwaarder het voertuig, hoe hoger het tarief zal zijn. Dit heeft mede ertoe geleid dat de Regering heeft besloten om deze belasting weder in te voeren.

Voorts is deze belasting, internationaal gangbaar en wordt in vele landen geheven mede vanwege het rechtvaardig karakter hiervan. Het belangrijkste uitgangspunt is daarom ook dat de gebruiker betaalt.

Verder moet de heractivering van deze belasting worden gezien in het kader van de voornemens van de Regering om inkomsten te genereren. De maatregel zal daarom ervoor zorgen dat de inkomsten van de Staat zullen toenemen.

Gekozen is om de Wet Rij- en Voertuigenbelasting 1956 (G.B. 1956 no. 41, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2000 no. 121) geheel te vervangen en een geheel nieuwe wet te concipiëren die aansluit op de huidige situatie.

In de nieuwe wet zijn de verschillende categorieën verruimd en is de procedure voor bezwaar en beroep geïntroduceerd.

II. Artikelsgewijs toelichting

Artikel 1

Dit artikel bevat de definities van de verschillende begrippen die in deze wet gebezigd worden. De definitie van het begrip “weg” spreekt al voor zich. Alle voor het openbaar verkeer openstaande rijbanen, rijwielpaden, voetpaden, pleinen en bruggen alsmede de tot de wegen behorende paden, bermen of zijkanten. Er is aansluiting gezocht met de omschrijving van het begrip “wegen” in artikel 1 lid 1 onderdeel b van het Rijbesluit 1971. Parkeerhavens, parkeerstroken, vluchthavens en vluchtstroken maken geen deel uit van de weg. Zij zijn immers niet voor het rijdende verkeer bestemd.

Onder kalenderjaar wordt in deze wet bedoeld een vol jaar, een periode van precies één jaar (365 dagen en bij een schrikkeljaar, 366 dagen). Dit hoeft echter niet te lopen van 1 januari tot eind december. Het begrip kalenderjaar wordt in deze wet gebruikt om de geldige periode nadat de belasting is betaald, te bepalen. Ter illustratie, indien belasting is betaald op 5 februari 2019, dan loopt de termijn van geldigheid tot en met 5 februari 2020. Belanghebbende dient dan vóór 5 februari 2020 wederom het vastgesteld belastingtarief te betalen. Deze loopt dan tot en met 5 februari 2021.

In de wet wordt het begrip “nummerplaten” gebezigd. Deze zijn de zogenoemde kentekenplaten welke worden afgegeven door of namens de procureur-generaal. Hun uiterlijke verschijningsvorm zijn dat het gele platen zijn, met daarop het aan de eigenaar afgegeven kentekennummer. Deze platen dienen zowel aan de voorzijde als de achterzijde van het rij- en voertuig te worden geplaatst.

Met belastingkenteken wordt bedoeld een bewijs van betaling van de rij- en voertuigenbelasting. De vorm, kleur, opschrift of inhoud van de belastingkenteken en de plaats waar de belastingkenteken geplaatst dient te worden op de rij- en voertuig, wordt door de minister bij beschikking bepaald zoals verwoord in artikel 5 lid 3.

Houders of eigenaren van aanhangwagens zijn ook belastingplichtig. Volgens artikel 1 lid 1 sub v van het Rijbesluit 1971 is een aanhangwagen een voertuig, daaronder ook begrepen een oplegger, dat kennelijk is bestemd om te worden voortbewogen door een ander voertuig. Een oplegger ook wel trailer genoemd, is een aanhangwagen die geen eigen vooras heeft en waarvan een belangrijk deel van het gewicht op het trekkend voertuig (de trekker) rust. De oplegger wordt door middel van een kingpin op de koppelschotel van een trekker gekoppeld. Een voorbeeld van een oplegger is een trailer die wordt getrokken door een truck. De aanhangwagen moet worden voortbewogen door een ander voertuig. Dit betekent dat een aanhangwagen die ingericht is om te worden getrokken of gestoten door een dier, niet valt onder het begrip aanhangwagens zoals bedoeld in deze wet.

Artikel 2

Het belastbaar feit is het hebben van een voertuig op de weg.

Vermeldenswaard is dat ook voertuigen die niet in rijdende staat zijn, maar zich bevinden op de weg, belast zijn.

Artikel 3

De eigenaar op wiens naam het voertuig staat is de belasting verschuldigd.

Echter is de belasting ook verschuldigd door de houder die het rij- en voertuig op grond van een overeenkomst van huurkoop onder zich heeft.

Artikel 4

De belastingtarieven zijn vastgesteld voor een kalenderjaar. Zoals in de begripsbepalingen is opgenomen wordt in deze wet een kalenderjaar vastgesteld op een vol kalenderjaar, een periode van precies één jaar, dus 365 dagen en bij een schrikkeljaar, 366 dagen.

De belasting is voor de verschillende categorie voertuigen afhankelijk van hun “belasting” op het wegdek, vastgesteld. Hoe zwaarder het voertuig, hoe hoger het tarief van de belasting. Met betrekking tot het (eigen) gewicht van een rij- en voertuig, is aansluiting gezocht met het gewicht dat is aangegeven op het door of namens de procureur-generaal afgegeven nummerbewijs. Dit betekent dat bij de vaststelling om na te gaan tot welk categorie (serie) een rij- en voertuig behoort, het gewicht dat is aangegeven in het nummerbewijs, grondslag is. Het is dus niet van belang indien een eigenaar of houder zijn of haar rij- en voertuig zodanig heeft veranderd dat het gewicht is veranderd. Er wordt hiernaar niet gekeken.

De tarieven kunnen bij staatsbesluit gewijzigd worden.

De eigenaar of houder van het rij- of voertuig of diens vertegenwoordiger, dient bij het aanvragen van een nummerplaat, of de zogenoemde kentekenplaat, volgens de voorschriften van de Rijwet, een bedrag bij de ontvanger betalen. Dit bedrag wordt door de minister van Financiën vastgesteld bij beschikking. Artikel 4 lid 3 van deze wet zal dan als grondslag dienen voor deze beschikking. Dit bedrag is om de aanmaakkosten van het nummerplaat te dekken. Na het betalen van dit bedrag wordt het nummerplaat aan de eigenaar, de houder of zijn of haar vertegenwoordiger door de ontvanger verstrekt.

Artikel 5

Met betrekking tot de betaling van de belasting, wederom ter illustratie: Indien belasting is betaald op 5 februari 2019, dan loopt het termijn van geldigheid tot en met 5 februari 2020. Belanghebbende dient dan vóór 5 februari 2020 wederom het vastgesteld belastingtarief te betalen. Deze loopt dan tot en met 5 februari 2021. Deze methode is gelijk als de methode van betaling van de verzekeringspremie en bij keuring van een rij- en voertuig. Zo bepaald de belastingplichtige zelf op welke dag hij of zij de rij- en voertuigenbelasting wil voldoen. Bijvoorbeeld om een spreiding te hebben tussen het betalen van de rij- en voertuigenbelasting, de verzekeringspremie en de keuringspremie.

In de wet is opgenomen dat pas nadat de belasting is betaald, het rij- of voertuig op de openbare weg mag.

Zoals in de toelichting van het begrip “belastingkenteken” is aangegeven wordt de vorm, kleur, opschrift of inhoud van de belastingkenteken en de plaats waar de belastingkenteken geplaatst dient te worden op de rij- en voertuig, door de minister bij beschikking bepaald. Verder zal de minister regels vaststellen met betrekking tot de vervanging van verloren gegane, onleesbaar geworden of onbruikbaar geworden belastingkentekens.

Artikel 6

In dit artikel zijn er vrijstellingen opgenomen. Deze zijn zo rechtvaardig en beperkt mogelijk gehouden.

Met artikel 6 onderdeel a wordt bedoeld rij- en voertuigen die ingericht zijn en uitsluitend worden gebruikt voor het vervoer van zieken en gewonden en / of voor het verlenen van spoedeisende medische hulp en moeten als zodanig uiterlijk herkenbaar zijn.

In onderdeel b worden bedoeld de lijkwagens ten behoeve van uitvaartbedrijven.

Onderdeel c. Hiermee wordt bedoeld rij- en voertuigen die als zodanig zijn ingericht en bereden worden door personen met lichaamsgebreken. Bijvoorbeeld die ingericht zijn met een rolstoelinstallatie bestemd om bereden te worden door een persoon met een lichaamsgebrek.

Onderdeel e. De vrijstelling is slechts van toepassing op de rij- en voertuigen die uitsluitend op naam van een ministerie staan. Voertuigen die gehuurd worden door en in beheer staan van ministeries, zijn hiervan uitgesloten. Voertuigen onder het beheer van parastatale bedrijven vallen niet onder deze vrijstelling.

Onderdeel f. Deze voertuigen zijn de voertuigen die vanuit de haven rechtstreeks worden gebracht/ gereden naar de plaats waar zij ter verkoop worden aangeboden. De belasting wordt pas voldaan bij verkoop van deze voertuigen

Onderdeel g. De rij- en voertuigen die bereden worden door een potentiële koper om deze te testen, worden vrijgesteld, omdat zij over een geringe afstand, voornamelijk in de nabijheid van de autozaak, gebruik van de weg maken.

Bij algemene vrijstellingsbeschikking zullen de voorwaarden en beperkingen voor gehele of gedeeltelijke vrijstelling van rij- en voertuigenbelasting worden vastgesteld.

Artikel 7

De bepaling met betrekking tot restitutie van de belasting is zodanig geformuleerd, dat belanghebbende aanspraak maakt op restitutie van belasting, indien het voertuig het land binnen 3 maanden nadat de belasting is betaald, wordt uitgevoerd.

De belasting die ten onrechte is betaald, wordt uiteraard gerestitueerd.

Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn indien een belastingplichtige belasting betaald, terwijl een ander de belasting over dezelfde periode reeds had betaald.

Artikel 8 en 9

Opname van de bestuursrechtelijke en strafrechtelijke sancties moet de belastingplichtigen motiveren om zich te houden aan de wet.

Artikel 8 bevat de bestuursrechtelijke sancties, namelijk de administratieve boetes. In dit artikel worden maximale administratieve boetes en sancties opgenomen. Over de hoogte van de boete zal beleid worden gemaakt door de minister. Om hier zoveel mogelijk openheid aan te geven en daarmee de rechtszekerheid te bevorderen, zal een dergelijk beleid worden vastgelegd in een ministeriële beschikking.

Artikel 9 bevat de strafrechtelijke sancties welke misdrijven en overtredingen zijn. In dit artikel wordt verwezen naar geldboetes categorieën conform het Wetboek van Strafrecht.

Artikel 10

De ambtenaren die bevoegd zijn met de opsporing van de strafbare feiten zijn in dit artikel opgenomen. Deze zijn de algemene opsporingsambtenaren, de Politie en het Openbaar Ministerie enerzijds en de bijzondere opsporingsambtenaren, de Douane anderzijds.

Artikel 11

In dit artikel is een dwangmiddel opgenomen die de inning van de verschuldigde belasting garant stelt.

Artikel 12 en 13

Tegen iedere beslissing genomen op basis van deze wet kan men bezwaar aantekenen bij het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen.

De bestuursorganen die genoemd zijn in deze wet zijn de minister en de inspecteur.

Tegen de uitspraak van het bestuursorgaan kan belanghebbende bij de Raad van Beroep terecht.

Gegeven te Paramaribo, de 2018

DESIRÉ D. BOUTERSE

