



**WET VAN 8 JULI 2015 TOT VASTSTELLING VAN DE 16-E AFDELING
VAN DE BEGROTING VAN UITGAVEN EN ONTVANGSTEN VOOR HET
DIENSTJAAR 2015 BETREFFENDE HET MINISTERIE VAN TRANSPORT,
COMMUNICATIE EN TOERISME**

DE PRESIDENT VAN DE REPUBLIEK SURINAME,

In overweging genomen hebbende, dat de Surinaamse begroting bij wet dient te worden vastgesteld;

Heeft, de Staatsraad gehoord, na goedkeuring door De Nationale Assemblée, bekrachtigd de onderstaande Wet.

Artikel 1

De 16-E Afdeling van de begroting van uitgaven en ontvangsten voor het dienstjaar 2015, betreffende het MINISTERIE VAN TRANSPORT, COMMUNICATIE EN TOERISME wordt als volgt vastgesteld:

TITEL I: Apparaatskosten

Bedragen x SRD1.000

Code	Kostensoort	Bedrag
10	Personeelskosten	26.000
20	Materiële kosten	7.090
40	Aanschaffingen	1.906
	Totaal Apparaatskosten	34.996

TITEL II: Beleidsprogramma's

Bedragen x SRD1.000

Code	Beleidsmaatregel	Bedrag
100	Subsidie N.V.B	46.359
101	Subsidie S.M.S	10.500
102	Subsidie S.T.S	3.000
104	Project I.C.T.	350
112	Vliegdiensden binnenland	9.000
115	SHTTC	250
116	Promotiekosten Toerisme	1.000
117	Verbetering vliegveiligheid	500
118	Ordering Transportsector	250
119	Verbetering nationale en regionale veerdienst	500
120	Institutionele verst. Luchtvaart	1.023
	Totaal Beleidsprogramma's	72.732

TITEL III: Middelenbegroting

Bedragen x SRD.1.000

Code	Ontvangsten	Bedrag
	<u>Niet-belastingmiddelen</u>	
80.60.02	Opbrengsten Luchtvaart Dienst	21.898
80.40.05	Opbrengst autobusvergunning	187
80.40.13	Diverse vergunningen	8
80.60.01	Dividend	9.238
	Totaal niet-belastingmiddelen	31.330
	Totaal Middelenbegroting	31.330

TITEL IV: Overheidsinstellingen

- N.V. Havenbeheer Suriname
- Maritieme Autoriteit Suriname (MAS)
- N.V. Scheepvaart Maatschappij Suriname (S.M.S)
- N.V. Nationaal Vervoer Bedrijf (NVB)
- N.V. Luchthaven Beheer Suriname

- Surinaamse Luchtvaart Maatschappij (SLM)
- Telecommunicatiebedrijf Suriname (Telesur)
- N.V. Hotelmaatschappij Torarica
- Telecommunicatie Autoriteit Suriname (TAS)
- Civil Aviation Safety Authority Suriname (CASAS)
- Stichting Toerisme Suriname (STS)
- Stichting Suriname Hospitality and Tourism Training Centre (SHTTC)

Overgangsmaatregelen

Artikel 2

1. In afwijking van de Comptabiliteitswet (G.B. 1952 no. 111, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2003 no.76) wordt de begroting gesplitst:

voor de uitgaven: in ministeries en in kostencategorieën; een kostencategorie bestaat uit operationele uitgaven en programma's per directoraat en is onderverdeeld in artikelen.
voor de ontvangsten: in afdelingen en naar aard uitgesplitste ontvangstramingen per directoraat.
2. Bij Staatsbesluit wordt een werkdocument gepubliceerd conform de instructies genoemd in lid 1. De totale bedragen van de begrotingen zullen niet veranderen.

Artikel 3

1. Deze wet wordt in het Staatsblad van de Republiek Suriname afgekondigd.
2. Zij treedt in werking met ingang van 1 januari 2015
3. De ministers van Financiën en Transport, Communicatie en Toerisme zijn belast met de uitvoering van deze wet.

Gegeven te Paramaribo, de 8^{ste} juli 2015

DESIRÉ D. BOUTERSE

Uitgegeven te Paramaribo, de 4^e september 2015
de Minister van Binnenlandse Zaken

M.F. NOERSALIM

WET VAN 8 JULI 2015 TOT VASTSTELLING VAN DE 16-E AFDELING VAN DE BEGROTING VAN UITGAVEN EN ONTVANGSTEN VOOR HET DIENSTJAAR 2015 BETREFFENDE HET MINISTERIE VAN TRANSPORT, COMMUNICATIE EN TOERISME

MEMORIE VAN TOELICHTING

Algemeen deel

Volgens het Staatsbesluit van 1 september 2010, (S.B. 2010 No.124), houdende instelling en taakomschrijving van Departementen van Algemeen Bestuur, is het Ministerie van Transport, Communicatie en Toerisme belast met de zorg voor:

- het transportwezen, waaronder het water-, lucht-, en wegtransport, alsmede het openbaar vervoer en het toezicht daarop;
- de faciliteiten ten behoeve van het water- en luchtverkeer, in het bijzonder met betrekking tot een veilige en efficiënte afhandeling van personen en goederen, het loodswezen, alsmede het beheer van alle havens;
- de afgifte van lucht- en zeebrieven;
- de communicatie;
- het toerisme

en alle met deze aangelegenheden in verband staande onderwerpen, voor zover die niet bijzonderlijk aan een ander ministerie opgedragen zijn.

Beleidsgebieden/doelen

De beleidsgebieden van het Ministerie zijn:

- a. **Transport;** het gebruiken van de diverse transportmodaliteiten om ontsluiting te bewerkstelligen van diverse gebieden op een efficiënte, moderne, veilige, betrouwbare en een kwalitatieve manier.
- b. **Communicatie;** Binnen de telecommunicatiesector, incentives creëren die de introductie van informatie- en communicatietechnologie gerelateerde diensten moet stimuleren. In deze zullen wet- en regelgeving ter ondersteuning van dit voornemen worden aangepast.
- c. **Toerisme;** het ontwikkelen van een kwalitatief goed toeristisch product. Suriname duurzaam promoten als toerismebestemming teneinde een gestadige duurzame groei van het aantal toeristen naar Suriname te realiseren.

Transport

Het algemeen transportbeleid

Het ministerie van Transport, Communicatie en Toerisme is conform de taakstelling Departementen van 1991 zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2010 no 124 belast met de zorg voor het transportwezen, waaronder het water, luchttransport en wegvervoer, alsmede het openbaarvervoer en het toezicht daarop.

Uit hoofde van deze bevoegdheden is het transportbeleid van het ministerie er op gericht om o.a. te voldoen in de mobiliteitsbehoefte van nationale en internationale reizigers die respectievelijk in, naar of vanuit Suriname willen reizen. Ter voldoening aan de mobiliteitsvraag heeft Suriname bovendien een multimodaal transportsysteem. Het streven van het ministerie is er derhalve erop gericht om de kwaliteitskenmerken van de verschillende modaliteiten van de keten en van de aansluiting tussen de diverse modaliteiten te waarborgen en steeds te verbeteren. Die kwaliteitskenmerken zijn: tijd, betaalbaarheid, beschikbaarheid, comfort, status, imago, veiligheid, doorzichtigheid, en zekerheid.

In het beleidsjaar 2015 zal het beleid er derhalve erop gericht worden om de transport sector institutioneel te versterken. De doelen die hierbij gesteld zullen worden zijn verbeterde toegankelijkheid, verbeterde mobiliteit en een efficiëntere dienstverlening in de transport sector.

Waarbij de focus gelegd zal worden op het versterken van het beleid, strategie en de planning.

Op strategisch niveau zal de samenwerking met de daarvoor in aanmerkende instanties dan wel ministeries geïntensiveerd worden.

De transportsector wordt onderverdeeld in drie (3) subsectoren, te weten:

1. Watertransport
2. Wegtransport
3. Luchttransport.

Watertransport Beleidsprioriteiten

Het Ministerie van TCT zal de vaste infrastructuur ontlasten door het transport te water te stimuleren. Daarbij zal het Ministerie vanwege haar taakstelling, de veiligheid, beveiliging en milieuvriendelijke aspecten verwerven tot prioriteiten. Het traditionele vervoer van personen en goederen via waterwegen zal efficiënter plaatsvinden.

Er zal een integraal maritiem beleid worden uitgestippeld, dat gericht is op een gestructureerd, effectief en efficiënt gebruik van de waterwegen. Door middel van de vastgestelde voorwaarden en richtlijnen zullen de daarvoor aangewezen instanties de controle op het gebruik van de waterwegen opvoeren.

Beleidsdoelen

1. Het moderniseren, aanpassen en invoeren van wet- en regelgeving voor de maritieme sector, voor zowel het nationaal als het internationaal transport;
2. Het verder ontwikkelen van transport-logistieke diensten op het havengebied w.o.:
 - a. Transport-logistiek kenniscentrum
 - b. Containerservices (reparatie en onderhoud van containers conform internationale standaarden)
3. Het verbeteren van de controle op havenoperaties (managen en beheersen van havenoperaties)
4. Het ontlasten van het vaste wegennet.

Beleidsstrategieën

1. Het versterken en uitbreiden van de mogelijkheden voor het maritieme onderwijs
2. Het verder ontwikkelen van het landlordprincipe bij de haven van Paramaribo
3. Het stimuleren van het vervoer van goederen via waterwegen
4. Het opvoeren van de controle op het gebruik van waterwegen.

Problematiek

De wetgeving is verouderd, de vaargeulen van de rivieren zijn ondiep en de waterwegen worden in onvoldoende mate gebruikt voor het transporteren van zwaar materieel. Voor de scheepvaart is de meest ondiepe locatie binnen de vaargeul maatgevend voor de diepgang van de schepen die door de vaargeul gaan.

Het streven van het Ministerie is derhalve erop gericht de rivieren beter bevaarbaar te maken door middel van het baggeren van de vaargeulen, de formulering en implementatie van hetgoederen vervoerbeleid.

Wegtransport

In deze beleidsperiode is het van belang dat het wegtransport verder gereguleerd wordt. Dit doel zal gerealiseerd worden middels, het ordenen van het openbaar vervoer en het maken en implementeren van beleid met betrekking tot het taxiwezen en goederenvervoer over de weg. Transport is de levensader van elke economie en moet gegarandeerd en betaalbaar zijn voor een ieder. Bus- en Taxitransport, met name het vervoer van personen, maar ook het vervoer van goederen over de weg zijn hier onderdeel van. Binnen de subsector wegtransport wordt het beleid uitgevoerd door de dienst OpenbaarVervoer en het Nationaal Vervoer Bedrijf NV.

Openbaar Vervoer**Het doel**

Het Ministerie stelt zich ten doel de totale ontsluiting van de woon- en leefgemeenschappen over het geheel land te realiseren, zodat het openbaar vervoer bereikbaar en betaalbaar kan zijn voor alle Surinamers.

Subdoelen

In deze regeerperiode streeft het Ministerie er naar het openbaar vervoer volledig te ordenen. Hierbij zal wet- en regelgeving worden geformuleerd en waar nodig aangepast. Middels wetenschappelijk onderzoek, zal de verdere herstructurering en regulering van het taxi vervoer plaatsvinden. Voorts zal de institutionele versterking van de sector ook ter hand worden genomen. In het kader van de institutionele versterking zullen er investeringen gepleegd worden om de onderzoeksrapporten van het Institute for Graduate Studies and Research met betrekking tot het openbaarvervoer in Paramaribo en omstreken en verkenning goederenvervoer te implementeren. Voorts zal er ter verbetering van de efficiëntie van het openbaarvervoer landelijk een app worden geïntroduceerd.

Introductie openbaarvervoerplan

Teneinde inzicht te krijgen in het reisgedrag van de gebruikers van het openbaar vervoer en de vraag naar het openbaar vervoer, is het in het beleidsjaar 2014 reeds wetenschappelijk onderzoek verricht, waarbij op basis van demografische gegevens inzichten zijn verkregen in de reisbestemmingen van reizigers in Paramaribo en omstreken. Een van de aanbevelingen van het onderzoek betreft de uitvoering van een pilotproject in het noorden van Paramaribo, waarbij o.a. het bestaande lijnennet zal worden geherstructureerd en een dienstregeling zal worden geïntroduceerd. Aan de hand van de resultaten van deze pilot zal het mogelijk zijn om het openbaarvervoersysteem in Paramaribo en omstreken te herstructureren. Voorts zal er ook gewerkt worden aan een openbaarvervoerplan zodat het openbaarvervoer planmatig aangepakt kan worden.

Het aanleggen en inrichten van een adequate parkeerhaven voor alle particuliere lijnbussen, zal het ordeningsproces enorm stimuleren en vergemakkelijken. Het voornoemde is verheven tot beleidsprioriteit.

Tevens is ook prioriteit, de verplaatsing van de parkeerplaatsen uit de binnenstad naar locaties aan de rand van de stad. De herziening van de bestaande lijnen en creatie van nieuwe lijnen, op basis van de resultaten van het pilotproject in het noorden van Paramaribo, zal de ordening ook positief beïnvloeden.

Goederenvervoer

Het beleid met betrekking tot het vervoeren van goederen door de lucht en over het water, is in de desbetreffende wet- en regelgeving reeds geformuleerd. Het vervoeren van goederen over de weg is echter nog niet geregeld. Het beleid zal in het jaar 2015 erop gericht zijn het goederenvervoerbeleid te formuleren en implementeren. De redenen hiervoor zijn garanderen van een langere levensduur van de weginfrastructuur, veiligheid van overige weggebruikers als het gaat om vervoer van giftige stoffen en om het oponthoud op de wegen te voorkomen bij het in- en uitladen van onder andere containers.

Het beleid zal het gebruik van de waterwegen stimuleren en in andere gevallen het transporteren van grote vrachten zoals houtblokken en containers niet te laten plaatsvinden tussen zeven uur in de ochtend en zes uur in de namiddag. Er is reeds onderzoek ter zake verricht en de aanbevelingen zullen geïmplementeerd moeten worden.

Luchttransport

Stand van zaken en problematiek:

De vigerende luchtvaartwet is verouderd. Er moet een inventarisatie plaatsvinden en waar nodig revisies worden gepleegd en eventueel nieuwe wet- en regelgeving worden geslagen. Bij de verschillende instituten, die betrokken zijn bij het luchtvaart gebeuren, zijntekortkomingen geconstateerd. Dit betreft zowel het personele als materiële vlak. Niet alle airstrips in het binnenland voldoen aan de International Civil Aviation Organization (ICAO) normen. Bepaalde delen van het binnenland zijn moeilijk bereikbaar en begaanbaar over land of water, waardoor de voorkeur moet worden gegeven aan luchttransport. Het tekort aan financiële middelen maakt het moeilijk om te kunnen voldoen aan de verplichtingen die in internationaal verband zijn aangegaan. De haalbaarheidsstudie met betrekking tot de vijf luchtvaartterreinen in het binnenland, zal duidelijkheid geven in hoeverre deze vliegvelden kunnen worden verhard. De veiligheid van alle luchtvaartterreinen zal worden verhoogd conform het burgerluchtvaart-veiligheidsbeleid dat door de Nationale Burger Luchtvaartveiligheids-commissie (NCASC) wordt geformuleerd. Deze commissie is in 2008 ingesteld, nadat internationaal de veiligheidsvoorschriften verplicht gesteld werden. Voorts zal de luchtvaartterreinen beter gehuisvest worden, daar het huidige pand niet meer voldoet aan de eisen. Voor een betere beveiliging van de luchthaven Zorg en Hoop, dient er een omrastering te worden gebouwd.

Deze is van belang vooral in het kader van de regels van ICAO.

CASAS is de voormalige afdeling van de luchtvaartdienst genaamd Luchtvaartinspectie.

Destijds is deze afdeling versneld verzelfstandigd om het uitvoeren van inspectie op de luchtvaartuigen en infrastructuur te vergemakkelijken. Bij de creatie van een CAA (Civil Aviation Authority), wat een beleidsvoornemen van de regering is, zal CASAS een onderdeel vormen van deze autoriteit. De CAA is noodzakelijk, omdat het van belang is dat er een duidelijke luchtvaartautoriteit, is met goed getraind personeel, die onafhankelijk volgens de internationale standaarden moet kunnen opereren. In de nieuwe situatie zal de huidige wet van 12 maart 2002 waarbij CASAS werd opgericht, worden geamendeerd. Hierna zullen de bevoegdheden worden teruggeplaatst bij de CAA, die nu in feite de luchtvaartdienst is. CASAS zal als autoriteit op het gebied van veiligheid haar eigen bevoegdheden behouden. De scheidslijn tussen beleid en toezicht op de uitvoering daarvan moet duidelijk blijven. In het kader van de verdere liberalisatie van de luchtvaartsector is het proces tot de ratificatie van de gewijzigde luchtvaart overeenkomst tussen Suriname en Brazilië (1980) ingezet.

Voorts is in het kader van de ‘Open Skies policy’ in juni 2012 een memorandum of conformation ondertekend met de USA, inzake het aangaan van een ‘Open Sky’ luchtvaart overeenkomst tussen Suriname en de USA.

Beleidsstrategie:

Het luchtvaartbeleid is er op gericht om de luchtvaartverbindingen op te voeren door middel van het verkrijgen van diverse rechten op verschillende luchtroutes, door bi- en multilaterale samenwerkingsverbanden aan te gaan. Er zal onderzocht moeten worden, welke luchtverbindingen commercieel interessant zijn voor de sector en of er eventueel nieuwe routes ontwikkeld moeten worden. Verdere integratie in de regio verdient prioriteit door actieve participatie in bi- en multilaterale samenwerkingsverbanden en internationale organisaties. De open skies policy heeft tot doel, het verhogen van de vervoerscapaciteit op de route tegen redelijke en billijke tarieven, waarbij verwacht wordt dat door concurrentie de tarieven uiteindelijk een dalende trend moeten aangeven. De verruiming van vervoerscapaciteit en een dalende trend van de tarieven zal zeer zeker leiden tot meer vervoer op de route. Het familie-vervoer, export van groenten, bloemen en visproducten, maar vooral de sector toerisme zal zich intensiever moeten inzetten om het inkomend toerisme naar Suriname te stimuleren en Suriname in het buitenland te promoten als toeristenbestemming.

Communicatie

De ontwikkelingen binnen de telecommunicatiesector en Informatie en Communicatie Technologie zullen ook in 2015 de nodige aandacht krijgen. De digitalisering van de overheid en overheidsdiensten zal worden voortgezet. Het volgende traject is het opslaan van alle relevante in een datacenter welke vanuit het kabinet van de Vice President gestuurd en beheerd zal worden.

De Regering van Suriname blijft zich inzetten om de toegang tot breedband diensten te verbeteren. In dit kader wordt geparticipeerd in een regionaal project welke moet resulteren in nationaal beleid ten aanzien van breedband. Dit is een project welke gefinancierd wordt door de InterAmerikaanse Ontwikkelingsbank. De eerste fase van het in kaart brengen van de aanwezig infrastructuur is afgerond. Het is de bedoeling om dit project welke is uitgezet voor 2 jaar in 2015 af te ronden. De penetratie van het mobiele netwerk is veelal gerealiseerd in de districten en het binnenland, maar daar waar dit nog niet is gerealiseerd wordt dit verder aangepakt. In dit kader zijn gerichte afspraken gemaakt met de telecombedrijven. De Regering blijft zich inzetten om meer gebieden in de kuststreek en het binnenland op communicatiegebied te ontsluiten. Telesur heeft het verzorgingsgebied van breedband internet verruimd om zodoende de toegang tot breedband internet te bevorderen.

Het project *connect the schools* zal verder uitgebreid worden. Het aansluiten van scholen op het internet is een prioriteit. In nauw overleg met Telesur en de TAS zal worden nagegaan hoe we dit voornemen kunnen realiseren. Toegang tot de digitale

snelweg is geen gunst maar een recht. Dit jaar zullen de ICT bewustwordingscampagnes verder uitgevoerd worden in zowel de kustvlakte als het binnenland onder jonge vrouwen en personen woonachtig in de districten.

De Telecommunicatie Autoriteit Suriname, TAS, heeft in nauw overleg met het ministerie in 2014 een aanvang gemaakt met de uitvoering van het project introductie digitale omroep. In het district Brokopondo heeft de start plaatsgehad. Na Brokopondo, Wageningen en Paramaribo is het de bedoeling in dit jaar de volledige omschakeling van analoge naar digitale omroep te realiseren. Vanwege omstandigheden heeft is de introductie van een nationale Internet Exchange Point niet gerealiseerd in 2014. Bij opzetten van een IXP zal er sprake zijn van verbetering van de afhandeling van nationale data en zullen de kosten van afhandelen van nationaal verkeer aanzienlijk afnemen.

De concept Wet Electronische Communicatie is na consultaties afgerond en geformuleerd.

In dit begrotingsjaar zal het traject om te komen tot goedkeuring in de Nationale Assemblée worden ingezet..

Toerisme

Toerisme kan een belangrijkere bijdrage leveren aan de nationale economie, indien voldoende aandacht aan de verdere ontwikkeling van deze sector wordt gegeven. Toerisme is een exportproduct en zal bij een betere benutting/verdere ontwikkeling een grotere bijdrage kunnen leveren aan de betalingsbalans (deviezengenerering), de staatsbegroting (belastinginkomsten) alsmede aan de werkgelegenheid. De spin-off effecten naar de andere sectoren hebben eveneens een positieve "impact". Teneinde een optimale benutting van de toerismepotenties te bereiken, zal het noodzakelijk zijn dat van overheidswege voldoende geldmiddelen beschikbaar worden gesteld, voor de ontwikkeling, marketing en promotie van het toerisme van ons land.

Wetsprodukten

Wet en regelgeving binnen de toerismesector is van enorm belang met name voor een stukje ordening, het garanderen van de kwaliteit van het product en ter bescherming van de investeerder en de bezoeker. Regulering met betrekking tot de dienstverlenende sector, waarbij standaardisatie de norm is, is vereist. Met de aanneme en afkondiging van de toerismewet, zal hierbij een belangrijke factor voor de ontwikkeling van de sector gerealiseerd zijn. De standaarden welke in samenwerking met SSB zijn ontwikkeld zullen als richtlijnen dienen.

Promotie

Het marketen en promoten van Suriname als een toerismestedinatie o.b.v. een marketingstrategie en actieplan zal ter hand genomen worden. Het plaatsen van ons land op de toerisme wereldkaart om zodoende meer bekendheid te krijgen en hierdoor de stroom van toeristen naar ons toe te vergoten zal aggressief plaatsvinden.

Er zal tevens een duidelijke strategie en actieplan ontwikkeld moeten worden t.a.v. de countrybranding. Dit is nodig om Suriname te onderscheiden en een duidelijk imago te presenteren.

Awareness trainingen opleidingen

Awareness is een ‘ongoing proces’ gericht op verschillende doelgroepen variërend vanaf de schooljeugd tot de beleidsmakers. Deze bewustwording zal via de diverse media geschieden. Er zal met de afdeling voorlichting van het ministerie samengewerkt worden.

Het Ministerie zal via haar werkmensen SHTTC en STS de sector voorzien van de nodige trainingen en opleidingen.

Regionale integratie

Op regionaal niveau hebben wij op het toerismegebied samenwerkingsverbanden met de Caribbean Tourism Organization (CTO), de Association of Caribbean States (ACS), de Amazone Cooperation Treaty Organization (ACTO), de Organisatie van Amerikaanse Staten (OAS), Caricom, UNESCO, etc. Deze samenwerking zal verder versterkt worden.

In 2015 zal de internationale oriëntatie verder vergroot worden, door actievere betrokkenheid bij de reguliere meetings van de regionale organisaties, hier te lande.

Omschrijving/Activiteit	Begroting in SRD x 1.000
	2015
1. Wet en regelgeving binnen de sector	500
2. Promotiekosten	1.000
3. Awareness Trainingen en Opleidingen	300
4. Regionale Integratie/conferentie/meetings/workshops	500
Totaal	2.300

SHTTC

Het Suriname Hospitality & Tourism Training Centre (SHTTC), is een stichting waarvan het bestuur is samengesteld uit vertegenwoordigers van het Ministerie van ATM, TCT, Onderwijs en de VSB. De stichting heeft als doel, trainingen en opleidingen te verzorgen (in de stad en het binnenland) voor de werkende klasse en voor degenen die een carrière willen opbouwen in de toerisme- en hospitality industrie, om zodoende de kwaliteit van de producten en diensten binnen deze sector op een hoger niveau te brengen. De trainingen zijn op LBO-, MBO- en HBO niveau op het gebied van HORECA, hospitality, housekeeping, tourguiding, ondernemerschap, management, enz.

De toelatingseisen voor de meeste trainingen zijn laagdrempelig, zodat een grote groep studenten de trainingen kan volgen. De garantie voor een constante kwaliteit wordt gegarandeerd door vakbekwame docenten, die meegaan met de trends en ontwikkelingen op mondiaal niveau binnen deze sector. Dit brengt met zich mee dat deze docenten een goede vergoeding voor de te leveren diensten moeten krijgen. De stichting streeft er naar om jaarlijks 300 cursisten op te leiden in stad en districten. Zij die met goed gevolg de toets hebben doorstaan kunnen zich verzekeren van een diploma/certificaat dat nationaal erkend wordt.

Naast de trainingen die worden verzorgd, verhuurt de stichting vrije ruimten aan derden die trainingen en opleidingen verzorgen op het gebied van toerisme en hospitality.

Doelen voor 2015

1. Het verder bemensen/capaciteitsversterking van het centrum.
2. Het verder automatiseren van de financiële administratie.
3. Het opleiden van ten minste 300 cursisten op het gebied van Toerisme en Hospitality.
4. Het verzorgen van trainingen op minimaal 5 locaties in het binnenland
5. De opleidingen nationaal en binnen de Caricom te laten erkennen.
6. Het verder uitdiepen van de korte trainingen.
7. Het verder operationaliseren van het restaurant
8. Het bijbouwen van vier leslokalen en vijf hotelkamers.
9. Het doen van vervangingsinvesteringen aan (keuken)apparatuur.
10. Treffen van voorbereidingen voor de start van een driejarige MBO toerisme opleiding onder het Twinningsproject van UTSN, samen met het ROC van Amsterdam.
11. Samenwerkingsverbanden aangaan met locale en regionale opleidings- en trainingsinstituten.
12. Samenwerkingsverbanden aangaan met de toerisme en hospitality industrie in Suriname om de vraag en het aanbod in balans te kunnen brengen.
13. Uitbreiden van het centrum met een gedegen informatie centrum op het gebied van toerisme en hospitality.

TITEL I: Apparaatskosten

Bedragen in duizenden SRD

Kostensoort	Realisatie2013	Vermoe- delijk beloop 2014	2015	2016	2017	2018	2019
Personeelskosten	24.239	25.029	26.000	26.000	26.000	26.000	26.000
Materiële kosten	6.974	7.090	7.090	7.090	7.090	7.090	7.090
Aanschaffingen	1.889	2.850	1.906	1.906	1.906	1.906	1.906
Totaal Apparaatskosten	33.102	34.969	34.996	34.996	34.996	34.996	34.996

TOELICHTING PER KOSTENSOORT**PERSONEELSKOSTEN**

Code	Omschrijving	Bedrag
10.00	Personeelskosten Ambtelijk Salaris	23.655.134
10.10	Vacatie en Onderstanden	170.050
10.20	Toelagen: detachering's toelagen etc.	965.584
10.30	Vergoedingen: telefoonvergoedingen etc.	210.516
10.40	Opleidingen : kosten van opleidingen binnenland etc.	431.050
10.50	Externen: tijdelijk personeel etc.	567.666
	Totaal personeelskosten	26.000.000

Afdeling	Aantal vrouwen	Aantal mannen	Totaal
Departementsleiding	35	16	51
Algemene Zaken	24	13	37
Financiële Zaken	9	3	12
Personeelszaken	15	1	16
Post- en Archiefzaken	4	2	6
Interne Controle	0	2	2
Luchtvaartterreinen	20	121	141
Luchtvaart Dienst	83	142	225
Toerisme	3	4	7
Openbaar vervoer	108	100	208
Studiedienst	1	0	1
Totaal	302	404	706

MATERIËLE KOSTEN

Luchtvaart Dienst

Vanwege de noodzakelijke aankopen van materialen en het onderhouden van de kantoorgebouwen en dienstwoningen van de Luchtvaartdienst, wordt het begrote bedrag voor onderhoud gebouwen en terreinen verhoogd.

Jaarlijks moeten er Flight Inspection worden uitgevoerd om Navigatie Systemen te certificeren. Zonder certificering mag zo'n systeem/apparaat (VOR, DME, ILS) niet gebruikt worden voor de luchtvaart.

Voor een adequaat beheer van de vliegvelden is het noodzakelijk dat het regulier onderhoud aan de landingsbanen zonder stagnatie kan plaatsvinden, middels de tijdige beschikbaarstelling van de nodige (hand) gereedschappen, maaimachines, brandstoffen, smeermiddelen en reserve onderdelen.

Van de onverharde landingsbanen is erosie één van de grootste problemen waarmee de dienst steeds geconfronteerd wordt. Gelet op de minimale snelheid die het vliegtuig tijdig moet hebben bereikt om te kunnen opstijgen, moeten er zo min mogelijk en het liefst geen oneffenheden op de baan zijn. Aangezien er in het binnenland in de directe omgeving van de vliegvelden geen geschikte machines beschikbaar zijn om mechanisch de vliegvelden te egaliseren, wordt voor het

herstellen van de banen mankracht ingezet; ook wordt hiervoor gebruikgemaakt van handgereedschap. Dit is echter tijdrovend.

Een ander belangrijk aspect voor verhoging van de vliegveiligheid is dat alle daarvoor in aanmerking komende vliegvelden voorzien worden van een adequate omrastering. In deze gaat het om dorpen waar mensen vlak rondom het vliegveld wonen.

Enkele stationsgebouwen op de vliegvelden waaronder Botopasie en Kajana, zijn dringend aan renovatie toe.

Code	Omschrijving	Bedrag
20.00	Kantoorkosten	1.053.750
20.10	Gebouwen en energie	1.300.000
20.20	Reis en verblijfkosten	2.090.000
20.30	Automatisering	352.000
20.40	voorlichting	91.500
20.50	Algemeen	2.084.350
20.70	Medische verzorging	118.400
	Totaal materiële kosten	7.090.000

Toelichting

1. **Kantoorkosten:** Het begrote bedrag ad SRD. 1.053.750,= voor kantoorkosten zal o.a. worden besteed aan: het aanschaffen van kantoormiddelen, het drukken van verlofkaarten, het betalen van de telefoonrekeningen, het repareren en onderhouden van kantoormeubilair, zoals stoelen, tafels enz., en het onderhouden van kantoor machines w.o. kopieermachines.
2. **Gebouwen en energie:** Dit begrote bedrag ad SRD. 1.300.000,= zal o.a. besteed worden aan: renovatie van opstallen t.b.v. de stationsgebouwen op de verschillende vliegvelden, kleine verbouwingen binnen kantoorgebouwen, regulier onderhoud van kantoorgebouwen en terreinen.
3. **Reis en verblijfskosten:** Dit begrote bedrag ad SRD. 2.090.000,= zal o.a. worden besteed aan het bekostigen van noodzakelijke reiskosten, het bekostigen van tickets, hotelverblijf en het consumptie, het onderhouden van diverse dienstvoertuigen, het charteren van diverse luchttransporten enz.

4. **Automatisering:** het bedrag groot SRD. 352.000, = zal o.a. worden besteed voor het aanschaffen van gebruiksgoederen zoals, cartridges, memorysticks etc. alsook voor het upgraden van computerprogramma's en het onderhouden van computers.
5. **Voorlichting:** hiervoor is er een bedrag groot SRD. 91.500, = opgebracht voor o.a. informatieve radio- en t.v.-programma's naar het volk toe alsook voor het adverteren en het plaatsen van bekendmakingen in de verschillende dagbladen en via radio en televisie.
6. **Algemeen:** het bedrag groot SRD. 2.084.350,= zal o.a. worden besteed aan het aanschaffen van schoeisel, kleding etc., aan het bewaken van de verschillende kantoorgebouwen, huur van zwaar materieel, onderscheidingen en andere feestelijke bijeenkomsten.
7. **Medische verzorging:** hiervoor is een bedrag van SRD. 118.400,= begroot. Dit bedrag zal o.a. worden besteed aan het aankopen van E.H.B.O trommels zodat er bij eventuele ongelukken hulp geboden kan worden.

AANSCHAFFINGEN

Op de vliegvelden Poeketie, Godoholo, Donderskamp en Amotopo dienen nieuwe stationsgebouwen te worden opgezet, aangezien de kampen op deze vliegvelden niet voldoen aan de gestelde eisen.

Voor het kunnen uitvoeren van groot onderhoudswerkzaamheden aan de daarvoor in aanmerking komende vliegvelden is het gewenst kleine typen bulldozers en tractoren met de nodige werktuigen aan te schaffen.

Code	Omschrijving	Bedrag
40.10	Gebouwen en terreinen	309.000
40.30	Inventaris	497.000
40.40	Automatisering	250.000
40.50	Gereedschappen	200.000
40.60	Vervoermiddelen	650.000
	Totale aanschaffingen	1.906.000

1. **Gebouwen en terreinen:** hiervoor is een bedrag van SRD. 309.000,= opgebracht voor o.a. grote verbouwingen, reparatie aan dienstwoningen en aankopen van kantoorgebouwen.

2. **Inventaris:** hiervoor is een bedrag groot SRD. 497.000,= opgebracht voor o.a. het vervangen van meubilair, het onderhouden en aanschaffen van communicatie- apparatuur.
3. **Automatisering:** het bedrag groot SRD. 250.000,= wordt o.a. besteed aan het aanschaffen van computers, printers etc., alsook het installeren van computernetwerken.
4. **Gereedschappen:** hiervoor is een bedrag begroot van SRD. 200.000 ,=. Dit bedrag zal o.a. worden besteed aan het aanschaffen van vaktechnische gereedschappen.
5. **Vervoermiddelen:** dit bedrag groot SRD650.000,= zal worden besteed aan het aanschaffen van o.a. Pick-Up's, auto's, brandweervoertuigen en bromfietsen.

TITEL II: Beleidsprogramma's**Tabel 1**

Bedragen x SRD. 1.000

	Realisatie 2013	Vermoedelijk beloop 2014	2015	2016	2017	2018	2019
Ontwikkelingsplan 2015- 2019 -Beleidsgebied: Toerisme							
102 Subsidie aan S.T.S.	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
115 SHTTC	250	250	250	250	250	250	250
116 Promotiekosten Toerisme	0	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Subtotaal	3.250	4.250	4.250	4.250	4.250	4.250	4.250
Ontwikkelingsplan 2015- 2019 -Beleidsgebied: Transport en Communicatie							
Transport							
100 Subsidie N.V.B.	30.300	34.359	46.359	46.359	46.359	46.359	46.359
101 Subsidie S.M.S.	9.000	9.500	10.500	10.500	10.500	10.500	10.500
112 Vliegdiens ten binnenland	4.000	5.000	9.000	9.000	9.000	9.000	9.000
117 verbetering vliegveiligheid	274	500	500	500	500	500	500
118 Ordening Transportsector	180	250	250	250	250	250	250
119 verbetering nationale en regionale veerdiensten	-	500	500	500	500	500	500
120 Institutionele versterking luchtvaart	1.000	1.050	1.023	1.023	1.023	1.023	1.023
104 Subsidie I.C.T.	10	350	350	350	350	350	350
Subtotaal	44.764	51.509	68.482	68.482	68.482	68.482	68.482
Generaal totaal	48.014	55.759	72.732	72.732	72.732	72.732	72.732

Toelichting:

De hierboven opgenomen bedragen hebben betrekking op het Ontwikkelingsplan (2014-2018) en de daarbij behorende beleidsgebieden (2014-2018). Deze beleidsgebieden dragen bij aan het realiseren van doelen aangegeven in het Ontwikkelingsplan. Het gaat daarbij om de beleidsgebieden: Toerisme, Transport en Communicatie. In de tabel op de volgende bladzijde wordt uitgelegd wat het Ministerie van Transport, Communicatie en Toerisme concreet van plan is te doen om deze doelen te realiseren.

Tabel 2

OntwikkelingsplanBeleidsgebieden 2014-2018	Stand van zaken tot 1 oktober 2014	Verwachte realisatie 2015
Transport en Communicatie		
Susidie aan S.M.S Ontsluiting binnenland Rehabilitatie vloot Verbetering en uitbreiding diensten aan de gemeenschap	Aantal routes opgevoerd naar 12 (twaalf) Groot onderhoud totale vloot Onderzoek gedaan naar veerdiensten stuwmeer gebied. MB Kodokoe klaarmaken voor deze dienst Commewijne dienst verruimd met toeristische attracties	Opvoeren van het aantal routes naar 14 Groot onderhoud totale vloot MB Ansoe in de vaart voor afvaarten op de Suriname rivier en kleine kustvaart. Deze boot is zeewaardig Onderzoek naar eventuele veerdienst bij goede verwachting (Saramacca kanaal) Weer in operatie brengen van de dienst Paramaribo-Meerzorg
Subsidie aan N.V.B	Het beleid betreffende de ontsluiting van het binnenland over de weg alsook te water is voortgezet.	Het invoeren van regionale routes. Dat wil zeggen routes binnen een bepaalde regio of een bepaald district.
Subsidie I.C.T	Een doorsnee van ouderverenigen getraind in project veilig schoolplein. Middels borden gebruikers manen tot voorzichtigheid. 109 scholen, 4 tablets per school. Voor het beter functioneren van het openbaar vervoer zal een speciale app worden gemaakt.	
Toerisme		
Subsidie aan de S.T.S.	-Introductie standaarden voor accomodaties en tourguiding -E-marketing strategie in place -Start bouwen sanitaire stops -Regionale promotie geactiveerd.	-Exit survey gerealiseerd -Branding Suriname -Operationalisatie infocentra bij de grensposten -Voortgang regionale promotie -Penetreren nieuwe markten

100. Subsidie NVB

Investering gebouwen: Voor een goede dienstverlening aan de passagiers zal een passagiersterminal met sanitaire gelegenheden worden opgezet aan de Heiligenweg. Tevens zullen de faciliteiten op de overige stations passagiersvriendelijk worden gemaakt. Het hoofdkantoor is gevestigd op het Havencomplex. In verband met de vernieuwingen op de haven moet het kantoor worden verplaatst naar een andere lokatie.

Uitbreiding bus/boottrajecten:

Door de ontsluiting van woongebieden en nieuwe woonprojecten in de verschillende wijken is de vraag naar Openbaar Vervoer groot. Om de samenleving tegemoet te komen is er gemeend om onze busdiensten/ trajecten landelijk waarnodig uit te breiden. Aanpak interlokale verbindingen in stad en districten; Openbaar Vervoer tussen de verschillende plaatsen (plantages) en van/naar de hoofdplaats. Het doel van de uitbreiding is dus optimalisering van onze diensten tegen betaalbare prijzen in het gehele land.

Uitbreiding van de boottrajecten in de verschillende districten.

Uitbreiding project nachtbussen:

Uitbreiding van het project nachtbussen in stad en districten. Gezien het feit dat de Particuliere Lijnbussen haar diensten verleend tussen 05.00 – 22.00 uur, tracht het NVB haar diensten tussen 22.00 – 04.00 uur aan te bieden en uit te breiden. In 2013 is begonnen met een 6-tal trajecten.

Uitbreiding zorgvervoer.

Uitbreiding van zorgvervoer in Paramaribo.

Door de goede, betrouwbare en betaalbare service wordt de vraag naar zorgvervoer steeds groter. In 2005 is gestart met 4 rolstoelbussen in eigenbeheer. Momenteel zijn er 12 bussen operationeel. Het materieel is aan vervanging toe. Verder het opstarten van zorgvervoer in de verschillende districten. Ook aanbieden van zorgvervoer op maat (groepsvervoer, toeristische uitstapjes, sightseeing etc.)

Vernieuwing/vervanging van het wagenpark

Aanschaffen/ vervangen voertuigen voor het verrichten van efficiëntere controle op de bussen.

Brandstofcompensatie

Vanaf 2012 is er geen verhoging op de huurtarieven van de bussen toegekend, ondanks de brandstofprijsstijgingen.

Het begrootbedrag voor het Nationaal Vervoersbedrijf bedraagt **SRD. 46.359.000,=**

101. Subsidie SMS

Reguliere diensten

De NV SMS onderhoudt momenteel verschillende diensten op de binnenvaart van Suriname. Naast de zorg voor betaalbaar transport vanwege de overheid, zal ook marktconforme tarieven moeten worden gehanteerd voor bijvoorbeeld de ondernemers in het binnenland en op andere nog uit te voeren diensten om zodoende selfsupporting te kunnen opereren. Het transport van zwaar materieel over water moet aangepakt worden en voor dit doel heeft het bedrijf plannen om een Roll on - Roll off veerboot aan te schaffen met voldoende capaciteit om deze dienst op adequate wijze uit te voeren.

Te **Soekibakka** (grenzend aan de kleine Saramaccastraat en de linkeroever van de Surinamerivier) zal er ook een **Ro - Ro terminal** worden gebouwd, waardoor trucks met zware lading op en af kunnen rijden. De middelen hiervoor zouden door tussenkomst van het Ministerie van TCT uit donorgelden kunnen worden gehaald. Ook zou het bedrijf met een verleende **Staatsgarantie** een lening kunnen afsluiten bij lokale banken. Te Soekibakka is inmiddels een werkloos opgezet als werkplaats voor de Technical en Maintenance Department van de NV SMS.

De plannen om de veerverbinding **Paramaribo - Meerzorg** wederom operationeel te maken liggen klaar, samen met die van **Albina- St. Laurant**. Een stagnerende factor in het geheel is het tekort aan financiële middelen. De in de begroting van 2013 vrijgemaakte middelen voor de aankoop van een veerboot voor Albina-St-Laurant, zijn niet meer aangewend voor dit doel. Op regeringsniveau wordt er gewerkt aan de aankoop van twee boten uit Turkije. De operatie zal in handen liggen van de NV SMS.

Cruise Terminal SMS Pier.

Het bouwen van een Cruise Terminal blijft de aandacht krijgen van de NV SMS. Momenteel wordt er met eventuele partners onderhandeld om de middelen te genereren. De ontwikkelingen op toerismegebied en de stijgende vraag van buitenlandse cruise schepen naar de gelijke aanmeerfaciliteiten geven hiertoe aanleiding.

Rehabilitatie Vloot

De afgelopen jaren heeft het bedrijf met de middelen die zij ter beschikking had steeds de in bedrijf zijnde vloot kleine onderhoudsbeurten laten ondergaan. Vanwege de mankementen die steeds optreden tijdens de uitvoering van de diensten, willen wij alle boten een groot onderhoudsbeurt laten ondergaan om zodoende de vloot bedrijfszekerder te maken. Momenteel zijn de volgende boten in bedrijf: De “MB

Nickerie”, de “Maratakka II en de ponton te Carolina. De “Matapica”, de “Kodokoe” en de “Ansoe” zijn niet in de vaart omdat het bedrijfsklaar maken van deze boten veel meer kost dan de gelden die het bedrijf tot nu toe ter beschikking heeft gehad van de subsidie middelen.

Ontsluiting Binnenland

Momenteel worden er in de districten Marowijne, Brokopondo en Sipaliwini bootdiensten onderhouden van en naar de verschillende dorpen. Naar behoefte moet het aantal routes in 2015 worden uitgebreid met ruim 4 (vier) nieuwe routes. Momenteel onderhoudt de SMS 12 (twaalf) routes in het binnenland.

Het totale bedrag ter dekking van het exploitatietekort voor zowel de reguliere dienst als ontsluiting binnenland voor het dienstjaar 2015, is geraamd op **SRD. 10.500.000,=**

102 Subsidie STS

Toerisme kan een belangrijkere bijdrage leveren aan de nationale economie indien voldoende aandacht aan de verdere ontwikkeling van deze sector wordt gegeven. Toerisme is een exportproduct en zal bij een betere benutting/verdere ontwikkeling een grotere bijdrage kunnen leveren aan de betalingsbalans (deviezensgenerering), de staatsbegroting (belastinginkomsten) alsmede aan de werkgelegenheid. De spin-off effecten naar de andere sectoren hebben eveneens een positieve "impact".

Teneinde een optimale benutting van de toerisme potenties te bereiken, zal het noodzakelijk zijn dat van overheidswege voldoende geldmiddelen beschikbaar worden gesteld voor de ontwikkeling en marketing van het toerisme van ons land. Inspanningen op het gebied van human resource development, productontwikkeling & kwaliteitsbewaking (standaarden), marketing, internationale/regionale samenwerkingen, zullen door de STS i.s.m. de overige stakeholders worden verricht om Suriname als toerisme bestemming land beter op de wereldkaart te plaatsen.

De STS is als overkoepelende toerisme organisatie, die het toeristisch beleid van de overheid mede uitvoert, niet op winstbejag uit. Vanwege haar taakstelling is de strekking van haar dienstverlening coördinerend, faciliterend en begeleidend, waarbij de ondersteunende rol naar de totale sector zeer belangrijk is.

Gezien de aard van haar dienstverlening zijn de verwachte opbrengsten minimaal. Om te kunnen verdienen zal er ook eerst geïnvesteerd moeten worden en voorts zullen de nodige maatregelen/voorzieningen hiervoor getroffen dienen te worden.

Onderstaand volgt er een specificatie van de begroting.

Omschrijving	Bedrag in SRD
1. Personeelskosten	350.000,-
2. Materielekosten	190.000,-
3. Vervoerskosten	42.000,-
4. Remuneratie -en Representatiekosten	24.000,-
5. Data &Onderzoek	110.000,-
6. Educatie - en Informatie	257.000,-
7. Productontwikkeling en Kwaliteitsbewaking	355.000,-
8. Marketing	900.000,-
9. Internationale samenwerking, vergaderingen en conferenties	260.000,-
10. Institutioneleversterking	25.000,-
11. Huisvesting	430.000,-
12. Sector overleg	52.000,-
13. Opstellingjaarrekening	17.000,-
14. Overige/onvoorzien	8.000,-
Totaal	3.000.000,-

Benodigde subsidie over het dienstjaar 2015 is **SRD 3.000.000,-**

104 Project ICT

Communicatie

Bedragen in SRD

project		deelnemers	sponsors	kosten
Nationaal breedband strategie	Inventarisatie van infrastructuur en het formuleren van een duurzame breedband strategie	Ministerie TCT	IDB/Canto	Eigen bijdrage: 84.000
Harmonisatie van het spectrum	Regionaal project welke moet resulteren in een harmonisatie van het gebruik van spectrum voor telecom en ict gerelateerde diensten	Ministerie TCT en de Telecommunicatie Autoriteit Suriname	IDB en CTU	Eigen bijdrage: 37.000
Connect the schools	Zorgdragen dat alle scholen in 1e aanleg in de kustvlakte toegang hebben tot Internet	TCT ism de telecom bedrijven	Telecom bedrijven; TAS	100.000

Girls and Women in ICT Day	Jaarlijkse activiteit waarbij special aandacht wordt gegeven aan jonge vrouwen en meisjes en ICT	TCT, ICT associatie, telecom bedrijven, onderwijs		25.000
Digitalisering administratie van het ministerie	Herinvoering van het document management system Alfresco welke moet resulteren in een verbeterde dienstverlening.	Hoofdkantoor en dienstonderdelen van TCT		104.000
Totaal				350.000

In totaal is hiervoor een begrotingsbedrag van **SRD 350.000** opgenomen.

112 Vliegdiens ten binnenland

In het jaar 2012 is het Ministerie van start gegaan met de uitvoering van gesubsidieerde vluchten naar het binnenland van Suriname. Vanwege het succes van de operatie zullen deze vluchten in het dienstjaar 2015 worden gecontinueerd. De totale kosten zijn geraamd op **SRD. 9.000.000,=**

Routes die van en naar het binnenland worden onderhouden zijn:

Van	naar
Paramaribo	Kwamalasemoetoe
Paramaribo	Tepu/Palumeu
Paramaribo	Drietabetje
Paramaribo	Godoholo
Paramaribo	Nieuw Jakobkondre
Paramaribo	Poesoegroenoe
Paramaribo	Stoelmanseiland
Paramaribo	Cottica
Paramaribo	Cayana/Djumu/Nw. Aurora
Paramaribo	Anapaike

115 SHTTC

Deel Begroting SHTTC 2015 Min. van TCT		
Kostenpost	Begroot (SRD)	
1. Directievoering		
Remuneratie Bestuur	53.000	
Representatie	2.000	
Totaal		55.000
2. Operationelekosten		
Personeel	100.000	
Totaal		100.000
Onderhoudskosten		
Gebouw en Terrein	20.000	
Nutsvoorzieningen	15.000	
Schoonmaak	3.000	
Keuken/restaurant inventarissen	5.000	
Totaal		43.000
Algemenekosten		
Kantoorbenodigheden	3.000	
Reparatie/onderhoud kantoorinventaris	2.000	
Accountantskosten	3.500	
Kosten administratieve bijstand	9.000	
Brandstofkosten	5.500	
Rep/Onderhoud transportmiddel	2.500	
Verkoopkosten	10.000	
Telecommunicatie & IT	5.000	
Overige	2.500	
Totaal Algemene kosten		43.000
3. Investerings		
Gebouwen(Verbouwingen)	25.000	
Kantoormeubilair	5.000	
Keukeninventarissen(Vervanging Apparatuur)	7.500	
Totaal		37.500
4. Projekten		

SHTTC/workshops	5.000	
Curriculum ontw.MBO	5.000	
Toerisme en documentatie centrum	5.000	
Twinningproj.SHTTC en ROC v.a.MBO opl	20.000	
Totaal		35.000
5. Internationale orientatie		
Conferenties workshops	10.500	
Uitwisselings programmas	5.000	
Totaal		15.500
6.Kosten Korte Trainingen/opleidingen	3.000	36.000
7. Training distr.+ Binnenland	1.000	15.000
8. PR/ Marketing/Awareness	10.000	10.000
Onvoorzien	5.000	5.000
Totaal		395.000
Minus		
Inkomsten(cursusgeld & zaalverhuur)		
Zaalhuur	60.000	
Korte Trainingen/opleidingen	85.000	
Totale opbrengsten		145.000
Totaal generaal uitgave (SRD)		250.000

116. Promotiekosten Toerisme

Het marketen en promoten van Suriname als een toerismedestinatatie o.b.v. een marketingstrategie en actieplan zal ter hand genomen worden. Het plaatsen van ons land op de toerisme wereldkaart om zodoende meer bekendheid te krijgen en hierdoor de stroom van toeristen naar ons toe te vergoten zal aggressief plaatsvinden. Er zal tevens een duidelijke strategie en actieplan ontwikkeld moeten worden t.a.v. de countrybranding. Dit is nodig om Suriname te onderscheiden en een duidelijk imago te presenteren. Benodigde subsidie voor Promotiekosten Toerisme 2015 bedraagt **SRD 1.000.000,=**

117. Verbetering vliegveiligheid

De bouw van een nieuw kantoorgebouw t.b.v. de dienst Luchtvaartterreinen op het vliegveld Zorg & Hoop is noodzakelijk. Zorg & Hoop is het centrum van waaruit het beheer van de binnenlandse vliegvelden geschiedt. Het huidige kantoorgebouw is uitgewerkt en voldoet niet meer aan de eisen van deze tijd. Er is gebrek aan ruimte voor het personeel, terwijl de muren doorgezakt zijn en het dak door verrotting lekt. Goede werkruimte is essentieel om de taken naar behoren te kunnen uitvoeren. Door de afdeling Utiliteitsbouw van het Ministerie van Openbare Werken is een nieuw kantoorgebouw ontworpen met de bijbehorende kostenbegroting. De huidige brandblus voertuig van de Brandweer te Vliegveld Zorg en Hoop, welk in november 2005 is aangeschaft met bouwjaar 1985, is aan een afschijving toe. Om de werkzaamheden bij de Brandweer te Zorg en Hoop op verantwoorde wijze te kunnen uitvoeren, in dit kader de vliegveiligheid te verbeteren op de luchthaven Zorg en Hoop, is er besloten een nieuwe brandblus voertuig in het dienstjaar 2015 aan te schaffen.

In het kader hiervan is er een bedrag groot **SRD. 500.000**, = op de begroting voor het dienstjaar 2015 opgenomen.

118. Ordening Transportsector

Teneinde te bewerkstelligen dat Suriname de internationale economische en technologische ontwikkelingen kan bijbenen, is het van belang dat er doeltreffend richting gegeven wordt aan de ontwikkeling van de Surinaamse samenleving. Hiertoe is de ontsluiting van ons land van groot belang. In dit kader is als concreet beleidsuitgangspunt gesteld dat de activiteiten van het Ministerie erop gericht moeten zijn om de verdien capaciteit van de Staat Suriname te vergroten met behulp van de onder haar ressorterende staatsbedrijven/ parastatalen/stichtingen, hetzij op korte termijn, op middellange of lange termijn. Het is daarom van belang dat het transport sector geordend wordt, waardoor de beleidsdoelen gerealiseerd kunnen worden. In het kader van de verdere ordening van de transport sector is het noodzakelijk dat de transportdiensten, die onder het ministerie ressorteren institutioneel versterkt worden. Deze institutionele versterking moet er toe leiden dat o.a. de dienstverlening naar de samenleving toe, de uitvoering van het beleid verbeterd c.q. aangescherpt wordt.

In totaal is hiervoor een begrotingsbedrag **SRD 250.000** opgenomen. Implementatie onderzoeksrapporten goederen – en personenvervoer In het kader van het project ordening transportsector heeft het Institute for Graduate Studies in opdracht van het ministerie van Transport, Communicatie en Toerisme in het jaar 2013 onderzoek verricht naar het goederenvervoer en het personenvervoer in Suriname.

Goederenvervoer

Het resultaat van dit onderzoek geeft in wezen aan dat de sector Wegvervoer op basis van een goederenvervoerbeleid kan worden geordend. Wettelijke voorzieningen voor het wegvervoer moeten zo nodig worden aangepast en afgestemd op de basisprincipes van veiligheid, doelmatigheid en efficiëntie. Bij de verbeteringsvoorstellen met het ministerie van TCT als primair verantwoordelijke is vervolgens een begroot bedrag weergegeven.

Personenvervoer

Het uitvoeren van een pilot project in Paramaribo Noord. Het resultaat van het onderzoek naar het personenvervoer in Paramaribo en omstreken houdt in wezen in dat het huidige openbaarvervoersysteem is verouderd en aan vernieuwing toe is. Derhalve wordt er voorgesteld om de vernieuwing geleidelijk aan toe te passen in de vorm van een pilot project.

119. Verbetering nationale en regionale veerdienst

De beleidsmaatregel ter verbetering van de nationale en regionale veerdiensten is opgenomen in de begroting van TCT ter beantwoording aan de verdere ontwikkeling van de scheepvaart in Suriname. Zo zal uit de begrote middelen de aanmeersteigers te Paramaribo en Meertzorg worden gerehabiliteerd. Deze steigers zijn nodig om de veerboot die komt te varen tussen Paramaribo en Meertzorg op adequate wijze te doen aanmeren.

Het begrote bedrag voor verbetering nationale en regionale veerdienst is voor het dienstjaar 2015 begroot op **SRD. 500.000** ,=

120. Institutionele versterking Luchtvaart

no	Activiteit	Bedrag in SRD
1	Personeel	
	Aantrekking 1 Air Navigation Services Inspecteur	134.000
	Aantrekking 2 AGA Inspecteur	234.500
	Aantrekking 2 Flight Operation Inspecteur	281.400
	Aantrekking 1 Airworthiness Inspecteur	134.000
	Aantrekking 1 Human Resource Medewerker	37.520
2	Training	
	Recurrent Training Personeel	134.000
3	Inspectie	
	Inspectie vliegvelden binnenland	67.000
	Totaal	1.022.420

Het begrote bedrag is **SRD. 1.022.420**,=

Titel III: Middelenbegroting (x 1 000 SRD)

Ontvangsten	Realisatie 2013	Vermoedelijk beloop 2014	2015	2016	2017	2018	2019
80.60.02 Opbrengst Parastatalen							
<u>Concessies voor:</u>							
Vliegveld Zorg en Hoop		25	11	11	11	11	11
<u>Landingsgelden</u>							
Binnenland							
Vliegveld Zorg en Hoop		458	598	598	598	598	598
Vliegveld Nickerie		50	68	68	68	68	68
Overige vliegvelden		268	399	399	399	399	399
<u>Internationaal</u>							
Vliegveld Zorg en Hoop		17	46	46	46	46	46
Vliegveld Nw. Nickerie		3	9	9	9	9	9
<u>Air Navigation Charges</u>							
Internationaal verkeer		6.249	19.908	19.908	19.908	19.908	19.908
Binnenlands verkeer		505	856	856	856	856	856

<u>Overige</u>							
<u>AIP (Aeronautical Information)</u>							
Verkoop AIP		14	3	3	3	3	3
Sub totaal niet – belasting middel	1.957	7.589	21.898	21.898	21.898	21.898	21.898
<u>80.40.05 Opbrengst autobusvergunningen</u>							
Trajectgeld Autobusvergunning	136	186	187	187	187	187	187
Sub totaal niet – belasting middel	136	186	187	187	187	187	187
Ontvangsten	Realisatie 2013	Vermoedelijk beloop 2014	2015	2016	2017	2018	2019

80.40.13 Diverse vergunningen							
Bootvergunning	17	8	8	8	8	8	8
Sub totaal niet – belasting middel	17	8	8	8	8	8	8
80.60.01 Dividend:							
Havenbeheer N.V.	-	-	-	-	-	-	-
Maritieme Autoriteit Suriname (MAS)	-	-	-	-	-	-	-
Telesur		13.664	9.238	9.238	9.238	9.238	9.238
Luchthavenbeheer N.V.	-	275	-	-	-	-	-
Burger Luchtvaart Autoriteit Suriname (CASAS)	-	-	-	-	-	-	-
Surinaamse Luchtvaart Mij (S.L.M.)	-	500	-	-	-	-	-
Torarica	-	265	-	-	-	-	-
Sub totaal niet – belasting middel	-	15.434	0	0	0	0	0
Totaal niet- belasting middelen	2.110	23.226	31.330	31.330	31.330	31.330	31.330
90.10.12 Leningen							
90.10.12 IDB ontvangen leningen	-	-	-	-	-	-	-
Totaal Leningen	-	-	-	-	-	-	-
Totaal Middelen begroting	2.110	23.226	31.330	31.330	31.330	31.330	31.330

Toelichting per middel

80.60.02 Luchtvaartdienst

A. Concessies

De oliemaatschappijen betalen concessierechten voor de door hen verkochte vliegtuigbenzine aan de luchtvaartmaatschappijen. Het concessierecht wordt als volgt berekend:

- Per vast of verplaatsbaar pompstation US\$ 3.000, - per jaar of deel daarvan.
- Per Amerikaanse gallon (US Gallon) brandstof geladen aan boord van een luchtvaartuig
US\$ 0.02.

B. Landingsgelden

Luchtvaartuigen die gebruikmaken van een luchtvaartterrein voor het landen en/of stijgen dienen een vergoeding te betalen voor:

- Internationale vluchten:
0 – 5000 kg : US\$ 25, -
5001 kg – boven : US\$ 5,- voor elke 1000 kg of gedeelte daarvan.
- Binnenlandse vluchten: J.A. Pengel Luchthaven US\$ 25, -

Overige vliegvelden:

- a. Les- en instructievluchten per kg. of gedeelte daarvan SRD 1, -
- b. Overige vluchten per kg of gedeelte daarvan SRD 3, -.

C. Air Navigation Charges

Het begeleiden van vliegtuigen die gebruikmaken van het luchtruim van Suriname. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen nationale en internationale vluchten.

- I. Voor alle vliegtuigen die het Surinaams grondgebied overvliegen.
 - a. Vliegtuigen 0 – 10.000 kg : US\$ 25,- per vlucht
 - b. Vliegtuigen 10.001 – 50.000 kg : US\$ 125,- per vlucht
 - c. Vliegtuigen 50.001 – daarboven : US\$ 250,- per vlucht
- II. Voor alle vliegtuigen die landen en vertrekken van een luchthaven of vliegveld.

D. Overige

Betreft:

- Jaarlijkse abonnementen van Aeronautical Information Publication.
- Verkopen van aeronautical kaarten van Suriname.

80.40.05 Vergunningsrechten

- Voor het verlenen van een autobusvergunning dient er leges betaald te worden. Voor de te onderhouden trajecten door de bushouder dient er trajectgeld autobusvergunning betaald te worden.

80.40.13 Diverse vergunningen

- Voor het onderhouden van boottrajecten wordt jaarlijks een vergunningsrecht betaald. Dit bedraagt SRD 50,= per jaar.

80.60.01 Dividend Parastatalen

Vanwege het ontberen van nadere informatie betreffende de te verwachten bedrijfsresultaten voor het dienstjaar 2014 zijn de geraamde bedragen van het dienstjaar 2013 gehandhaafd voor het begrotingsjaar 2015.

TITEL IV: PARASTATALEN**N.V. Havenbeheer Suriname**

Doelstelling:

- a. Het exploiteren en beheren van terreinen, aanlegsteigers, gebouwen en andere haveninrichtingen en faciliteiten binnen de havengebieden aan openbaar vaarwater in Suriname, die door haar in eigendom, erfpacht, huur of concessies worden verkregen, dan wel in beheer zijn genomen met uitzondering van het voor een gunstige ontwikkeling van de scheepvaart in de vereiste conditie houden van het vaarwater binnen de havengebieden.
- b. Het ten behoeve van het havenbeheer en de havenexploitatie aankopen, in erfpacht of huur verkrijgen en beheren van terreinen, gebouwen en opslagplaatsen, gelegen buiten de havengebieden.

Zij zal trachten dit doel te bereiken met alle wettige en geoorloofde middelen.

Maritieme Autoriteit Suriname (MAS)

Doelstelling:

- a. een veilige en efficiënte doorvaart garanderen van zeeschepen naar en van Suriname op basis van internationaal aanvaarde normen en regels en conform de door Suriname geratificeerde verdragen.
- b. toezicht houden op de naleving van wettelijke voorschriften de scheepvaart en het scheepvaartverkeer rakende.

Het bedrijf is belast met:

- a. het op commerciële en efficiënte basis uitoefenen van de werkzaamheden op het gebied van de dienstverlening aan de scheepvaart in de ruimste zin des woord, teneinde de aanvoer van de import en de afvoer de export veilig te stellen;
- b. het uitvoeren van bij of krachtens wettelijke regelingen aan het Bedrijf opgedragen taken op scheepvaartgebied;
- c. het zich belasten met die verrichtingen die uit hoofde van hun verband met de onder a. en b. genoemde taken geacht kunnen worden tot zijn werkgebied te behoren;
- d. het verrichten van diensten voor derden op het gebied van de scheepvaart en alle gebieden die voor dit doel bevorderlijk zijn;

N.V. Scheepvaart Maatschappij Suriname (S.M.S.)

- a. de uitoefening van de taken van het Scheepvaartbedrijf in de ruimste zin, in het bijzonder de verzorging van het vervoer te water van, naar en in Suriname;
- b. het uitoefenen van cargadoorsactiviteiten, het zorg dragen voor de expeditie van bevrachting en konvoozaken met alles wat daarmee in verband staat;
- c. het uitoefenen van een bedrijf tot het herstellen van schepen, machines en werktuigen met alles wat daarbij behoort en in de ruimste zin kan geacht worden daarmee in verband te staan;
- d. het uitoefenen van een bedrijf tot het vervoer te land anders dan langs rails, met alles wat in de ruimste zin genomen, daarmee verband houdt;

- e. het samenwerken met of deelnemen in of ondersteuning verlenen aan andere ondernemingen vallende onder a, b, c of d, voor zover zij dit wenselijk of nodig acht en het exploiteren van zodanige ondernemingen;
- f. het lopen van assurantierisico op eigen schepen en andere schepen onder Surinaamse vlag.

N.V. Nationaal Vervoer Bedrijf

De Vennootschap heeft ten doel het vervoeren van personen en goederen te land en te water.

Dit doel tracht zij te verwezenlijken d.m.v. het beheren, huren of verhuren van vaar- en voertuigen en het verzorgen van regelmatige vervoersdiensten te land en te water binnen Paramaribo alsook tussen Paramaribo en andere delen van het land, een en ander volgens instructies van, en op trajecten aangewezen door de minister belast met de zorg voor het Openbaar Vervoer.

N.V. Luchthaven Beheer Suriname

Doelstelling:

- a. het beheren en het exploiteren van luchthavens, het aanleggen, het onderhouden, het ontwikkelen en het exploiteren van luchthaventerreinen en de daarbij behorende faciliteiten ten behoeve van het luchtverkeer;
- b. het verrichten van alle andere handelingen van commerciële of financiële aard, die verband houden met het luchthavenbedrijf, waaronder begrepen het samenwerken met of deelnemen in andere ondernemingen met een aanverwant doel.
- c. het ontplooiën van alle activiteiten die verband houden met het voorgaande of kunnen bijdragen tot het uitvoeren daarvan.

Surinaamse Luchtvaart Maatschappij N.V. (S.L.M.)

Doelstelling:

- a. de uitoefening van het luchtvaartbedrijf.
- b. het samenwerken met of deelnemen in andere ondernemingen met een verwant doel.
- c. het verrichten van alle handelingen die met het voorgaande verband houden of kunnen bijdragen tot het realiseren daarvan.

N.V. Telecommunicatiebedrijf Suriname (Telesur)

Het doel van de vennootschap is het creëren en beschikbaar houden van telecommunicatievoorzieningen binnen Suriname en tussen Suriname en andere landen.

Zij tracht voormeld doel te bereiken door:

- a. aanleg, instandhouding en exploitatie van telegrafien, telefonen en overige telecommunicatiemiddelen
- b. productie en distributie van telecommunicatieapparatuur en andere goederen, die aan de telecommunicatie dienstbaar kunnen zijn;
- c. het deelnemen in vennootschappen en andersoortige ondernemingen dan wel het samenwerken met dergelijke vennootschappen en ondernemingen door bijvoorbeeld het voeren van de directie of het beheren van die vennootschappen of ondernemingen;
- d. het verrichten van alles wat met het onder a, b en c gestelde verband houdt of kan bijdragen tot het realiseren daarvan voor zover wettelijk toegestaan.

N.V. Hotelmaatschappij Torarica

Deze Venootschap heeft tot doel:

- a. het exploiteren van hotels, restaurants en cafés in de ruimste zin van het woord en het verrichten van al hetgeen daartoe behoort of daarmee in verband staat;
- b. te kunnen deelnemen in of zich op enigerlei wijze kunnen interesseren voor vennootschappen of andere ondernemingen van welke aard dan ook.

Telecommunicatie Autoriteit Suriname (TAS)

De Telecommunicatie Autoriteit Suriname zal als onafhankelijke regulator de invoering van nieuwe ontwikkelingen en technologieën stimuleren binnen de telecommunicatiesector. De TAS zal:

- a. toezien op een eerlijke concurrentie binnen de sector;
- b. erop toezien, dat de actoren binnen de telecommunicatiesector zich houden aan de concessievoorwaarden;
- c. de ontwikkelingen binnen de omroep verder stimuleren en begeleiden. Hierbij kan met name gedacht worden aan de overstap van analoge naar digitale omroep.

Civil Aviation Safety Authority Suriname (CASAS)

CASAS is belast met de algemene taak de burgerluchtvaart te bevorderen, rekening houdend met de volgende doelstellingen;

- 1) het verhogen van de veiligheid en beveiliging van de burgerluchtvaart;
- 2) het tot stand brengen van een gezonde economische en milieu verantwoorde ontwikkeling van de burgerluchtvaart;
- 3) het sluiten van bilaterale en multilaterale verdragen en het doen bekrachtigen van deze verdragen.

Stichting Suriname Hospitality & Tourism Training Centre (SHTTC)

Stichting SHTTC heeft als taak het trainen en doen trainen alsmede opleiden, zowel theoretisch als praktisch, van alle werknemers en toekomstige werknemers in de hospitality- en toerisme- sector, gericht op het optimaliseren van de competenties van werknemers in die sectoren en het verhogen van de kwaliteit van de dienstverlening in de ruimste zin van het woord.

Zij tracht haar doel te bereiken door:

1. het ontwikkelen en doen ontwikkelen alsmede het verzorgen en doen verzorgen van hospitality, toerisme en aanverwante opleidingen, al dan niet in samenwerking met nationale en internationale organisaties;
2. het bevorderen en onderhouden van betrekkingen met relevante openbare en particuliere opleidingsinstituten in binnen- en buitenland;
3. het aangaan van samenwerkingsverbanden met derden;
4. het op reguliere basis organiseren van seminars en workshops voor doelgroepen teneinde permanente opleiding en training te garanderen.

Artikelsgewijs

Met de aanneming van een beter en efficiënter geïntegreerd financieel management systeem, bestaat de behoefte om de begrotingspresentatie beter in te richten en inzichtelijker te maken op het gebied van de bestemming alsook de financieringsbron van de begrote uitgaven. Het nieuw aangenomen systeem moet uiteindelijk bijdragen en resulteren in kwalitatieve en adequate informatie vergaring voor een gerichte sturing van financiële beslissingen.

Een algehele wijziging van de huidige begrotingsartikelenstructuur is geweest, teneinde te geraken tot een transparanter beleid welke aan nationale en internationale standaarden voldoet. Hieraan wordt voldaan door verhoging van de kwaliteit van het beheer, het toezicht en de controle op de overheidsfinanciën.

Het voorgaande vereist een wijziging van de presentatie van begrotingen welke gedetailleerd zijn op directoraatniveau bestaande uit operationele uitgaven, programma's en middelen.

Paramaribo, 8 juli 2015

DESIRÉ D. BOUTERSE